

Индивидуальный предприниматель

ПОТАПЕНКО КОНСТАНТИН ВИКТОРОВИЧ

644053, город Омск, ул. Круговая, д. 4Б, кв. 40 / grad_proekt@mail.ru / 8 (904) 323-58-64
ИНН 550116192272 / ОГРНИП 324554300046700

Заказчик

Администрация Тайшетского муниципального образования
«Тайшетское городское поселение»

Утвержден

Глава Тайшетского городского поселения

Владелец дороги

Администрация Тайшетского муниципального образования
«Тайшетское городское поселение»

_____ А.С. Кузин

«_____» _____ 2025 г.

Генеральный подрядчик

ИП Потапенко Константин Викторович

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги
Тайшетского городского поселения

ТОМ 1, ТОМОВ 4

Разработан

ИП Потапенко К. В.

Согласован

Начальник ГИБДД ГУ МВД России
по Иркутской области

Муниципальный контракт
№ 039-ЭА/24 от 30 сентября 2024 года

Дата разработки проекта: август 2025 г.

«_____» _____ 2025 г.

«_____» _____ 2025 г.

Планируемый период реализации проектных решений: май 2026 г.

Содержание:

№ п/п	Наименование	стр.
1	Введение	3
2	Задание на проектирование	4
3	Пояснительная записка	6
4	Лист согласования и ответы согласующих органов	11
5	Условные обозначения	12
Схемы расстановки ТСОДД		13
6	Ул. Горького	14
7	Ул. Терешковой	33
8	Ул. 8 Марта	42
9	Ул. Шевченко	50
10	Ул. Крупской	61
11	Ул. Старобазарная	82
12	Ул. Воинов Интернационалистов	100
13	Ул. Горная	130
14	Ул. Гастелло	154
15	Ул. Рабочая	178
16	Ул. Свердлова	190

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (ПОДД) на автомобильные дороги Тайшетского городского поселения разработан в соответствии с Муниципальным контрактом № 039-ЭА/24 от 30 сентября 2024 года, между Администрацией Тайшетского муниципального образования «Тайшетское городское поселение» и ИП Потапенко Константином Викторовичем.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения», а так же с другими действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование спецификаций ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе выполнения полевых работ.

Техническое задание на разработку проекта организации дорожного движения (ПОДД) Тайшетского городского поселения

№ пп	Раздел	Информация
1.	Заказчик	Администрация Тайшетского городского поселения
3.	Цель разработки проекта	Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (отдельных ее участках) Тайшетского городского поселения для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
4.	Объект проектирования	Проект организации дорожного движения (ПОДД) разрабатывается в границах Тайшетского городского поселения включает в себя: 1) Разработка проекта организации дорожного движения 20,6 км в г. Тайшете: Ул. Горького-1.7 км, Ул. Терешковой- 0.8 км, Ул. 8 Марта –0.58 км, Ул. Шевченко-0.64 км, Ул. Крупской-1.91 км, Ул. Старобазарная-1.66 км, Ул. Воинов Интернационалистов- -3.55 км, Ул. Горная-2.8 км, Ул. Гастелло-3.22 км, Ул. Рабочая-1.12 км, Ул. Свердлова-2.02 км, Ул. Зои Космодемьянской-0.64 км 2) Актуализация проекта организации дорожного движения 60 км в г. Тайшете: Ул. Гагарина 3.08 км, ул. Партизанская 3.692 км, ул. Пролетарская 2.063 км, ул. Суворова 1.414 км, ул. Транспортная 2.412 км, ул. Индустриальная 2.546, ул. Мира 0.605 км, ул. Автозаводская 1.312, ул. Сибирская 1.861 км, ул. Ленина 3.9 км, ул. Кирова 5.5 км, ул. Пушкина 2.6 км, ул. Октябрьская 2.4 км, ул. Чапаева 1.76 км, ул. Пионерская 1.8 км, ул. Первомайская 2.2 км, ул. Академика Павлова 3.6 км, ул. Победы 3.2 км, ул. Тимирязева 3.8 км, Ул. Советская 2.3 , Степана Разина 1.0 км, ул. Калинина 1.0 км, ул. 50 лет ВЛКСМ 2.3 км, ул. Андреева 1.3 км, ул. Бурлова 0.8 км, ул. Свободы 0.7 км
5.	Технические требования	Проект организации дорожного движения разрабатывается по населенному пункту, и должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач: - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д. Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420(А3) и в электронном виде на электронную почту заказчика. Все листы ПОДД должны быть пронумерованы. В составе проекта помимо разделов, предусмотренных законодательством, предусмотреть «Содержание», в котором отразить состав проекта, а также наименование улиц (переулков) со ссылкой на номер страницы. Состав проекта организации дорожного движения: — титульный лист; — содержание; — введение; — схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; — эскизы знаков индивидуального проектирования; — схемы расстановки оборудования на светофорных объектах; — ведомости размещения средств организации дорожного движения, устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включает в себя: — контуры плана (в бровках) автомобильной дороги; — линии дорожной разметки; — дорожные знаки; — дорожные ограждения; — пешеходные ограждения; — направляющие устройства; — дорожные светофоры; — пешеходные переходы в разных уровнях; — освещение; — автобусные остановки; — пешеходные дорожки; — железнодорожные переезды; — искусственные сооружения;

		— проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей); Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в меньшем масштабе, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием адресов установки технических средств организации дорожного движения. Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости: • Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки. • Ведомость размещения дорожных знаков. • Ведомость размещения барьерного ограждения. • Ведомость размещения сигнальных столбиков. • Ведомость размещения искусственного освещения. • В ведомости размещения автобусных остановок. • Ведомость размещения пешеходных переходов. • Ведомость наличия светофорных объектов. • Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров). • Ведомость размещения пешеходных ограждений. Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.
6.	Порядок согласования и утверждения проектной документации	Проект организации дорожного движения согласовывается и утверждается Заказчиком. Проект организации дорожного движения направляется Исполнителем: - Заказчику - 1 экз. на бумажном носителе + электронный вариант проекта на электронную почту заказчика-1 экз.; - Контракт считается выполненным после согласования проекта организации дорожного движения с областным ГИБДД
7.	Исходные данные	Заказчиком предоставляются следующие исходные данные: • Графические материалы действующего генерального плана • Ранее разработанный ПОДД, паспорта дорог • Видеосъемка улиц и дорог, на которых разрабатывается ПОДД • Технические параметры дорог • Назначение, емкость и расположение парковочных мест • Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД • Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД
8	Состав проектных материалов, передаваемых Заказчику	Заказчику передается: -Проект организации дорожного движения ✓ на бумажном носителе в сшитом виде, в виде альбома формата А3 в 1-х экз. ✓ также предоставляется в электронном виде электронную почту заказчика

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420 (А3). Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

Сводные пообъектные адресные спецификации и перечни включают в себя существующие, проектируемые и демонтируемые ТСОДД.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 ФЗ-257 от 18.11.2007г.) и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, необорудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничений.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;
- проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению, и компоновке таких знаков.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический покилометровый подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации (далее – анализ) – это анализ, составленный на основании данных полученных в ходе проведения полевых работ, обработки полученных данных и натурных обследований, направленный на выявление нарушений в действующей системе организации дорожного движения (далее – ОДД), разработку мероприятий необходимых для устранения отклонений от нормативных требований и оценки эффективности принятых решений в организации дорожного движения.

Проведенный анализ представляет собой целостную систему технических, экономических и экологических обследований, взаимосвязанных с документами по организации дорожного движения.

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации составлялся для автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Тайшет Тайшетского района Иркутской области.

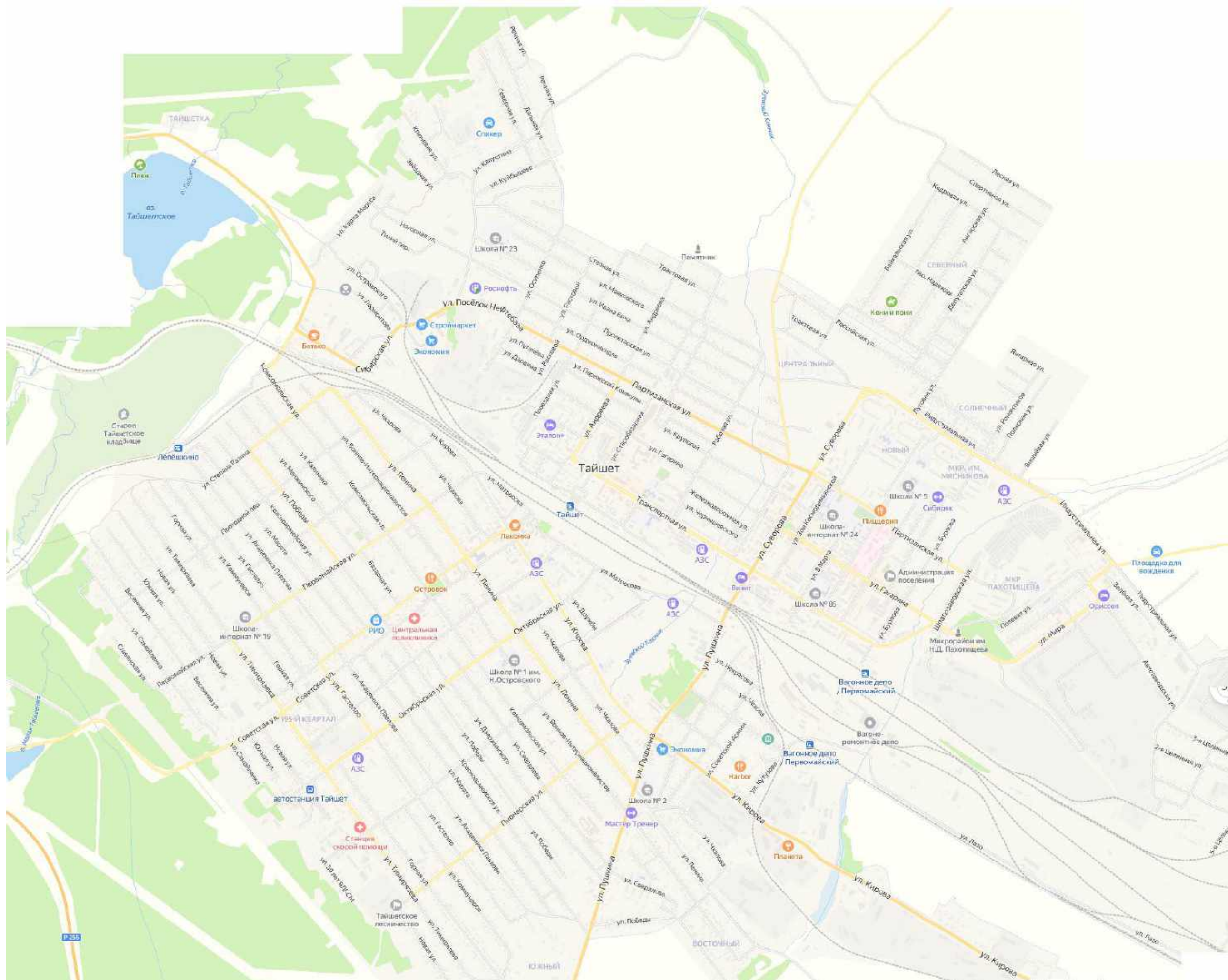
В процессе составления анализа был проведен сбор исходных данных. Для сбора использовались открытые интернет-ресурсы официальных учреждений, а также были составлены и направлены необходимые запросы.

1. Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД.

Тайшét - город в России, административный центр Тайшетского района Иркутской области. Население города - 34 491 человек. Город расположен в западной части Иркутской области, в 680 км от областного центра - Иркутска и в 320 км от центра соседнего региона - Красноярска. Площадь города - 7572 га. Крупный железнодорожный узел. Площадь - 76,624 кв. километра, протяжённость с юго-запада на северо-восток – более 400 км.

Рассматриваемые автомобильные дороги, являются дорогами общего пользования местного значения входящими в улично-дорожную сеть Тайшетского муниципального образования «Тайшетское городское поселение». Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования в Тайшетском городском поселении составляет - 80,6 км. Основная часть дорог имеет грунтовое покрытие.

Ситуационный план представлен на каждую улицу отдельно.



2. Характеристика дороги, для которой разрабатывается ПОДД.

Параметры автомобильной дороги регламентируются законом Российской Федерации № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации изложены в ГОСТ Р 1.0-2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения» от 27 декабря 2002 года.

Данные стандарты распространяются не только на все построенные и функционирующие дороги, но также и на те, которые находятся на стадии проектирования. Кроме того, в соответствии с законом устанавливается техническая классификация автомобильных дорог.

Описание объекта: автомобильные дороги общего пользования местного значения г. Тайшет Тайшетского района Иркутской области.

Техническая категория: IV, V.

Протяженность автомобильной дороги: 80,6 км.

Дорожно-климатическая зона: IV, V.

Обслуживающая организация: Администрация Тайшетского городского поселения.

Геометрические параметры: элементы в плане, продольный профиль, ширина проезжей части и другие геометрические параметры автомобильной дороги подробно отображены в графической части проекта организации дорожного движения.

Состав движения: для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты, на межмуниципальных маршрутах активно задействован транспорт общего пользования.

3. Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Согласно приказу Минтранса РФ от 07.08.2020 №288, по результатам оценки технического состояния автомобильной дороги владельцем дороги устанавливается соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик дороги требованиям технических регламентов.

Оценка технического состояния автомобильной дороги не проводилась, ввиду отсутствия данного предписания в задании на разработку ПОДД.

4. Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Организация движения транспортных средств различного назначения, пешеходов и велосипедистов это сложный, многоступенчатый процесс. В трактовке федерального законодательства под организацией дорожного движения понимается деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. В современных условиях для достижения этой цели применяется значительное количество различных методических решений, технических средств и организационных мероприятий.

Результаты натурного обследования выявили наличие участков не соответствующие требованиям нормативной документации, а именно:

- несоответствие транспортно-эксплуатационных показателей конструктивных элементов дорог и элементов обустройства требованиям ГОСТ Р 50597–2017 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».
- расположение тротуаров, не удовлетворяет потребности жителей.

5. Результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД.

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД. Технические средства организации дорожного движения являются важнейшим элементом организации безопасности дорожного движения так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

По назначению они делятся на средства, непосредственно воздействующие на транспортные и пешеходные потоки с целью формирования их параметров (дорожная разметка, дорожные знаки, светофоры) и средства, обеспечивающие работу средств первой группы по заданному режиму дорожные контроллеры, детекторы транспорта, средства обработки и передачи информации, оборудование управляющих пунктов автоматизированных систем управления движением (АСУД).

Размещение существующих ТСОДД на автомобильной дороге можно посмотреть в графической части ПОДД. Хочется отметить, что Министерство Транспорта Российской Федерации не запрещает использование единой схемы ОДД, отображающей существующую дорожно-транспортную ситуацию и выбор проектных решений по организации дорожного движения.

По полученным данным, дорожные знаки, расположенные на автомобильной дороге, находятся в удовлетворительном состоянии.

По результатам натурного обследования эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки установлено, что на состояние разметки оценивается как не удовлетворительное, выявлены факты полного отсутствия дорожной разметки либо плохая её читаемость вследствие высокой степени износа.

По результатам натурного обследования тротуаров (пешеходных дорожек) были выявлены улицы, на которых полностью или частично отсутствуют тротуары.

При осмотре линий искусственного освещения были выявлены участки, на которых либо полностью отсутствует искусственное освещение, либо его недостаточно для безопасного дорожного движения.

Таким образом, проведённое обследование территории показало о необходимости проведения дополнительных мероприятий, направленных на усиление контроля за эксплуатационным состоянием с целью обеспечения требуемого уровня безопасности дорожного движения.

6. Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП.

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа аварийности была использована информация из раздела «Показатели состояния безопасности дорожного движения» с сайта <http://stat.gibdd.ru/> и предоставленные данные ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области.

В рамках данного проекта для составления обобщенного показателя аварийности были взяты 2020-2024 года.

За 2020-2024 года на автомобильных дорогах Тайшетского городского поселения зафиксировано 95 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых пострадало 112 человек (105 раненых и 7 погибших).

С целью выявления мест концентрации ДТП, изучения условий и причин их возникновения, а также назначения мероприятий по их ликвидации и профилактике был произведён анализ ДТП, согласно действующей нормативной документации.

В результате проведённого анализа, на основании данных о ДТП, аварийно-опасные участки выявлены не были.

Детальный анализ мест совершения ДТП показывает, что основными причинами ДТП являются:

- пренебрежение требованиями и ПДД со стороны участников движения;
- низкий уровень подготовки водителей ТС;
- недостаточное обеспечение УДС техническими средствами ОДД (в частности, дорожными знаками).

В число основных групп дорожных факторов, способствующих возникновению ДТП, входят:

- наличие дефектов эксплуатационного состояния покрытия проезжей части и обочин, технических средств организации дорожного движения и инженерного оборудования дорог, снижающих безопасность дорожного движения;
- недостаточное либо отсутствие освещения;
- неудовлетворительный уровень содержания дорог.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ИХ ОПИСАНИЕ

1. Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД.

В целях устранения отклонений от нормативных требований были выработаны следующие проектные решения (более подробно данные решения можно посмотреть в графической части ПОДД):

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

- организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
- организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах;

4) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

5) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

6) размещение искусственных неровностей.

2. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения.

Оценка, предлагаемых к реализации мероприятий осуществляются на основании результатов прогнозирования параметров дорожного движения, в том числе с использованием программных средств и сравнение показателей эффективности с базовым вариантом, за который приняты существующее состояние ОДД без реализации предлагаемых в рамках ПОДД мероприятий. Ключевыми показателями эффективности предлагаемого мероприятия служат количественные данные существующего и прогнозируемого уровней безопасности дорожного движения, уровня загрузки дорог движением, затрат времени на передвижение транспортных средств.

С целью определения перспективного увеличения и перераспределения потока легкового транспорта по сети учитывались мероприятия по ОДД.

Ключевыми показателями эффективности предлагаемых мероприятий по организации дорожного движения являются:

- количественные данные по снижению аварийности;
- повышение уровня безопасности дорожного движения;
- снижения уровня загрузки дорог движением, а также повышение пропускной способности и эффективности их использования;
- уменьшение затрат и времени на передвижение транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

В случаях реализации предлагаемых проектных решений, отображенных в ПОДД, ожидаемо улучшение по всем показателям. В результате анализа прогнозируемых величин можно видеть, что назначенные мероприятия позволяют стабилизировать ситуацию и выйти на положительную динамику, а в дальнейшем значительно улучшить транспортную ситуацию и обеспечить безопасность дорожного движения несмотря на прогнозируемый рост транспортной подвижности населения.

Таким образом, предлагаемый вариант концепции отражает существующие тенденции развития и способен ликвидировать существующие и прогнозируемые недостатки на автомобильной дороге.

Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов и результатов обследования.

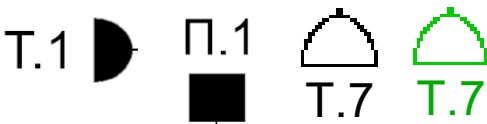
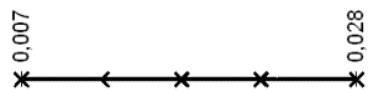
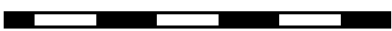
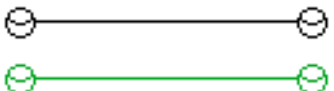
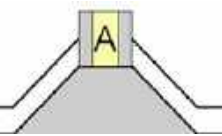
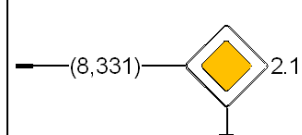
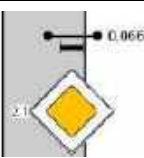
3. Ведомость объемов строительно-монтажных работ.

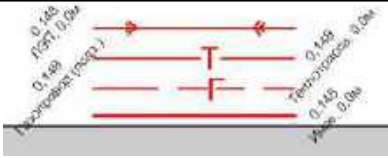
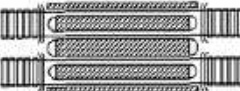
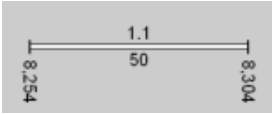
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м ²	Нанести	5228,12
Дорожные знаки, шт.	Установить	1729
	Демонтировать	110
Искусственные неровности, шт.	Установить	23
	Демонтировать	0
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	57
Ограждения пешеходные, м	Установить	2038,2
Освещение, м/шт.	Установить	39953,87 / 956
Светофоры, шт. (Т7)	Установить	22
	Демонтировать	0
Тротуары, м	Установить	24474,52

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ
к Муниципальному контракту № 039-ЭА/24 от «30» сентября 2024 года
на выполнение работ разработке и актуализации проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах в г. Тайшете

№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Соответствие ПОДД требованиям Приказа Минтранса России от 18.02.2025 г. № 49	Соответствие документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации	Дата	Примечание
1	ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области					
2	Глава Тайшетского городского поселения					

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	- Светофоры: Транспортный / Пешеходный/ Т7
	- Ограждения дорожные, металлические
	- Ограждения пешеходные, перильного типа
	- Бордюрный камень
	- Стационарное электрическое освещение (существующее / проектируемое)
	- Сигнальные столбики
	- Путепроводы/Мост/Эстакада
	- Водопропускная труба
	- Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	- Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	- Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- Делинаторы

Обозначения	Наименование
	- Коммуникации: ВЛЭП/Теплотрасса/Газопровод/Подземный газопровод
	- Железнодорожный переезд
	- Линии разметки
	- Тротуар (пешеходная дорожка) (существующий / проектируемый)
 ЗЕЛЕНый ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД	- Обозначение элементов ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
 ЧЕРНЫЙ/СЕРЫЙ ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД	- Обозначение элементов ТСОДД, которые фактически установлены
 КРАСНЫЙ ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД	- Обозначение элементов ТСОДД, которые необходимо демонтировать
	- Тип покрытия: Асфальтобетон/ Цементобетон / Тротуарная плитка
	- Тип покрытия: Гравий/Щебень
	- Тип покрытия: Песчанно-гравийная смесь
	- Тип покрытия: Грунт
	- Тип покрытия: Иное
	- Шлагбаум

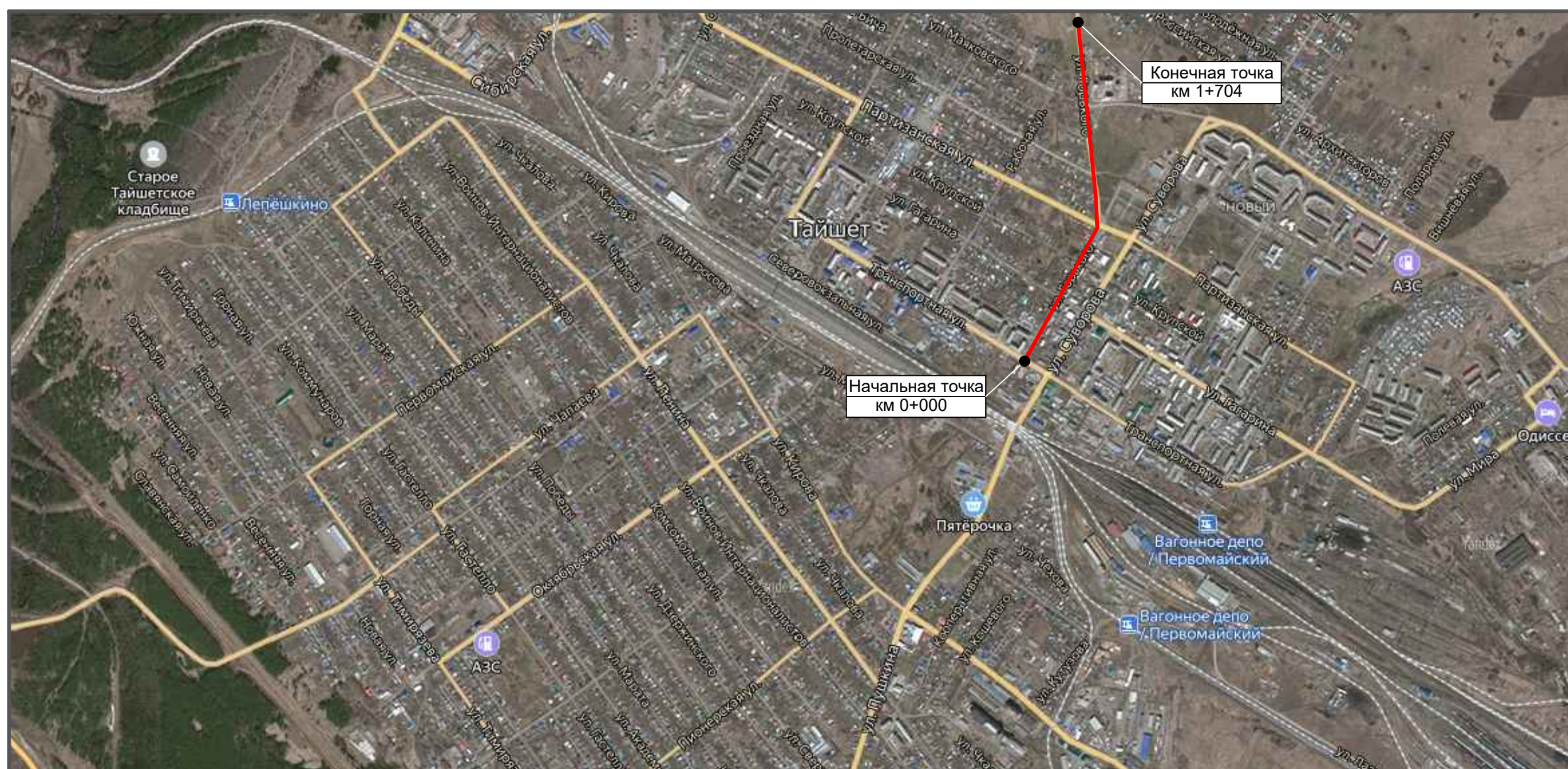
СХЕМЫ РАССТАНОВКИ ТСОДД

ул. Горького

от ул. Транспортная - до конца населенного пункта

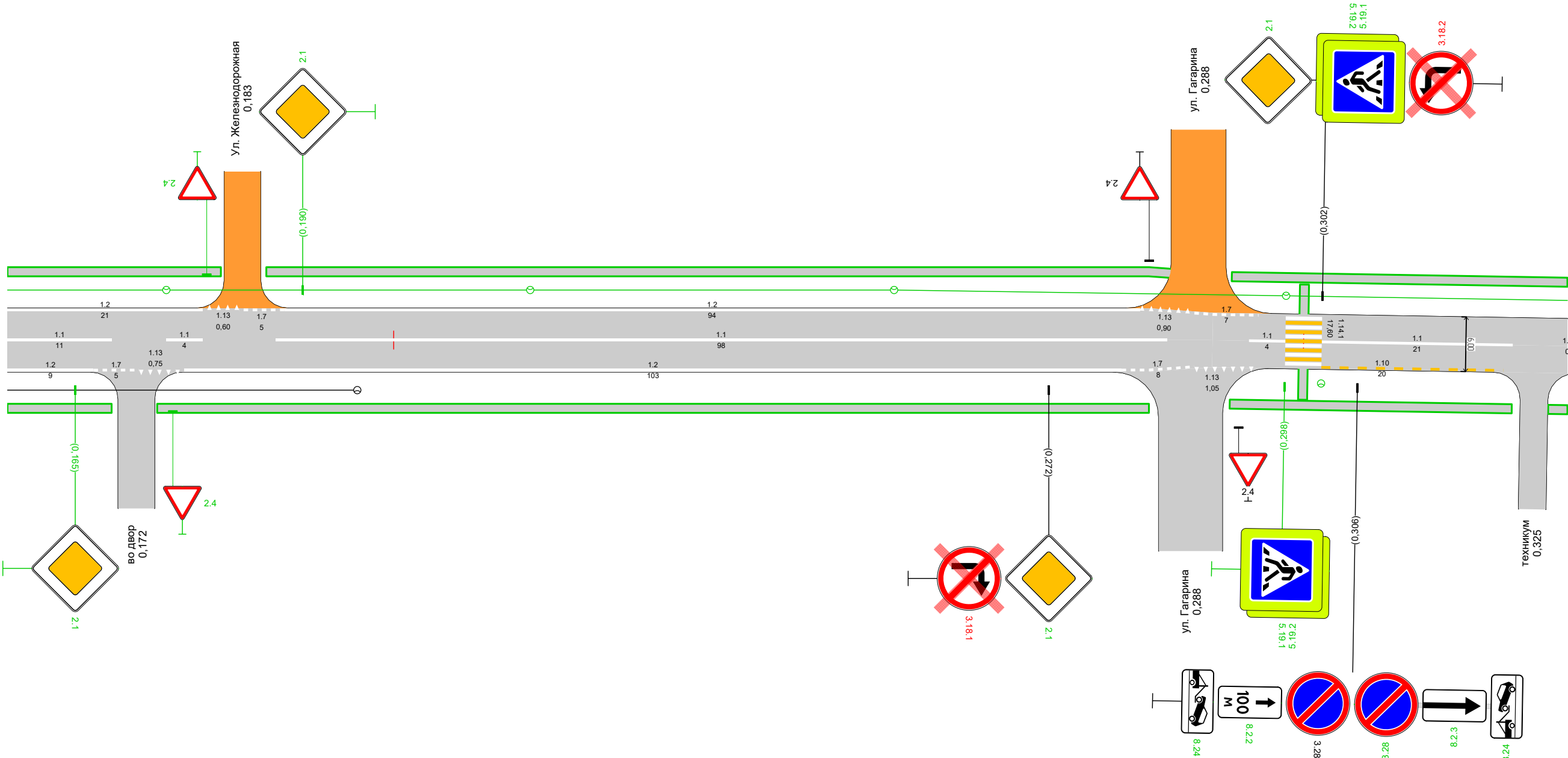
(км 0+000 - км 1+704)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,158 - 0,181, а/б, ш. 1,0 м			0,186 - 0,286, а/б, ш. 1,0 м			0,292 - 0,329, а/б, ш. 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева		1.2 0,158 - 0,179, (21 м)	1.13 0,179 0,183 (4 м)	1.7 0,183 0,188 (5 м)	1.2 0,188 - 0,282, (94 м)			1.13 0,282 0,288 (6 м)	1.7 0,288 0,295 (7 м)	
Элементы в плане										
Продольный профиль		L=171 								

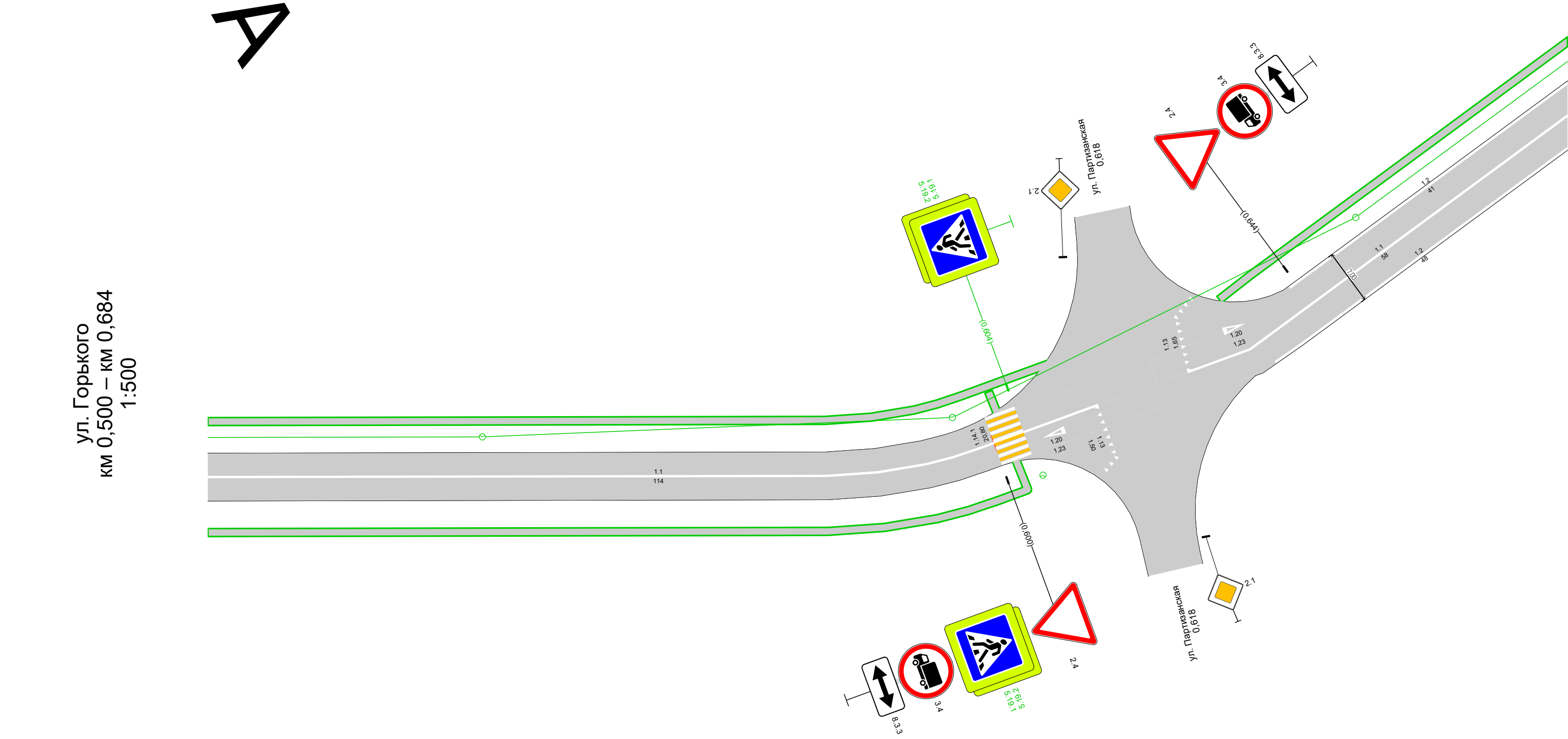
ул. Горького
км 0,158 – км 0,329
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,158 - 0,169, (11 м)		1.1 0,175 0,179 (4 м)		1.1 0,187 - 0,285, (98 м)					1.1 0,294 0,298 (4 м)		1.1 0,302 - 0,323, (21 м)	
	1-я от осевой	1.2 0,158 - 0,167, (9 м)	1.7 0,167 0,172 (5 м)	1.13 0,172 0,177 (5 м)	1.2 0,177 - 0,280, (103 м)				1.7 0,280 - 0,288, (8 м)	1.13 0,288 0,295 (7 м)		1.10 0,302 - 0,322, (20 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	0,327 - 0,329, а/б, ш. 1,0 м												
Тротуары справа		0,158 - 0,169, а/б, ш. 1,0 м		0,174 - 0,283, а/б, ш. 1,0 м					0,292 - 0,323, а/б, ш. 1,0 м					

18

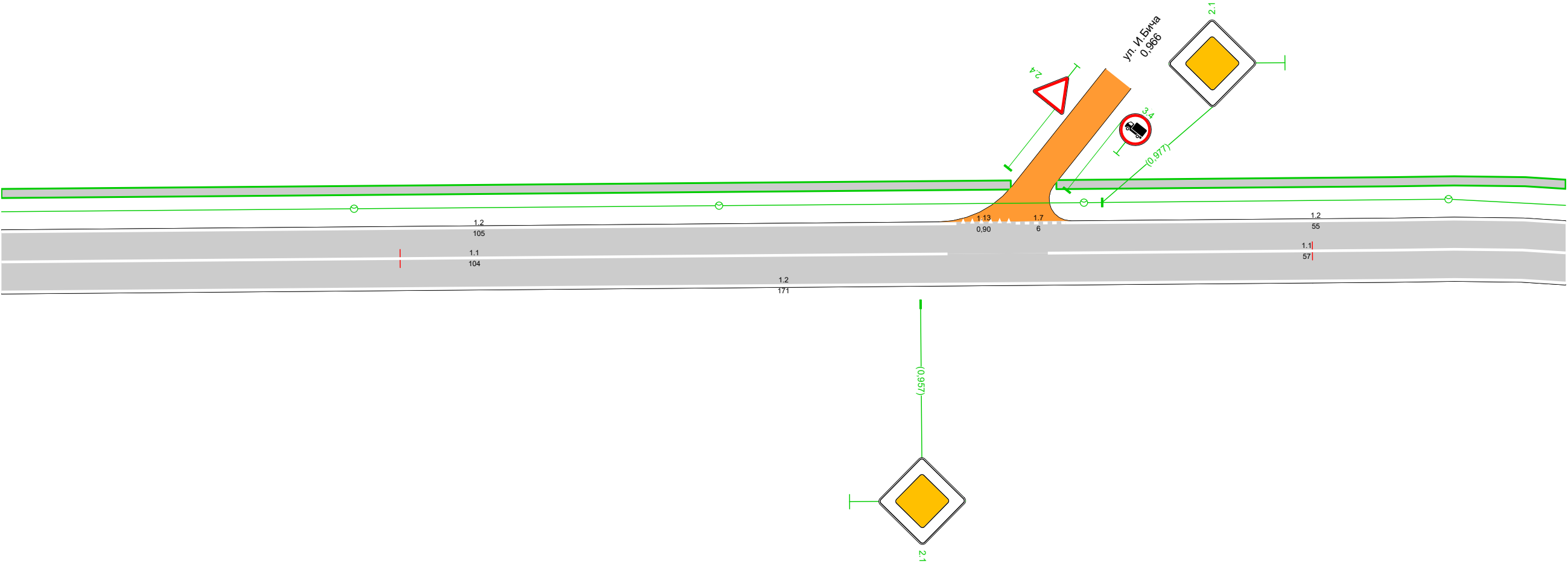
Тротуары слева		0,500 - 0,610, а/б, ш. 1,0 м		0,635 - 0,684, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				1,2 0,643 - 0,684, (41 м)
Элементы в плане			R=175, L=81, α=-28°	
Продольный профиль		L=184	α=0	



Тротуары слева		0,856 - 0,967, а/б, ш. 1,0 м				0,972 - 1,028, а/б, ш. 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		1,2 0,856 - 0,961, (105 м)			1,13 0,961 0,967 (6 м)	1,7 0,967 0,973 (6 м)	1,2 0,973 - 1,028, (55 м)	
Элементы в плане								
Продольный профиль		α=0						
		L=171						

A

ул. Горького
км 0,856 – км 1,028
1:500

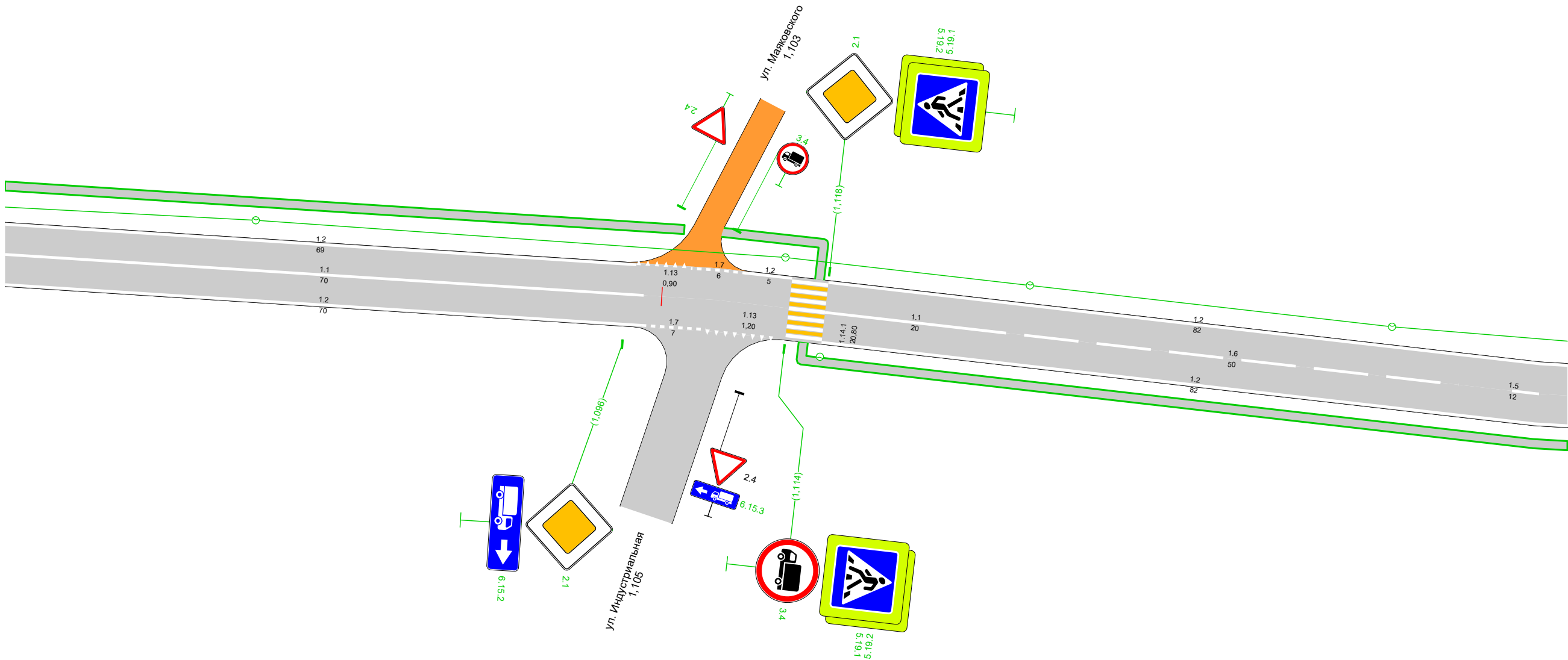


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,856 - 0,960, (104 м)		1.1 0,971 - 1,028, (57 м)
	1-я от осевой	1.2 0,856 - 1,028, (171 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева		1,028 - 1,102, а/б, ш. 1,0 м					1,106 - 1,117, а/б, ш. 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		1,2 1,028 - 1,097, (69 м)	1,13 1,097 1,103 (6 м)	1,7 1,103 1,109 (6 м)	1,2 1,109 1,114 (5 м)		1,2 1,118 - 1,200, (82 м)		
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=172							α=0

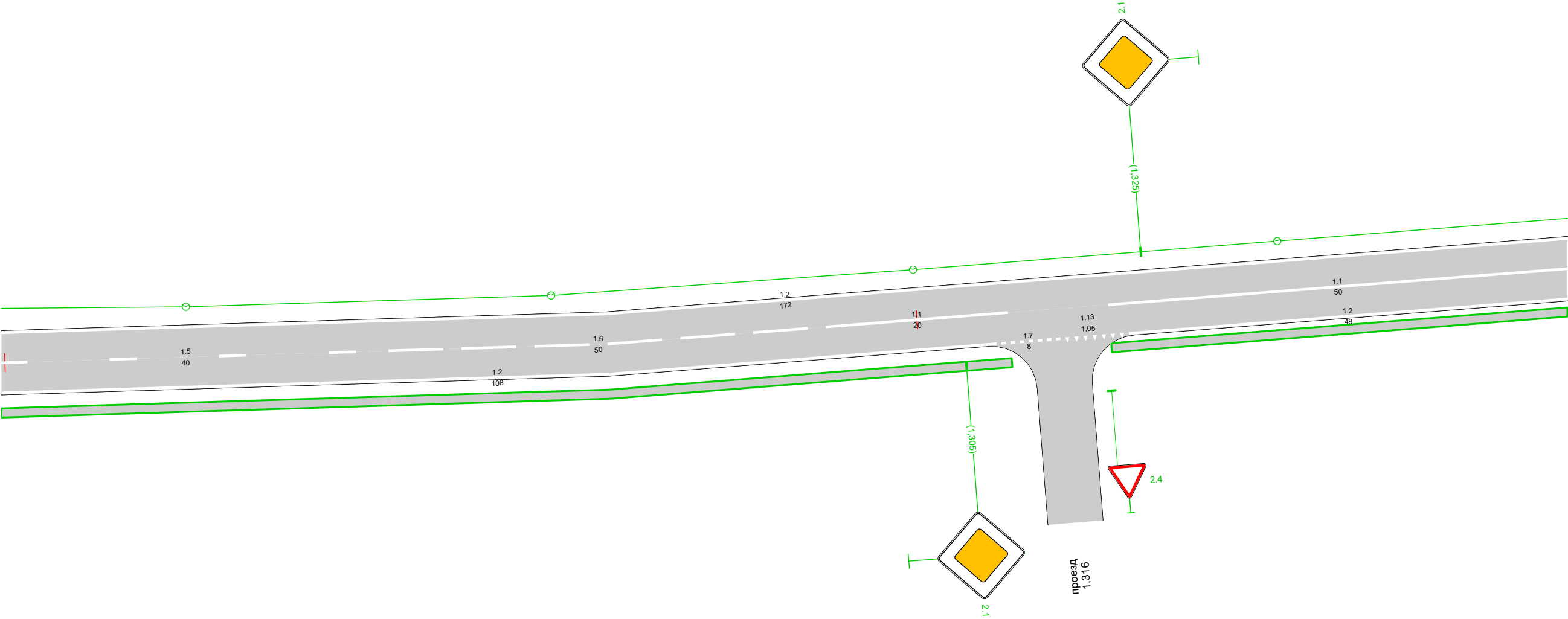
A

ул. Горького
км 1,028 – км 1,200
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,028 - 1,098, (70 м)				1.1 1,118 - 1,138, (20 м)	1.6 1,138 - 1,188, (50 м)	1.5 1,188 - 1,200, (12 м)
	1-я от осевой	1.2 1,028 - 1,098, (70 м)	1.7 1,098 1,105 (7 м)	1.13 1,105 - 1,113, (8 м)		1.2 1,118 - 1,200, (82 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа						1,116 - 1,200, а/б, ш. 1,0 м		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,200 - 1,371, (172 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172 α=0



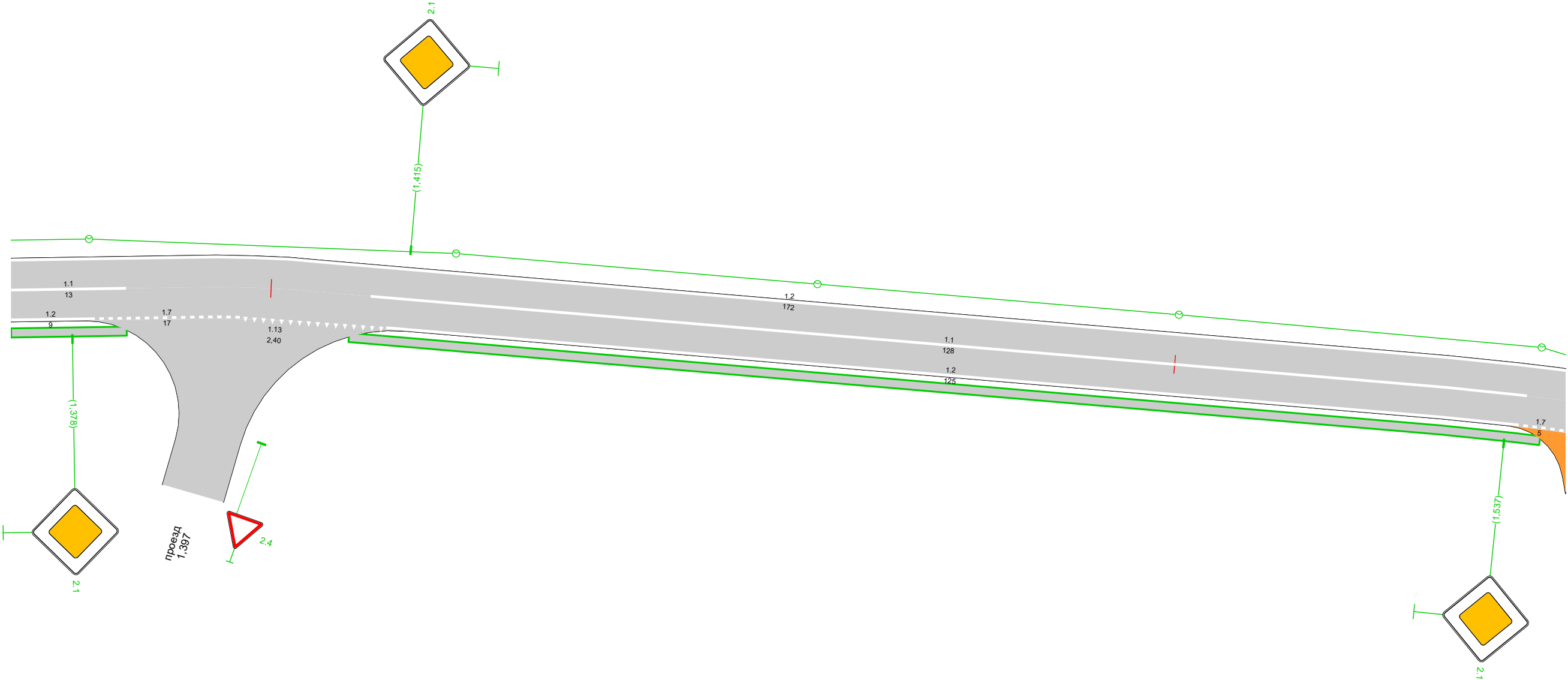
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 1,200 - 1,240, (40 м)	1.6 1,240 - 1,290, (50 м)	1.1 1,290 - 1,310, (20 м)		1.1 1,321 - 1,371, (50 м)	
	1-я от осевой	1.2 1,200 - 1,308, (108 м)			1.7 1,308 - 1,316, (8 м)	1.13 1,316 - 1,323 (7 м)	1.2 1,323 - 1,371, (48 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		1,200 - 1,310, а/б, ш. 1,0 м				1,321 - 1,371, а/б, ш. 1,0 м	

23

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,371 - 1,543, (172 м)
Элементы в плане		1.526 R=120, L=43, α=20°
Продольный профиль		L=172 α=0

A

ул. Горького
км 1,371 – км 1,543
1:500

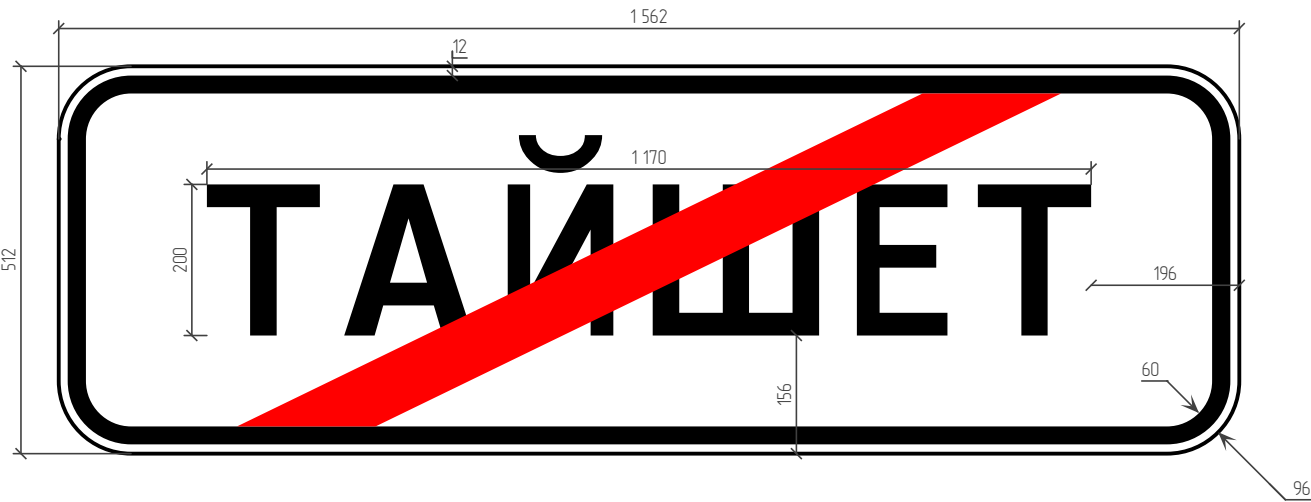


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,371 - 1,384, (13 м)			1.1 1,411 - 1,539, (128 м)	
	1-я от осевой	1.2 1,371 - 1,380, (9 м)	1.7 1,380 - 1,397, (17 м)	1.13 1,397 - 1,413, (16 м)	1.2 1,413 - 1,538, (125 м)	1.7 1,538 - 1,543, (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		1,371 - 1,384, а/б, ш. 1,0 м			1,409 - 1,541, а/б, ш. 1,0 м	

Знак 5.24.1 – Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	200	206	да
Е	200	172	да
И	200	196	да
Т	200	178	да
Ш	200	268	да

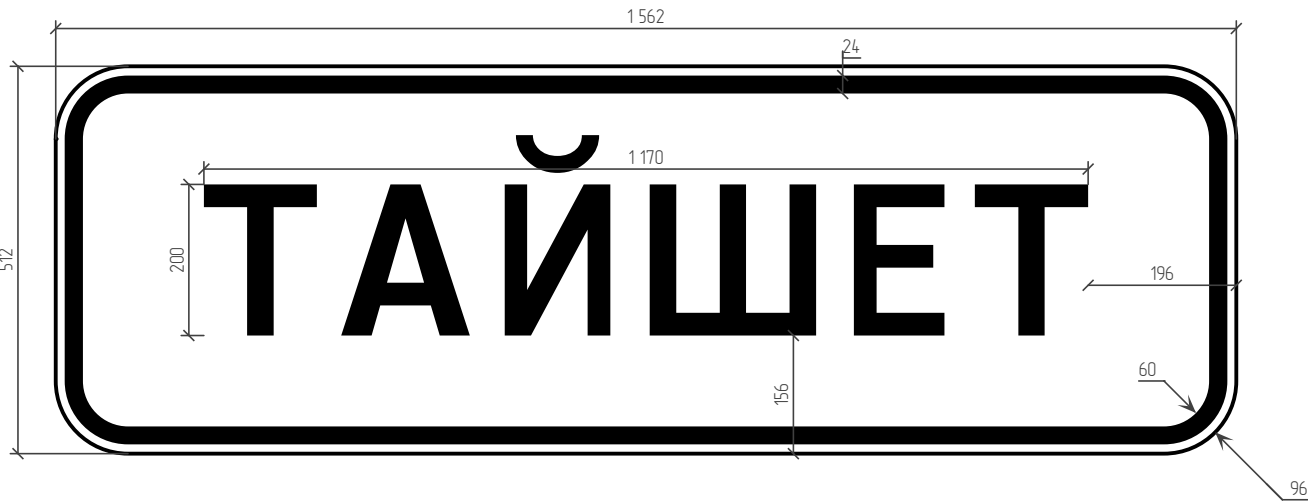


Номер знака: 5.24.1 – Конец населённого пункта
Расположение: 1,704, Справа
Проектный статус: Проектируемый
Габариты: 1562×512 мм
Фон: Белый
Площадь по габаритам: 0,800 м²
Площадь изображения: 0,792 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.23.1 – Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	200	206	да
Е	200	172	да
И	200	196	да
Т	200	178	да
Ш	200	268	да



Номер знака: 5.23.1 – Начало населённого пункта
Расположение: 1,704, Справа
Проектный статус: Проектируемый
Габариты: 1562×512 мм
Фон: Белый
Площадь по габаритам: 0,800 м²
Площадь изображения: 0,792 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Горького

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,002	0,004	По оси проезжей части	9,4		1.13	1,50	Требуется нанесение
2	0,002	0,010	По оси проезжей части	8,0		1.1	0,80	Требуется нанесение
3	0,007	0,007	Слева		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
4	0,012	0,012	Слева	6,4		1.14.1	20,80	Требуется нанесение
5	0,014	0,029	Слева	15,0		1.2	1,50	Требуется нанесение
6	0,025	0,038	По оси проезжей части	13,0		1.1	1,30	Требуется нанесение
7	0,027	0,036	Справа	9,0		1.2	0,90	Требуется нанесение
8	0,040	0,072	Слева	32,0		1.2	3,20	Требуется нанесение
9	0,045	0,072	По оси проезжей части	27,0		1.1	2,70	Требуется нанесение
10	0,046	0,051	Справа	5,0		1.2	0,50	Требуется нанесение
11	0,088	0,098	Справа	10,0		1.2	1,00	Требуется нанесение
12	0,091	0,114	Слева	23,0		1.2	2,30	Требуется нанесение
13	0,091	0,116	По оси проезжей части	25,0		1.1	2,50	Требуется нанесение
14	0,098	0,106	Справа	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
15	0,106	0,114	Справа	8,0		1.2	0,80	Требуется нанесение
16	0,114	0,119	Слева	5,0		1.13	0,75	Требуется нанесение
17	0,114	0,119	Справа	5,0		1.7	0,25	Требуется нанесение
18	0,119	0,123	Справа	4,0		1.13	0,60	Требуется нанесение
19	0,119	0,124	Слева	5,0		1.7	0,25	Требуется нанесение
20	0,123	0,144	Справа	21,0		1.2	2,10	Требуется нанесение
21	0,123	0,142	По оси проезжей части	19,0		1.1	1,90	Требуется нанесение
22	0,124	0,140	Слева	16,0		1.2	1,60	Требуется нанесение
23	0,150	0,179	Слева	29,0		1.2	2,90	Требуется нанесение
24	0,152	0,169	По оси проезжей части	17,0		1.1	1,70	Требуется нанесение
25	0,154	0,167	Справа	13,0		1.2	1,30	Требуется нанесение
26	0,167	0,172	Справа	5,0		1.7	0,25	Требуется нанесение
27	0,172	0,177	Справа	5,0		1.13	0,75	Требуется нанесение
28	0,175	0,179	По оси проезжей части	4,0		1.1	0,40	Требуется нанесение
29	0,177	0,280	Справа	103,0		1.2	10,30	Требуется нанесение
30	0,179	0,183	Слева	4,0		1.13	0,60	Требуется нанесение
31	0,183	0,188	Слева	5,0		1.7	0,25	Требуется нанесение
32	0,187	0,285	По оси проезжей части	98,0		1.1	9,80	Требуется нанесение
33	0,188	0,282	Слева	94,0		1.2	9,40	Требуется нанесение
34	0,280	0,288	Справа	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
35	0,282	0,288	Слева	6,0		1.13	0,90	Требуется нанесение
36	0,288	0,295	Справа	7,0		1.13	1,05	Требуется нанесение
37	0,288	0,295	Слева	7,1		1.7	0,35	Требуется нанесение
38	0,294	0,298	По оси проезжей части	4,0		1.1	0,40	Требуется нанесение
39	0,300	0,300	Слева	5,5		1.14.1	17,60	Требуется нанесение
40	0,302	0,323	По оси проезжей части	21,0		1.1	2,10	Требуется нанесение
41	0,302	0,322	Справа	20,0		1.10	1,00	Требуется нанесение
42	0,329	0,368	По оси проезжей части	39,0		1.1	3,90	Требуется нанесение
43	0,330	0,366	Справа	36,0		1.10	1,80	Требуется нанесение
44	0,374	0,428	По оси проезжей части	54,0		1.1	5,40	Требуется нанесение
45	0,375	0,406	Справа	31,0		1.10	1,55	Требуется нанесение
46	0,442	0,450	По оси проезжей части	8,0		1.1	0,80	Требуется нанесение
47	0,460	0,614	По оси проезжей части	154,0		1.1	15,40	Требуется нанесение
48	0,602	0,602	Слева	6,2		1.14.1	20,80	Требуется нанесение
49	0,609	0,609	По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
50	0,611	0,614	По оси проезжей части	10,2		1.13	1,50	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,626	0,714	По оси проезжей части	88,0		1.1	8,80	Требуется нанесение
52	0,626	0,630	По оси проезжей части	10,6		1.13	1,65	Требуется нанесение
53	0,632	0,632	Слева		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
54	0,636	0,821	Справа	185,3		1.2	18,53	Требуется нанесение
55	0,643	0,713	Слева	70,0		1.2	7,00	Требуется нанесение
56	0,713	0,720	Слева	6,9		1.13	1,05	Требуется нанесение
57	0,720	0,727	Слева	6,9		1.7	0,34	Требуется нанесение
58	0,724	0,818	По оси проезжей части	94,0		1.1	9,40	Требуется нанесение
59	0,727	0,811	Слева	84,0		1.2	8,40	Требуется нанесение
60	0,811	0,825	Слева	14,0		1.13	2,10	Требуется нанесение
61	0,821	0,827	Справа	6,0		1.7	0,30	Требуется нанесение
62	0,825	0,841	Слева	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
63	0,827	0,831	Справа	4,0		1.13	0,60	Требуется нанесение
64	0,831	1,098	Справа	266,8		1.2	26,68	Требуется нанесение
65	0,839	0,960	По оси проезжей части	121,0		1.1	12,10	Требуется нанесение
66	0,841	0,961	Слева	120,0		1.2	12,00	Требуется нанесение
67	0,961	0,967	Слева	6,0		1.13	0,90	Требуется нанесение
68	0,967	0,973	Слева	6,0		1.7	0,30	Требуется нанесение
69	0,971	1,098	По оси проезжей части	127,0		1.1	12,70	Требуется нанесение
70	0,973	1,097	Слева	124,2		1.2	12,42	Требуется нанесение
71	1,097	1,103	Слева	6,0		1.13	0,90	Требуется нанесение
72	1,098	1,105	Справа	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
73	1,103	1,109	Слева	6,2		1.7	0,31	Требуется нанесение
74	1,105	1,113	Справа	7,8		1.13	1,20	Требуется нанесение
75	1,109	1,114	Слева	5,0		1.2	0,50	Требуется нанесение
76	1,116	1,116	Слева	6,3		1.14.1	20,80	Требуется нанесение
77	1,118	1,704	Слева	587,2		1.2	58,72	Требуется нанесение
78	1,118	1,138	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
79	1,118	1,308	Справа	190,3		1.2	19,03	Требуется нанесение
80	1,138	1,188	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
81	1,188	1,240	По оси проезжей части	52,0		1.5	1,30	Требуется нанесение
82	1,240	1,290	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
83	1,290	1,310	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
84	1,308	1,316	Справа	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
85	1,316	1,323	Справа	7,0		1.13	1,05	Требуется нанесение
86	1,321	1,384	По оси проезжей части	63,0		1.1	6,30	Требуется нанесение
87	1,323	1,380	Справа	57,0		1.2	5,70	Требуется нанесение
88	1,380	1,397	Справа	16,9		1.7	0,84	Требуется нанесение
89	1,397	1,413	Справа	15,8		1.13	2,40	Требуется нанесение
90	1,411	1,539	По оси проезжей части	128,0		1.1	12,80	Требуется нанесение
91	1,413	1,538	Справа	124,9		1.2	12,49	Требуется нанесение
92	1,538	1,546	Справа	7,9		1.7	0,39	Требуется нанесение
93	1,546	1,552	Справа	5,6		1.13	0,90	Требуется нанесение
94	1,550	1,657	По оси проезжей части	107,0		1.1	10,70	Требуется нанесение
95	1,552	1,656	Справа	103,4		1.2	10,34	Требуется нанесение
96	1,656	1,664	Справа	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
97	1,664	1,671	Справа	7,0		1.13	1,05	Требуется нанесение
98	1,671	1,691	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
99	1,671	1,704	Справа	33,0		1.2	3,30	Требуется нанесение
100	1,691	1,704	По оси проезжей части	13,0		1.6	0,98	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	487,72

Спецификация дорожных знаков

ул. Горького

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		12
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		12
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		5
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		3
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Требуется установка		3
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Требуется установка		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Требуется установка		3
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		4
5.23.1	Начало населённого пункта		Справа	Требуется установка	1562×512	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Справа	Требуется установка	1562×512	1
6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Слева	Требуется установка		1
6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.2	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.3.1	Направление действия	II	Слева	Установлен		1
8.3.3	Направление действия	II	Слева	Установлен		1
8.3.3	Направление действия	II	Справа	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		4

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	24
2.4	II		Требуется установка	4

2.4	II		Установлен	8
3.4	II		Требуется установка	4
3.4	II		Установлен	3
3.18.1	II		Требуется демонтаж	1
3.18.2	II		Требуется демонтаж	1
3.28	II		Требуется установка	3
3.28	II		Установлен	1
5.16	II		Требуется установка	2
5.19.1	II		Требуется установка	8
5.19.2	II		Требуется установка	8
5.23.1		1562×512	Требуется установка	1
5.24.1		1562×512	Требуется установка	1
6.15.2	II		Требуется установка	2
8.2.2	II		Требуется установка	1
8.2.3	II		Требуется установка	2
8.3.1	II		Установлен	1
8.3.3	II		Установлен	2
8.24	II		Требуется установка	4

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ
ул. Горького

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	487,72
Дорожные знаки, шт.	Установить	64
	Демонтировать	2
Освещение, м/шт.	Установить	1683,57/45
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	4
Тротуары, м	Установить	2085,84

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	487,72
Дорожные знаки, шт.	Установить	64
	Демонтировать	2
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	1683,57/45
Тротуары, м	Установить	2085,84

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Горького

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,014	0,196	Населенный пункт	4/4	182	Соответствует нормам	Правая бровка
2	0,015	1,140	Населенный пункт	27/27	1122	Требуется установка	Левая кромка
3	0,302	0,302		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
4	0,604	0,604		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	1,118	1,118		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
6	1,140	1,700	Населенный пункт	15/15	562	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	4/4	182
Требуется установка	45/45	1684

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Горького

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,102	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	200	90			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Горького

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,012	Наземный	Требуется строительство	Нет
2	0,300	Наземный	Требуется строительство	Нет
3	0,602	Наземный	Требуется строительство	
4	1,116	Наземный	Требуется строительство	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Горького

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,013	0,074	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	61	61	Требуется строительство
2	0,013	0,038	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	25	25	Требуется строительство
3	0,044	0,052	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	8	8	Требуется строительство
4	0,080	0,085	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	5	5	Требуется строительство
5	0,086	0,117	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	31	31	Требуется строительство
6	0,089	0,116	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	27	27	Требуется строительство
7	0,122	0,143	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	21	21	Требуется строительство
8	0,122	0,147	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	25	25	Требуется строительство
9	0,148	0,181	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	33	33	Требуется строительство
10	0,152	0,169	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	17	17	Требуется строительство
11	0,174	0,283	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	109	109	Требуется строительство
12	0,186	0,286	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	100	100	Требуется строительство
13	0,292	0,323	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	31	31	Требуется строительство
14	0,292	0,453	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	161	161	Требуется строительство
15	0,327	0,368	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	41	41	Требуется строительство
16	0,372	0,452	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	80	80	Требуется строительство
17	0,457	0,610	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	151	151	Требуется строительство
18	0,459	0,602	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	159	159	Требуется строительство
19	0,635	0,719	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	84	84	Требуется строительство
20	0,725	0,819	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	94	94	Требуется строительство
21	0,834	0,967	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	133	133	Требуется строительство
22	0,972	1,102	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	131	131	Требуется строительство
23	1,106	1,117	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	15	15	Требуется строительство
24	1,116	1,310	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	197	197	Требуется строительство
25	1,321	1,384	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	63	63	Требуется строительство
26	1,409	1,541	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	132	132	Требуется строительство
27	1,550	1,704	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	153	153	Требуется строительство

Итого по дороге

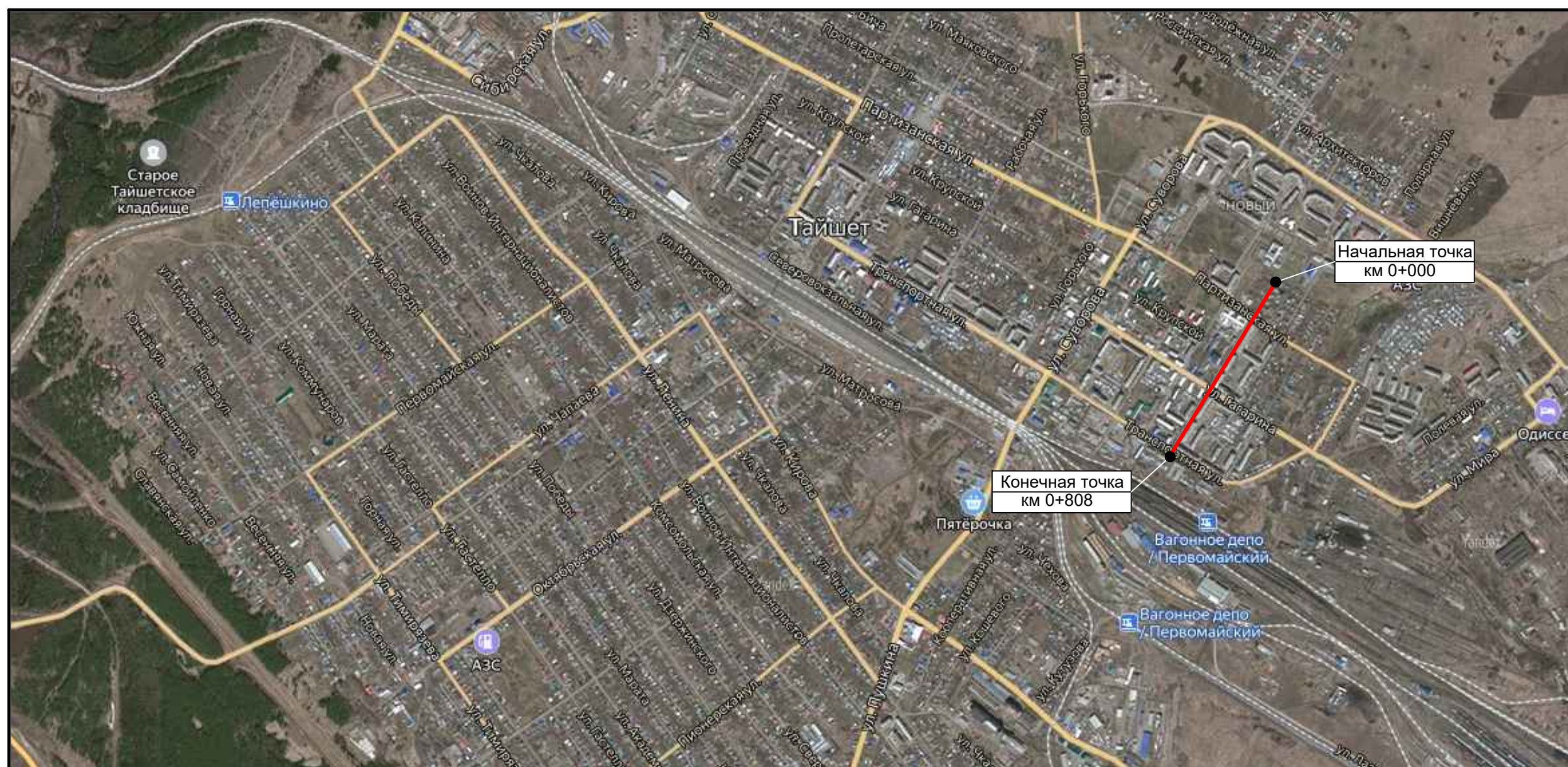
Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Требуется строительство	2087	2087

ул. Терешковой

от ул. Транспортная - в тупик

(KM 0+000 - KM 0+808)

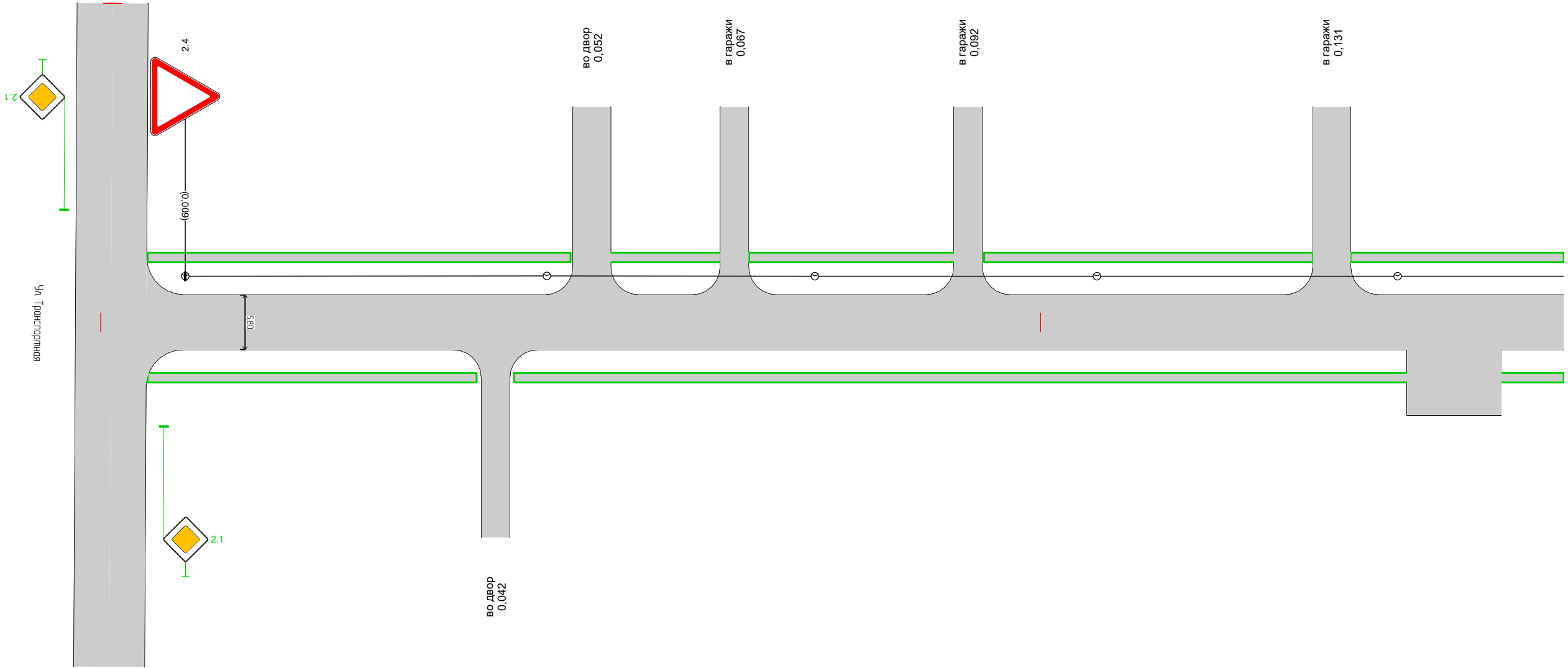
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,005 - 0,050, а/б, ш. 1,0 м 0,069 - 0,091, а/б, ш. 1,0 м 0,094 - 0,129, а/б, ш. 1,0 м 0,133 - 0,156, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,054 - 0,066, а/б, ш. 1,0 м
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=156 α=0

A

ул. Терешковой
км 0,000 – км 0,156
1:500

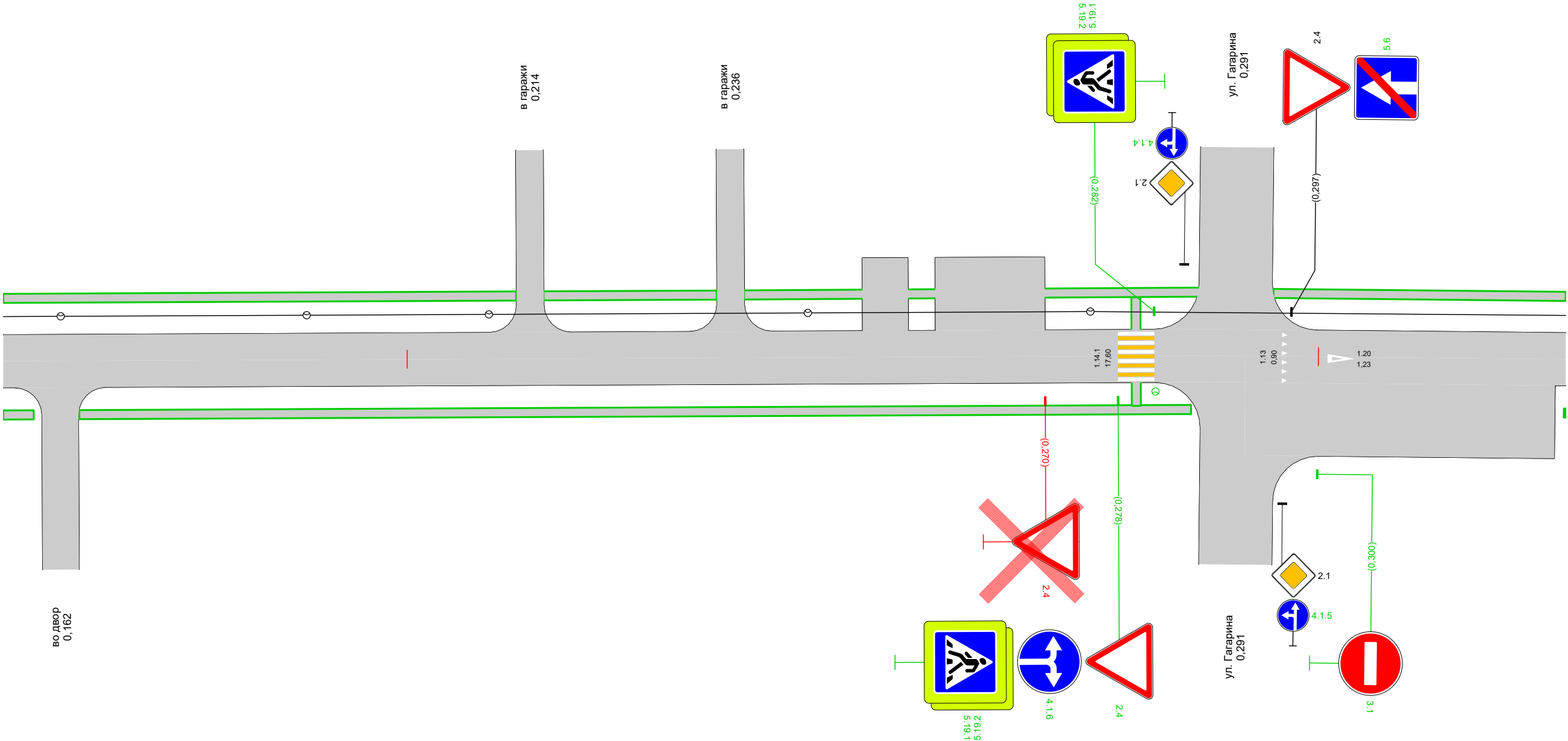


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,005 - 0,040, а/б, ш. 1,0 м 0,044 - 0,156, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,156 - 0,212, а/б, ш. 1,0 м		0,215 - 0,234, а/б, ш. 1,0 м		0,241 - 0,249, а/б, ш. 1,0 м		0,295 - 0,327, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева								
Элементы в плане								
Продольный профиль		L=171						

A

ул. Терешковой
км 0,156 – км 0,327
1:500

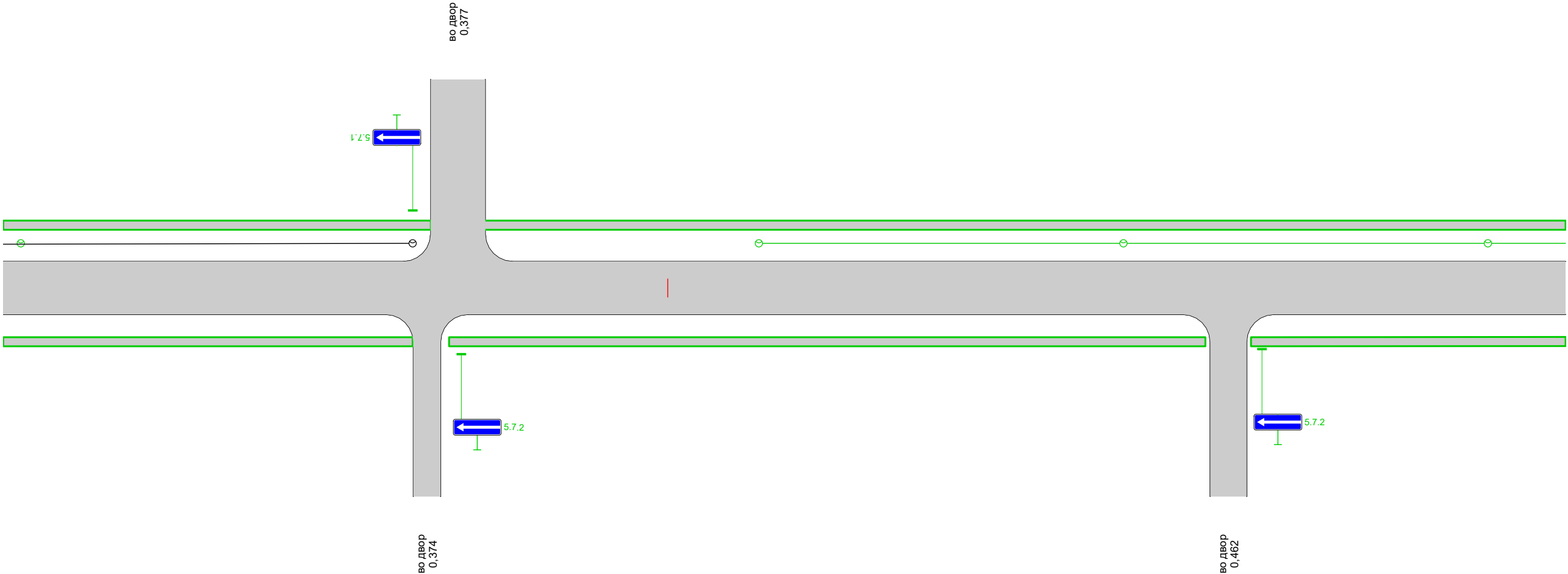


Дорожная разметка справа								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	0,156 - 0,159, а/б, ш. 1,0 м						
Тротуары справа			0,164 - 0,286, а/б, ш. 1,0 м					

Тротуары слева		0,327 - 0,374, а/б, ш. 1,0 м		0,379 - 0,499, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		α=0		
		L=171		

A

ул. Терешковой
км 0,327 – км 0,499
1:500

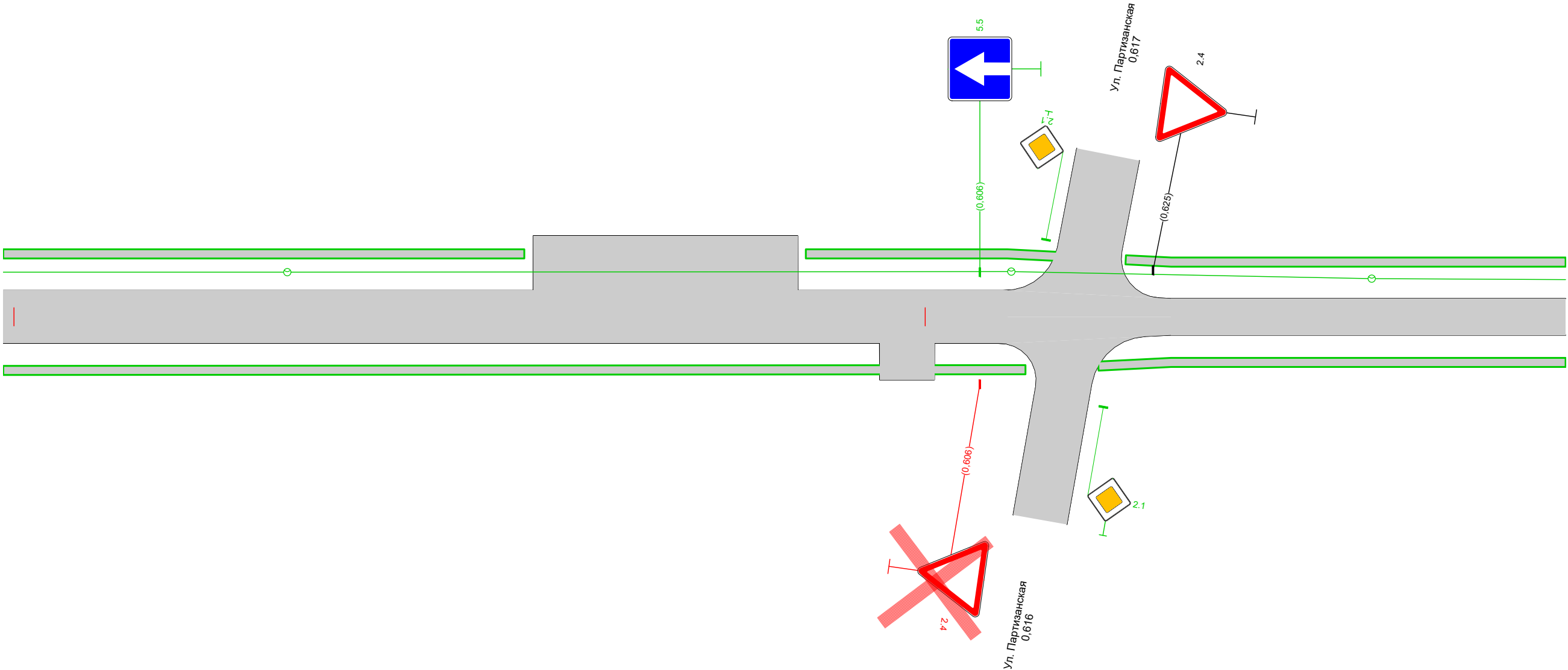


Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,327 - 0,372, а/б, ш. 1,0 м	0,376 - 0,459, а/б, ш. 1,0 м	0,464 - 0,499, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,499 - 0,556, а/б, ш. 1,0 м		0,587 - 0,615, а/б, ш. 1,0 м		0,622 - 0,670, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		L=171α=0				

A

ул. Терешковой
км 0,499 – км 0,670
1:500



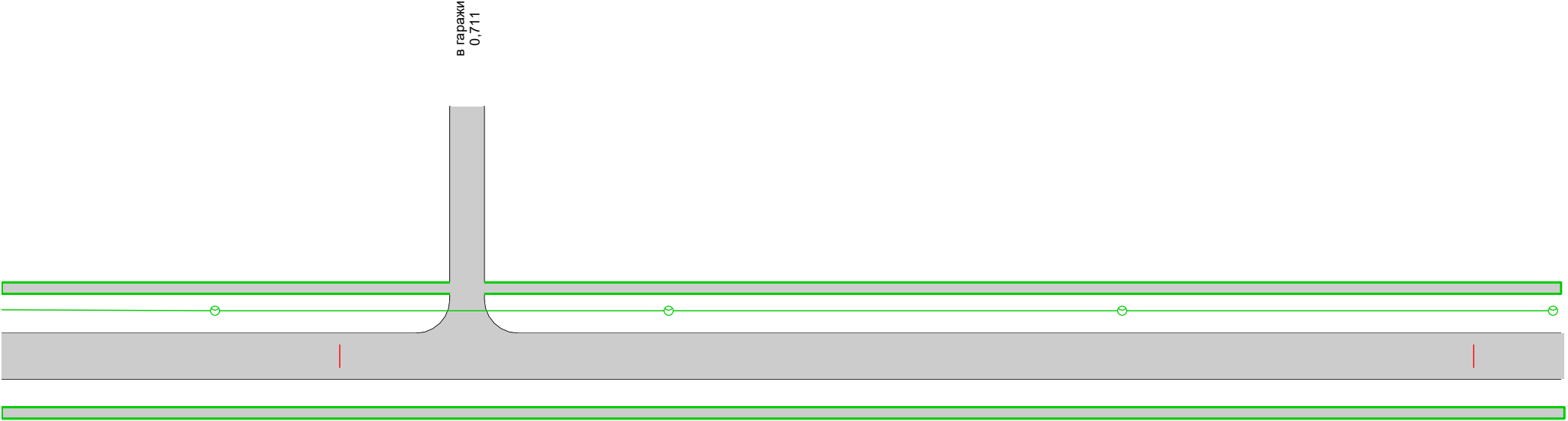
Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,499 - 0,611, а/б, ш. 1,0 м			0,619 - 0,670, а/б, ш. 1,0 м	

38

Тротуары слева		0,670 - 0,710, а/б, ш. 1,0 м	0,712 - 0,808, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=171	α=0

A

ул. Терешковой
км 0,670 – км 0,808
1:500



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,670 - 0,808, а/б, ш. 1,0 м	

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Терешковой

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,280	0,280	Слева	5,4		1.14.1	17,60	Требуется нанесение
2	0,296	0,296	Слева	5,8		1.13	0,90	Требуется нанесение
3	0,301	0,301	По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	19,73

Спецификация дорожных знаков

ул. Терешковой

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется демонтаж		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		3
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Требуется установка		1
4.1.6	Движение направо или налево	II	Справа	Требуется установка		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	II		Требуется демонтаж	2
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	3
3.1	II		Требуется установка	1
4.1.6	II		Требуется установка	1
5.5	II		Требуется установка	1
5.6	II		Требуется установка	1

5.7.1	II		Требуется установка	1
5.7.2	II		Требуется установка	2
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Требуется установка	2

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ
ул. Терешковой

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	19,73
Дорожные знаки, шт.	Установить	12
	Демонтировать	2
Освещение, м/шт.	Установить	397,10/12
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Тротуары, м	Установить	1466,43

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	19,73
Дорожные знаки, шт.	Установить	12
	Демонтировать	2
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	397,10/12
Тротуары, м	Установить	1466,43

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Терешковой

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,009	0,372		11/11	363	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,282	0,282		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
3	0,329	0,329	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
4	0,410	0,807	Населенный пункт	10/10	397	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	11/11	363
Требуется установка	12/12	397

Ведомость размещения пешеходных переходов				
ул. Терешковой				
№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,280	Наземный	Требуется строительство	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Требуется строительство	Наземный	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров										
ул. Терешковой										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,005	0,050	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	45	45	Требуется строительство
2	0,005	0,040	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	35	35	Требуется строительство
3	0,044	0,159	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	115	115	Требуется строительство
4	0,054	0,066	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	12	12	Требуется строительство
5	0,069	0,091	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	22	22	Требуется строительство
6	0,094	0,129	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	35	35	Требуется строительство
7	0,133	0,212	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	79	79	Требуется строительство
8	0,164	0,286	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	122	122	Требуется строительство
9	0,215	0,234	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	19	19	Требуется строительство
10	0,237	0,287	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	50	50	Требуется строительство
11	0,295	0,374	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	79	79	Требуется строительство
12	0,327	0,372	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	45	45	Требуется строительство
13	0,376	0,459	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	83	83	Требуется строительство
14	0,379	0,556	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	177	177	Требуется строительство
15	0,464	0,611	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	147	147	Требуется строительство
16	0,587	0,615	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	28	28	Требуется строительство
17	0,619	0,808	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	189	189	Требуется строительство
18	0,622	0,710	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	88	88	Требуется строительство
19	0,712	0,808	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	96	96	Требуется строительство

Итого по дороге

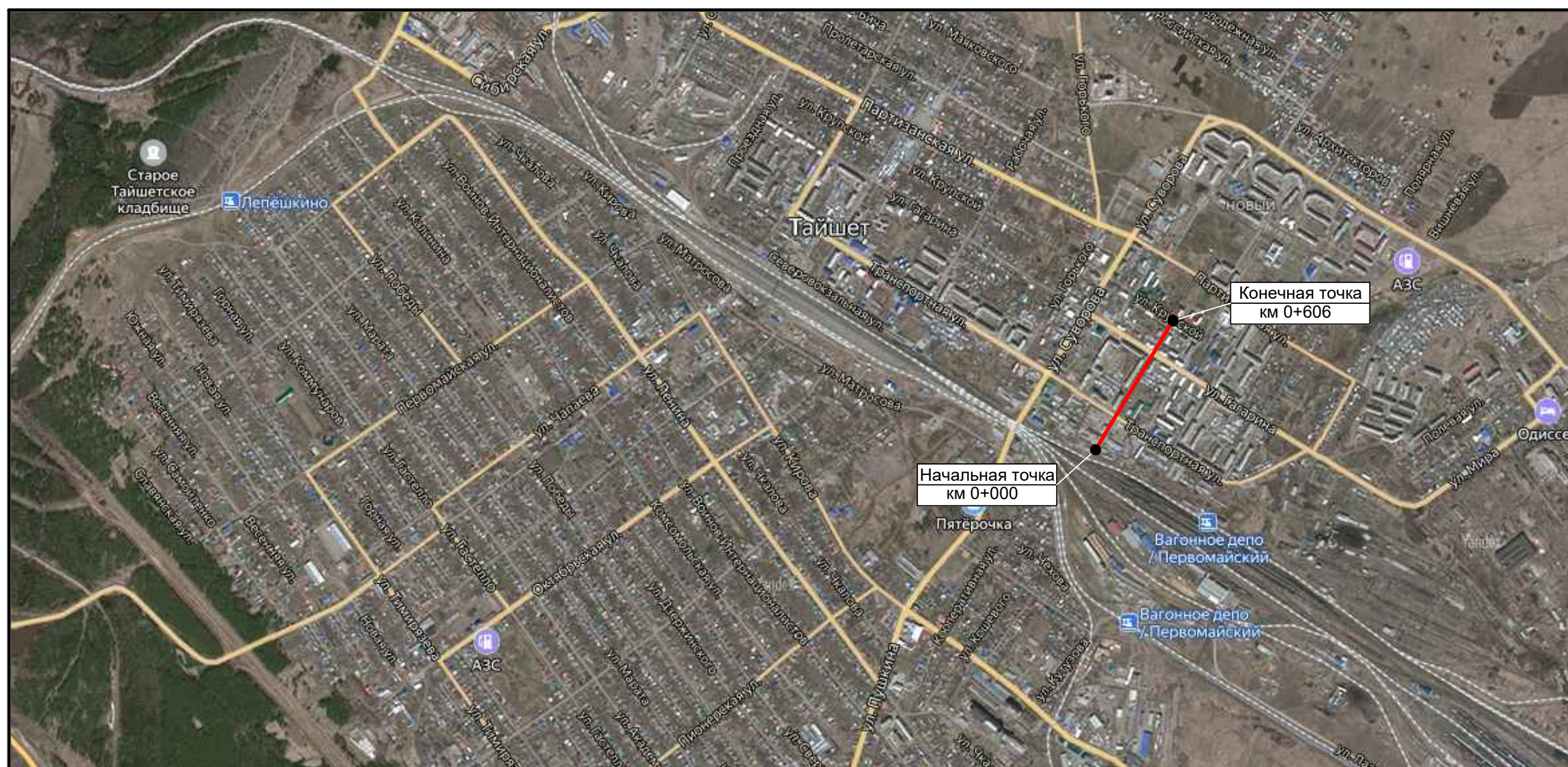
Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Требуется строительство	1466	1466

ул. 8 Марта

от дома № 50 - до ул. Крупской

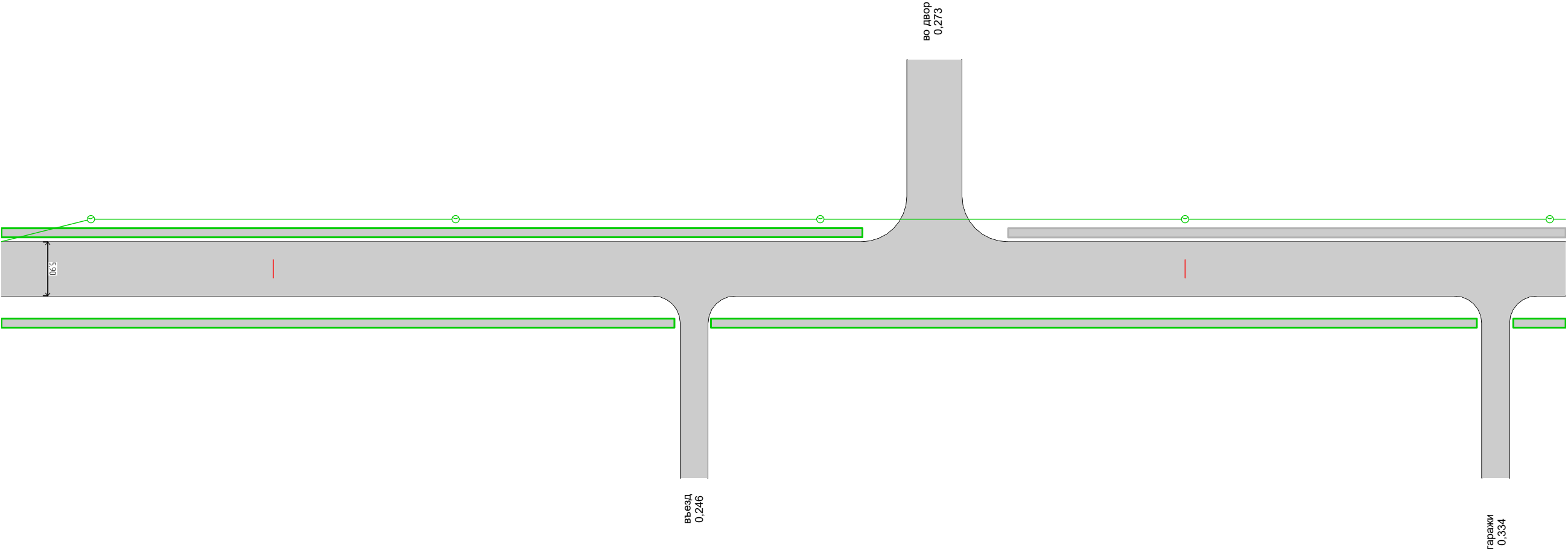
(км 0+000 - км 0+606)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,170 - 0,265, а/б, ш. 1,0 м		0,281 - 0,342, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=172 α=0		

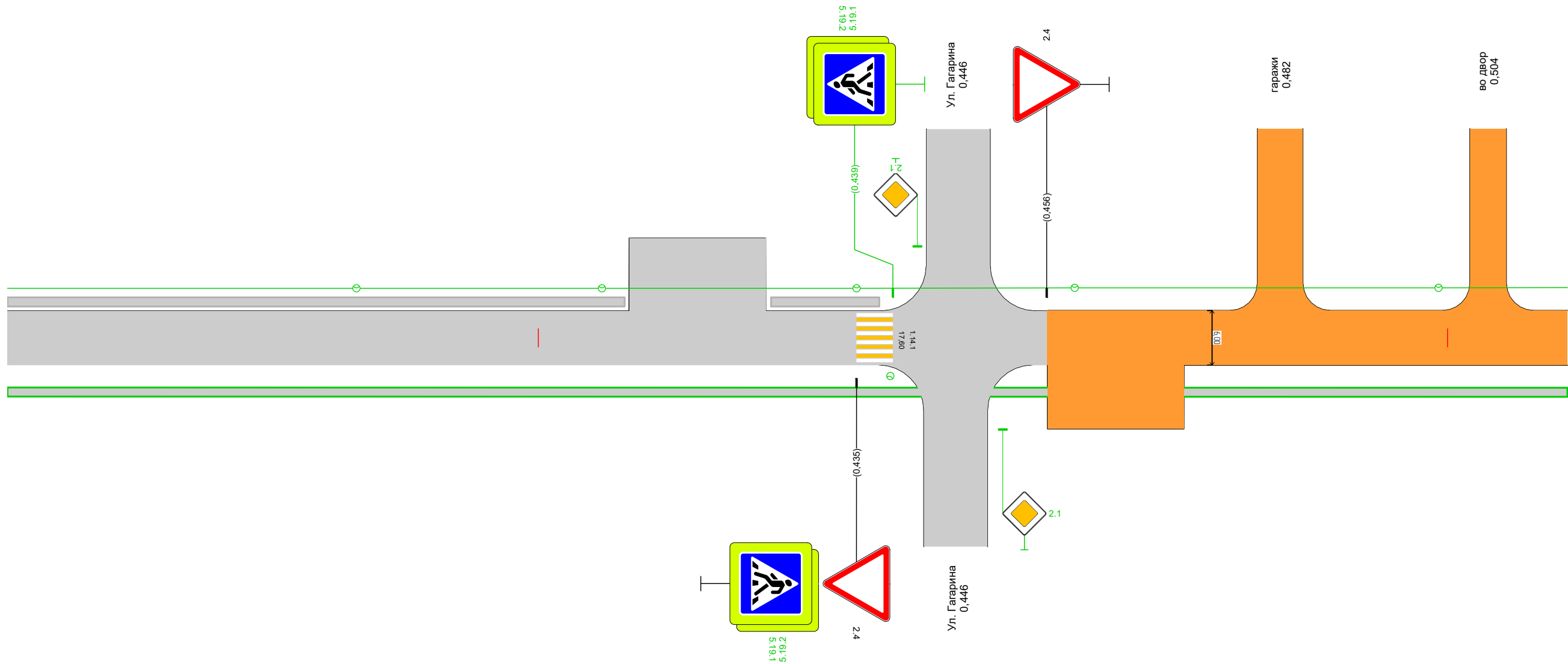
ул. 8 Марта
км 0,170 – км 0,342
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,170 - 0,244, а/б, ш. 1,0 м  0,248 - 0,332, а/б, ш. 1,0 м  0,336 - 0,342, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,342 - 0,410, а/б, ш. 1,0 м	0,426 - 0,438, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=172 α=0	

ул. 8 Марта
км 0,342 – км 0,513
1:500



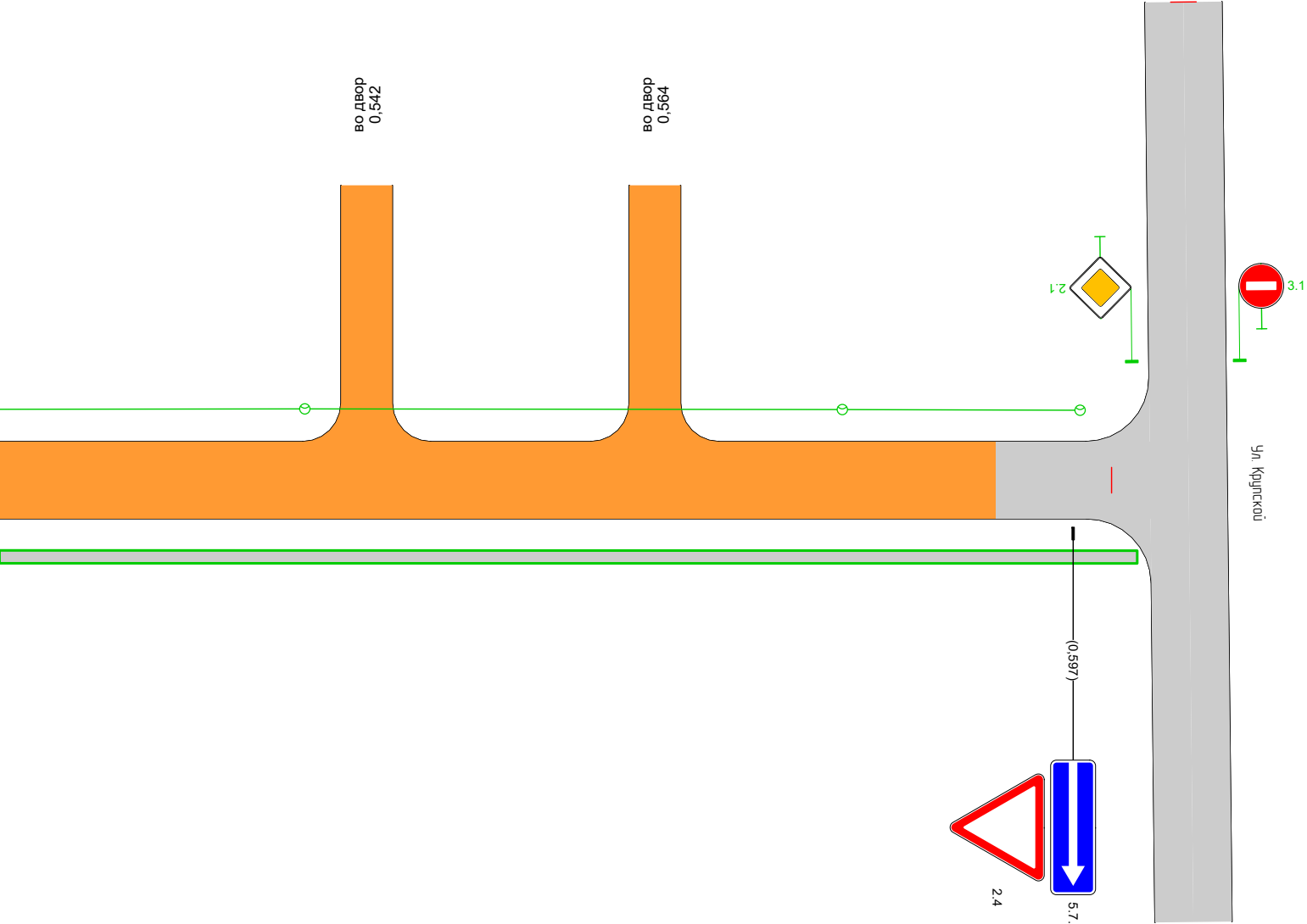
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,342 - 0,513, а/б, ш. 1,0 м

46

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=93 α=0 90,690

A

ул. 8 Марта
км 0,513 – км 0,606
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,513 - 0,602, а/б, ш. 1,0 м

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. 8 Марта

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,437	0,437	Справа	5,3		1.14.1	17,61	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	17,60

Спецификация дорожных знаков

ул. 8 Марта

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		3
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	II		Установлен	5
5.7.1	II		Установлен	1
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Требуется установка	2

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. 8 Марта

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	17,61
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	576,88/18
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Тротуары, м	Установить	680,71

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	17,61
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	576,88/18
Тротуары, м	Установить	680,71

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. 8 Марта

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,017	0,598	Населенный пункт	17/17	577	Требуется установка	Левая кромка
2	0,439	0,439		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	18/18	577

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. 8 Марта

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,437	Наземный	Требуется строительство	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Требуется строительство	Наземный	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров
ул. 8 Марта

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,004	0,146	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	142	142	Требуется строительство
2	0,017	0,143	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	125	125	Имеется
3	0,152	0,244	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	86	86	Требуется строительство
4	0,162	0,265	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	103	103	Требуется строительство
5	0,248	0,332	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	84	84	Требуется строительство
6	0,281	0,410	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	129	129	Имеется
7	0,336	0,602	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	266	266	Требуется строительство
8	0,426	0,438	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	12	12	Имеется

Итого по дороге

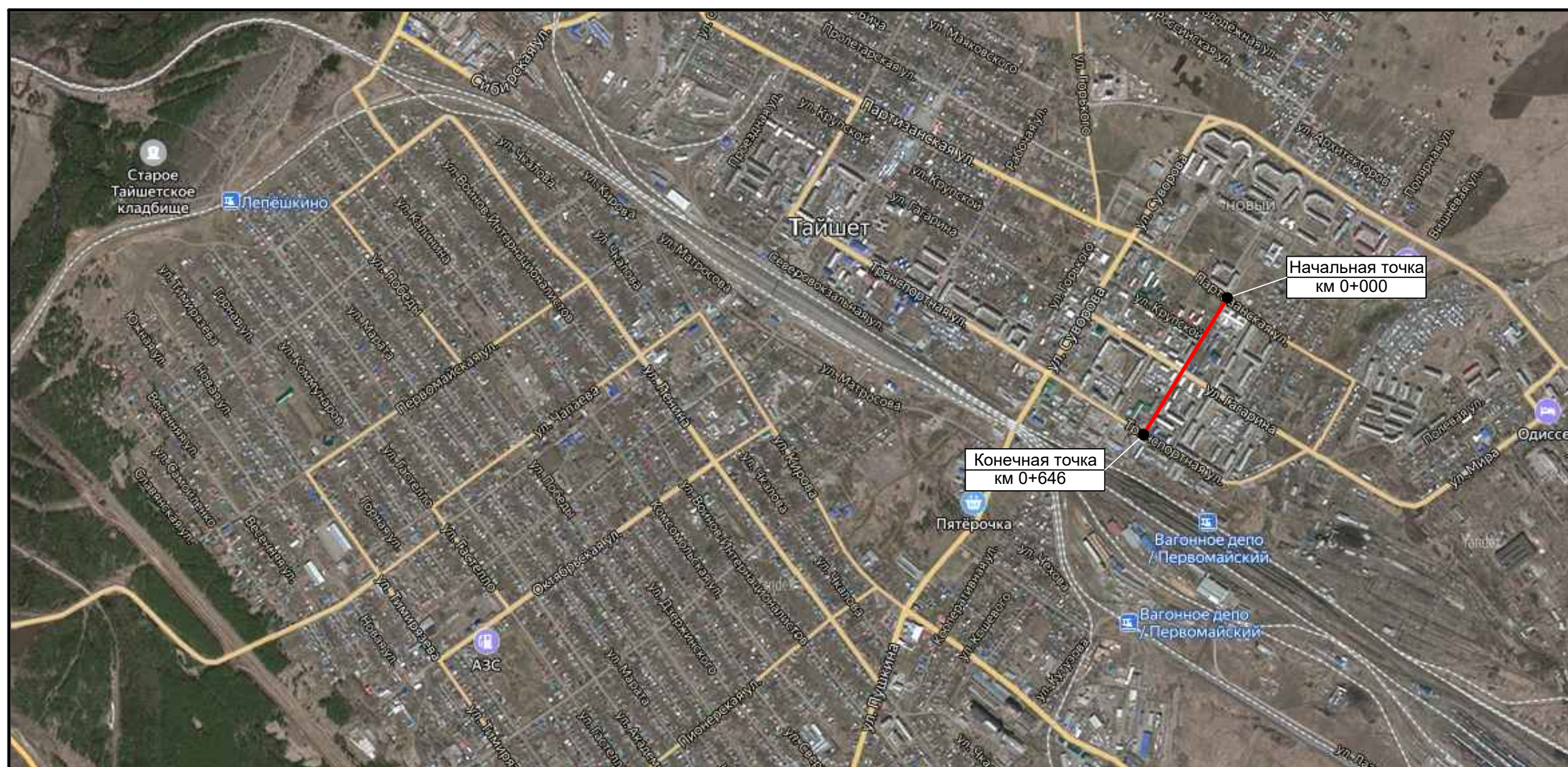
Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	266	266
Требуется строительство	681	681

ул. Шевченко

от ул. Партизанская - до ул. Транспортная

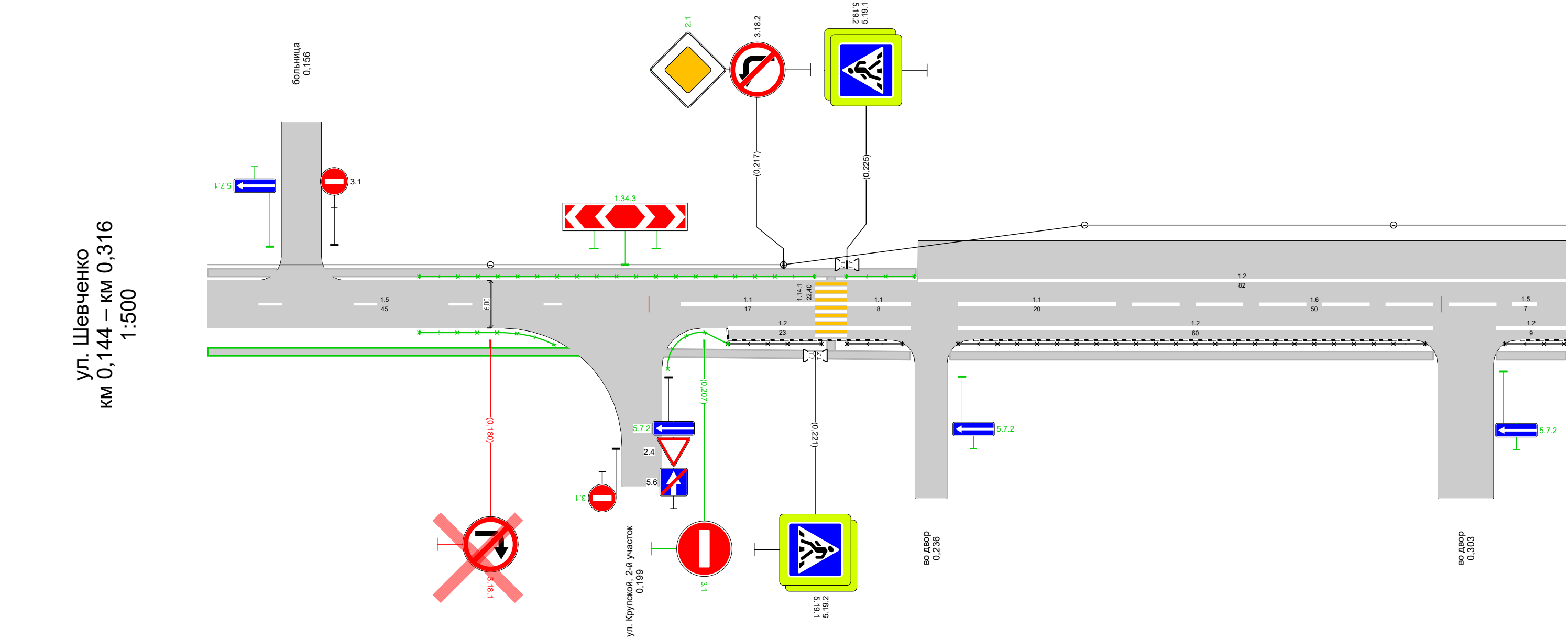
(км 0+000 - км 0+646)

Схема автомобильной дороги

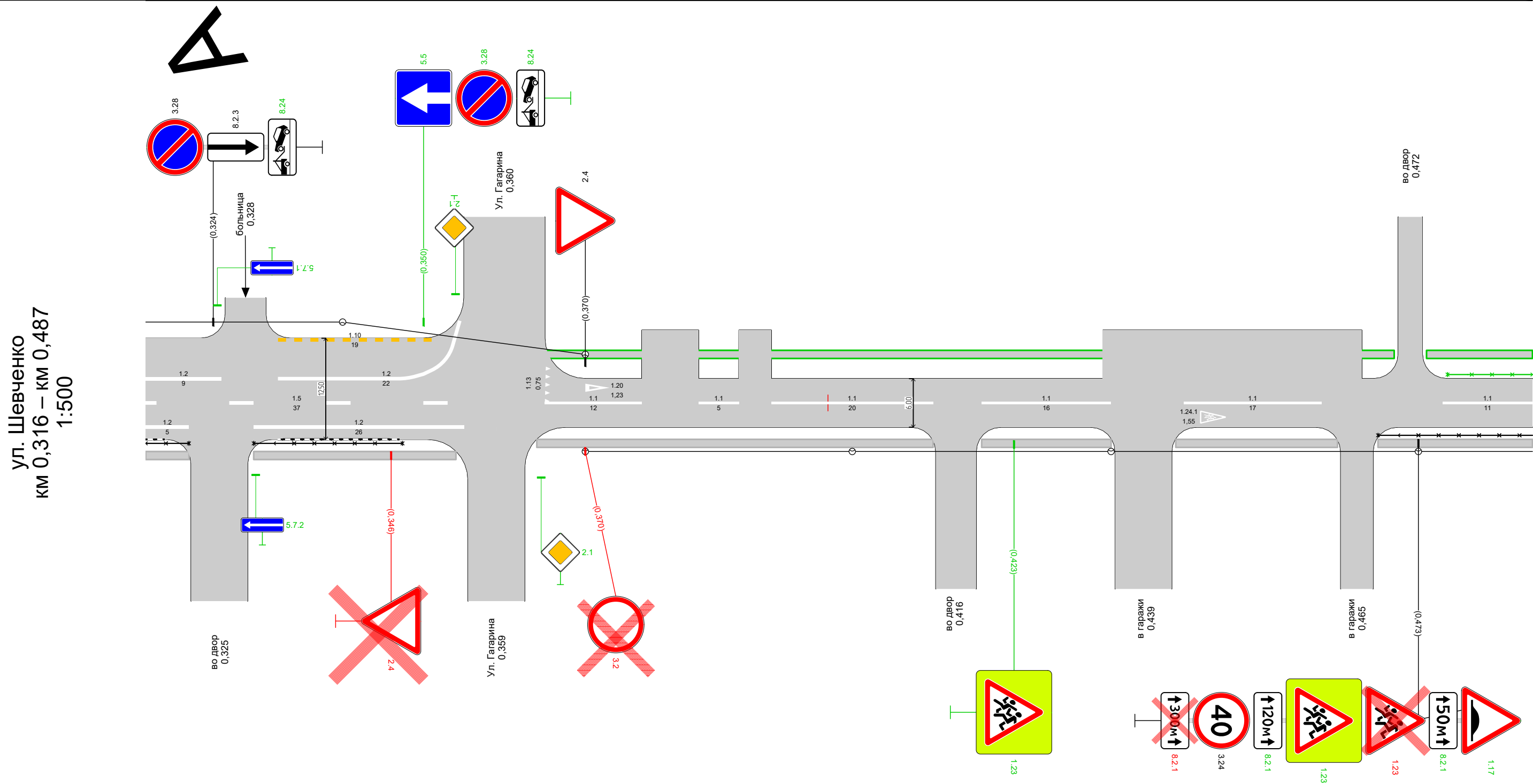


52

Тротуары слева		0,144 - 0,153, а/б, ш. 1,0 м	0,159 - 0,234, а/б, ш. 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,171 - 0,221				ОПО-Д 0,225 - 0,234
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						1,2 0,234 - 0,316, (82 м)
Элементы в плане						
Продольный профиль		L=171				α=0



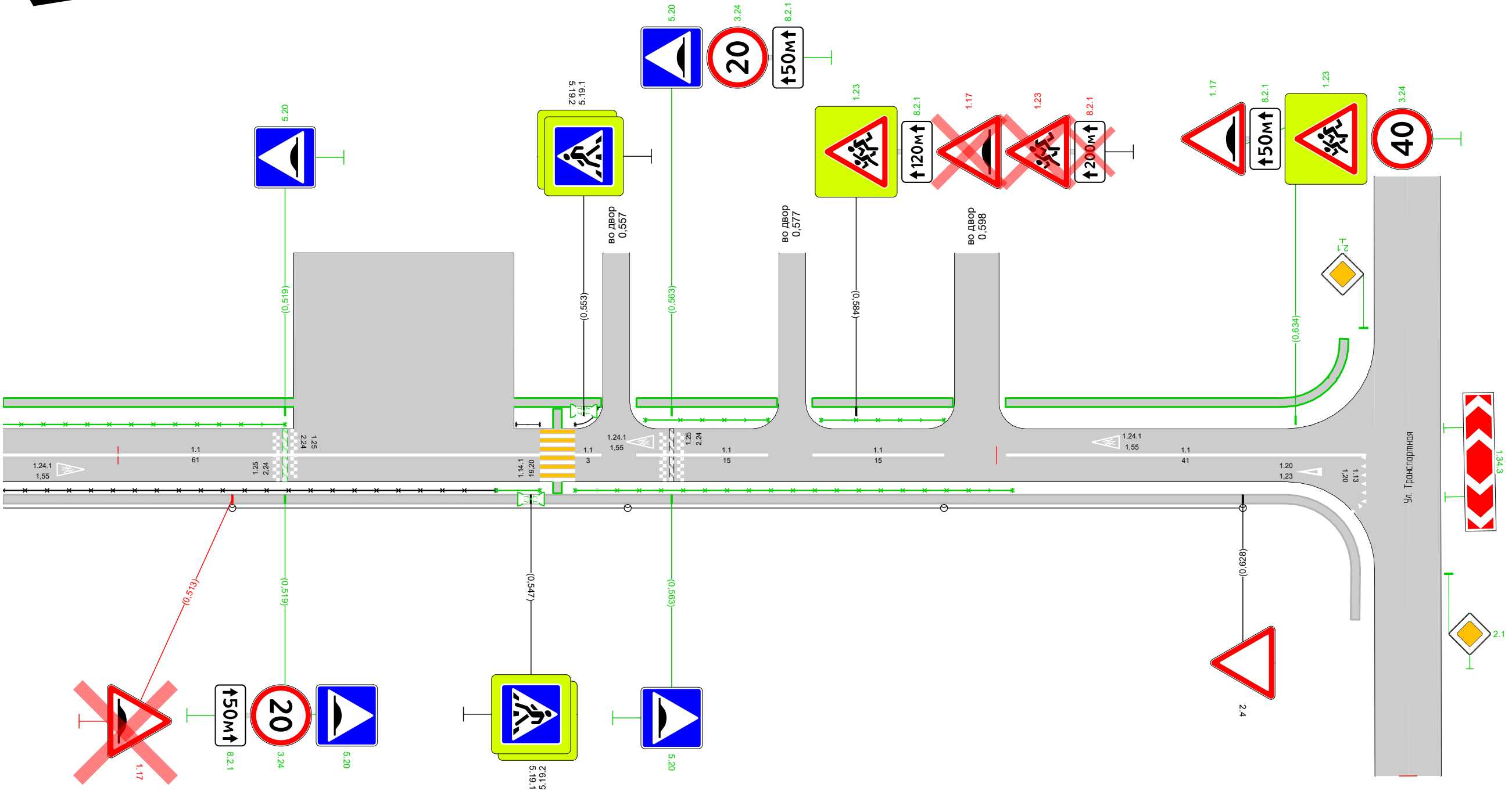
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,144 - 0,189, (45 м)			1.1 0,204 - 0,221, (17 м)		1.1 0,225 - 0,233, (8 м)	1.1 0,239 - 0,259, (20 м)		1.6 0,259 - 0,309, (50 м)			1.5 0,309 - 0,316 (7 м)	
	1-я от осевой					1.2 0,210 - 0,233, (23 м)			1.2 0,239 - 0,299, (60 м)				1.2 0,307 - 0,316, (9 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине			ОПО-Д 0,171 - 0,188			ОПО-Д 0,202 - 0,210	ОПО-Д 0,210 - 0,222	ОПО-Д 0,225 - 0,232	ОПО-Д 0,239 - 0,298				ОПО-Д 0,308 - 0,316
Тротуары справа		0,144 - 0,192, а/б, ш. 1,0 м					0,202 - 0,233, а/б, ш. 1,0 м					0,238 - 0,299, а/б, ш. 1,0 м		0,307 - 0,316, а/б, ш. 1,0 м



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,316 - 0,353, (37 м)				1.1 0,365 - 0,377, (12 м)		1.1 0,384 0,389 (5 м)		1.1 0,393 - 0,413, (20 м)		1.1 0,419 - 0,435, (16 м)		1.1 0,444 - 0,461, (17 м)		1.1 0,476 - 0,487, (11 м)		
	1-я от осевой	1.2 0,316 0,321 (5 м)		1.2 0,329 - 0,355, (26 м)														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине	ОПО-Д 0,316 - 0,321		ОПО-Д 0,329 - 0,347									ОПО-Д 0,468 - 0,487					
Тротуары справа		0,316 - 0,321, а/б, ш. 1,0 м		0,329 - 0,354, а/б, ш. 1,0 м			0,364 - 0,413, а/б, ш. 1,0 м				0,419 - 0,435, а/б, ш. 1,0 м			0,443 - 0,463, а/б, ш. 1,0 м			0,468 - 0,487, а/б, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		0,487 - 0,555, а/б, ш. 1,0 м										ОПО-Д 0,552 - 0,555		0,559 - 0,575, а/б, ш. 1,0 м		0,579 - 0,595, а/б, ш. 1,0 м		0,601 - 0,640, а/б, ш. 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,487 - 0,519						ОПО-Д 0,560 - 0,574				ОПО-Д 0,580 - 0,594								
	На разделительной	ОПО-Д 0,545 - 0,548																		
Дорожная разметка слева																				
Элементы в плане																				
Продольный профиль		L=171																		
		α=0																		

ул. Шевченко
км 0,487 – км 0,646
1:500



Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Шевченко

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,004	0,006	Слева	5,9		1.13	0,90	Требуется нанесение
2	0,004	0,024	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
3	0,009	0,009	По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
4	0,024	0,074	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
5	0,074	0,189	По оси проезжей части	115,0		1.5	2,88	Требуется нанесение
6	0,204	0,221	По оси проезжей части	17,0		1.1	2,55	Требуется нанесение
7	0,210	0,233	Справа	23,0		1.2	3,45	Требуется нанесение
8	0,223	0,223	Слева	6,8		1.14.1	22,39	Нанесено
9	0,225	0,233	По оси проезжей части	8,0		1.1	1,20	Требуется нанесение
10	0,234	0,325	Слева	91,0		1.2	13,65	Требуется нанесение
11	0,239	0,259	По оси проезжей части	20,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
12	0,239	0,299	Справа	60,0		1.2	9,00	Требуется нанесение
13	0,259	0,309	По оси проезжей части	50,0		1.6	5,62	Требуется нанесение
14	0,307	0,321	Справа	14,0		1.2	2,10	Требуется нанесение
15	0,309	0,353	По оси проезжей части	44,0		1.5	1,65	Требуется нанесение
16	0,329	0,355	Справа	26,0		1.2	3,90	Требуется нанесение
17	0,332	0,354	Слева	26,5		1.2	3,97	Требуется нанесение
18	0,332	0,351	Слева	19,0		1.10	1,42	Требуется нанесение
19	0,365	0,377	По оси проезжей части	12,0		1.1	1,20	Требуется нанесение
20	0,365	0,365	По оси проезжей части	4,9		1.13	0,75	Требуется нанесение
21	0,370	0,370	По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
22	0,384	0,389	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
23	0,393	0,413	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
24	0,419	0,435	По оси проезжей части	16,0		1.1	1,60	Требуется нанесение
25	0,444	0,461	По оси проезжей части	17,0		1.1	1,70	Требуется нанесение
26	0,446	0,446	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
27	0,476	0,548	По оси проезжей части	72,0		1.1	7,20	Требуется нанесение
28	0,493	0,493	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
29	0,518	0,518	Слева	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
30	0,520	0,520	Слева	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
31	0,550	0,550	Слева	6,0		1.14.1	19,20	Нанесено
32	0,552	0,555	По оси проезжей части	3,0		1.1	0,30	Требуется нанесение
33	0,559	0,574	По оси проезжей части	15,0		1.1	1,50	Требуется нанесение
34	0,561	0,561	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
35	0,562	0,562	Слева	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
36	0,564	0,564	Слева	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
37	0,579	0,594	По оси проезжей части	15,0		1.1	1,50	Требуется нанесение
38	0,601	0,642	По оси проезжей части	41,0		1.1	4,10	Требуется нанесение
39	0,614	0,614	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
40	0,637	0,637	По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
41	0,641	0,642	По оси проезжей части	7,3		1.13	1,20	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	41,60
Требуется нанесение	103,44

Спецификация дорожных знаков
ул. Шевченко

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Требуется установка		2
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Установлен		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		3
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		3
8.2.3	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Требуется демонтаж	2
1.17	II		Требуется установка	2
1.23	II		Требуется демонтаж	2

1.23	II		Требуется установка	4
2.1	II		Требуется установка	1
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Установлен	3
3.1	II		Требуется установка	2
3.1	II		Установлен	1
3.2	II		Требуется демонтаж	1
3.18.1	II		Требуется демонтаж	1
3.18.2	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	3
3.24	II		Установлен	1
3.28	II		Требуется установка	1
3.28	II		Установлен	1
5.5	II		Требуется установка	1
5.6	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Установлен	4
5.19.2	II		Установлен	4
5.20	II		Требуется установка	4
8.2.1	II		Требуется демонтаж	2
8.2.1	II		Требуется установка	6
8.2.3	II		Установлен	1
8.24	II		Требуется установка	2

Спецификация дорожных ограждений
ул. Шевченко

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	6,2	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	128,9	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	184,2	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	82,9	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	190,4	Установлено
	211,8	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

ул. Шевченко

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,199	Примыкание	2	0
2	0,236	Примыкание	2	0
3	0,557	Примыкание	2	0
4	0,577	Примыкание	2	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
8	0

Спецификация искусственных неровностей

ул. Шевченко

№п/п	Адрес, км,м
1	0,519
2	0,563

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Шевченко

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	103,44
Дорожные знаки, шт.	Установить	27
	Демонтировать	9
Ограждения пешеходные, м	Установить	211,81
Светофоры, шт.	Установить	4
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
Тротуары, м	Установить	456,96

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	103,44
Дорожные знаки, шт.	Установить	27
	Демонтировать	9
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
Ограждения пешеходные, м	Установить	211,81
Светофоры, шт.	Установить	4
Тротуары, м	Установить	456,96

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Шевченко

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,223	Наземный	Соответствует	
2	0,550	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Шевченко

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,008	0,118	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	118	118	Требуется строительство
2	0,010	0,103	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	104	104	Имеется
3	0,109	0,153	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	44	44	Имеется
4	0,124	0,192	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	68	68	Требуется строительство
5	0,159	0,234	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	75	75	Имеется
6	0,202	0,233	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	31	31	Имеется
7	0,238	0,299	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	61	61	Имеется
8	0,307	0,321	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	14	14	Имеется
9	0,329	0,354	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	25	25	Имеется
10	0,364	0,413	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	49	49	Имеется

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
11	0,365	0,470	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	105	105	Требуется строительство
12	0,419	0,435	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	16	16	Имеется
13	0,443	0,463	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	20	20	Имеется
14	0,468	0,633	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	183	183	Имеется
15	0,474	0,555	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	81	81	Требуется строительство
16	0,550	0,550	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	10	10	Требуется строительство
17	0,559	0,575	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	16	16	Требуется строительство
18	0,579	0,595	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	16	16	Требуется строительство
19	0,601	0,640	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	43	43	Требуется строительство

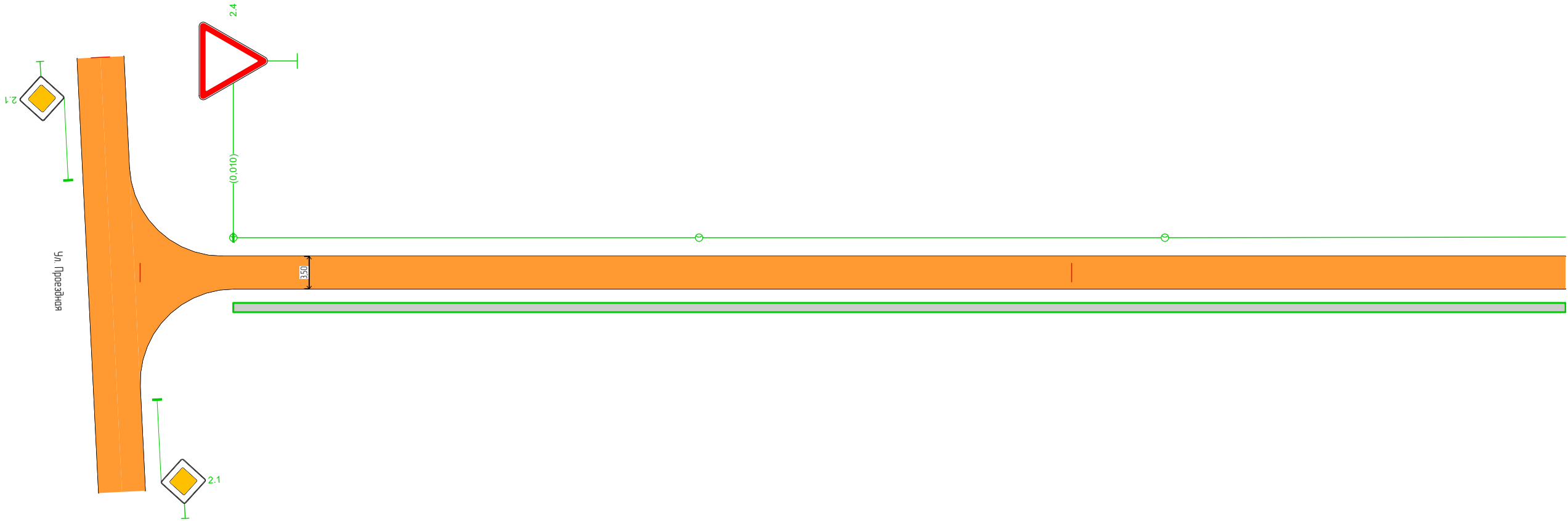
Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	622	622
Требуется строительство	457	457

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=153 α=0

A

ул. Крупской, 1-й участок
км 0,000 – км 0,153
1:500

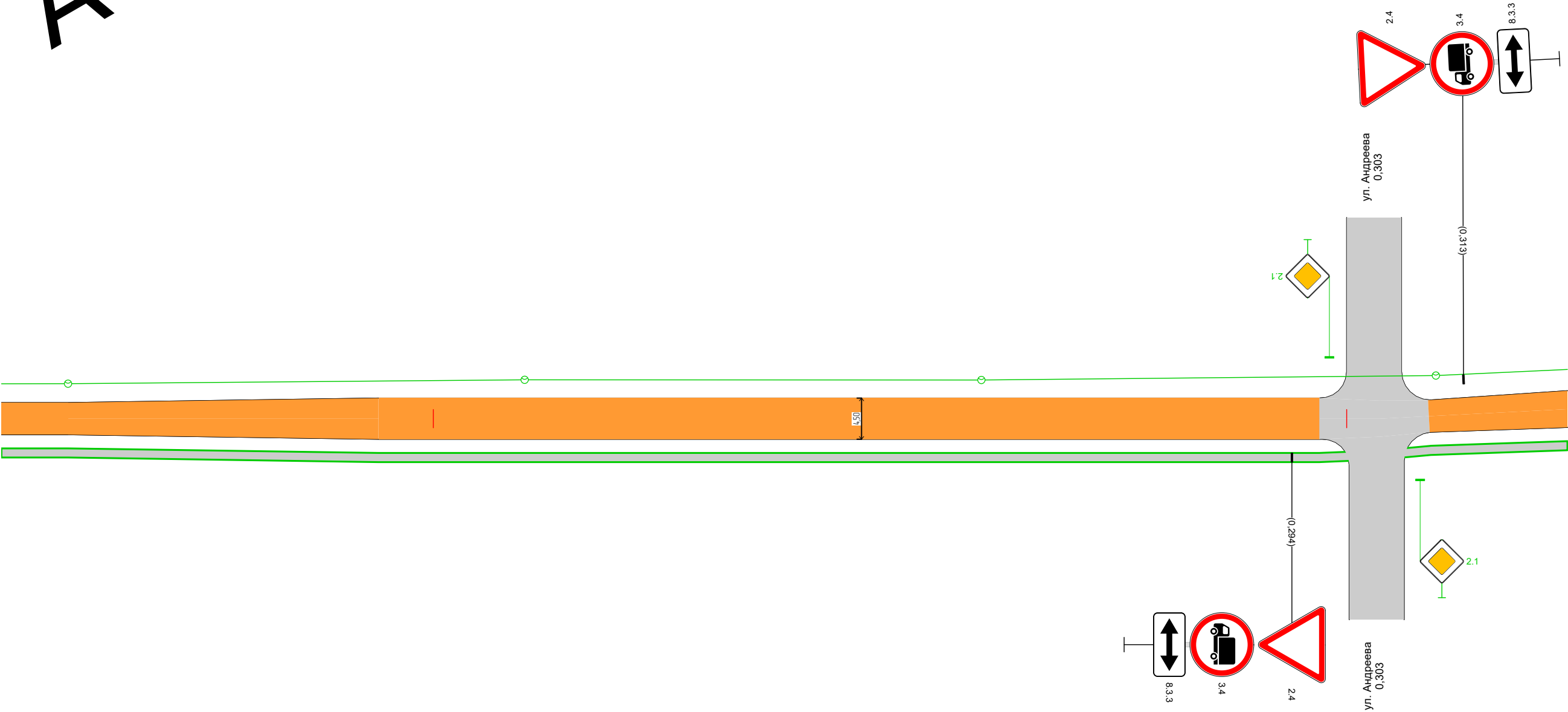


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,010 - 0,153, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171 α=0

A

ул. Крупской, 1-й участок
км 0,153 – км 0,324
1:500



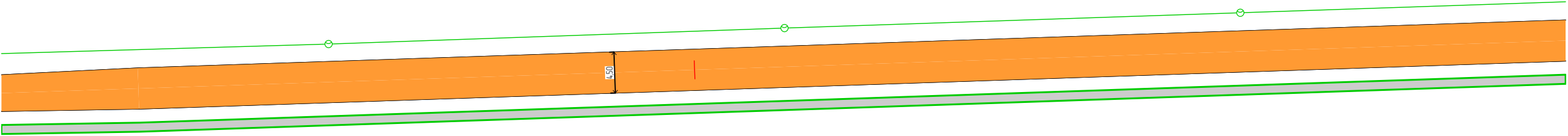
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,153 - 0,324, а/б, ш. 1,0 м

64

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0

A

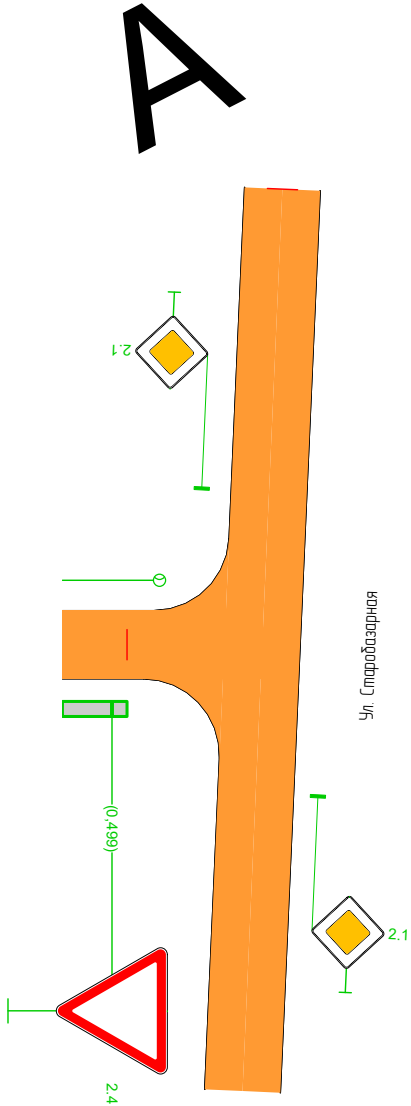
ул. Крупской, 1-й участок
км 0,324 – км 0,496
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,324 - 0,496, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171 α=0

ул. Крупской, 1-й участок
км 0,496 – км 0,508
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	0,496 – 0,500, а/б, ш. 1,0 м
Тротуары справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Крупской, 1-й участок

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
8.3.3	Направление действия	II	Слева	Установлен		1
8.3.3	Направление действия	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	II		Требуется установка	2
2.4	II		Установлен	2
3.4	II		Установлен	2
8.3.3	II		Установлен	2

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Крупской, 1-й участок

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	492,03/11
Тротуары, м	Установить	490,33

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	492,03/11
Тротуары, м	Установить	490,33

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Крупской, 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,010	0,502	Населенный пункт	11/11	492	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	11/11	492

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Крупской, 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,010	0,500	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	490	490	Требуется строительство

Итого по дороге

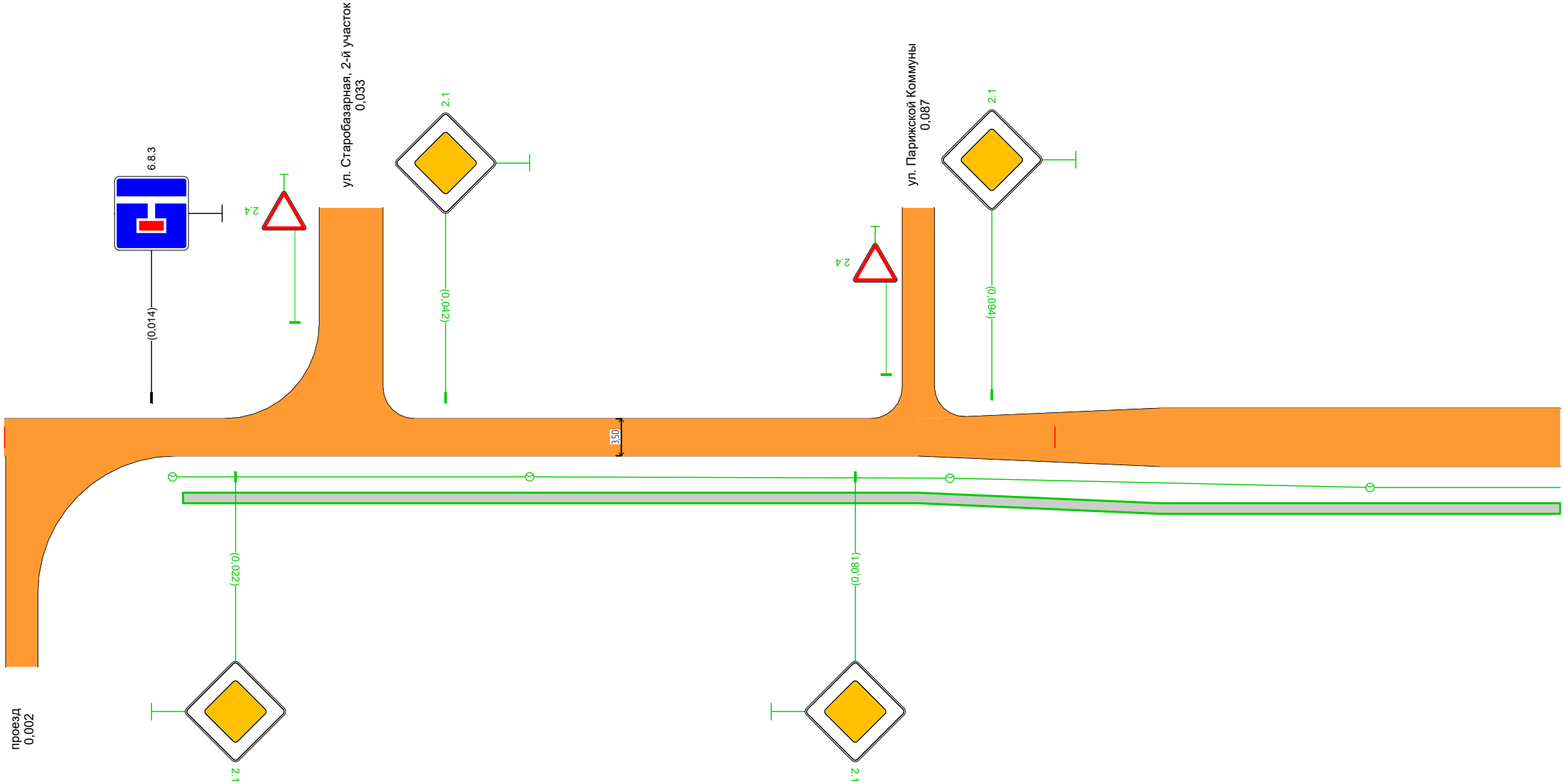
Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Требуется строительство	490	490

68

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.000 L=148 α=0

ул. Крупской, 2-й участок
км 0,000 – км 0,148
1:500

A



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,017 - 0,148, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0

A

ул. Крупской, 2-й участок
км 0,148 – км 0,320
1:500



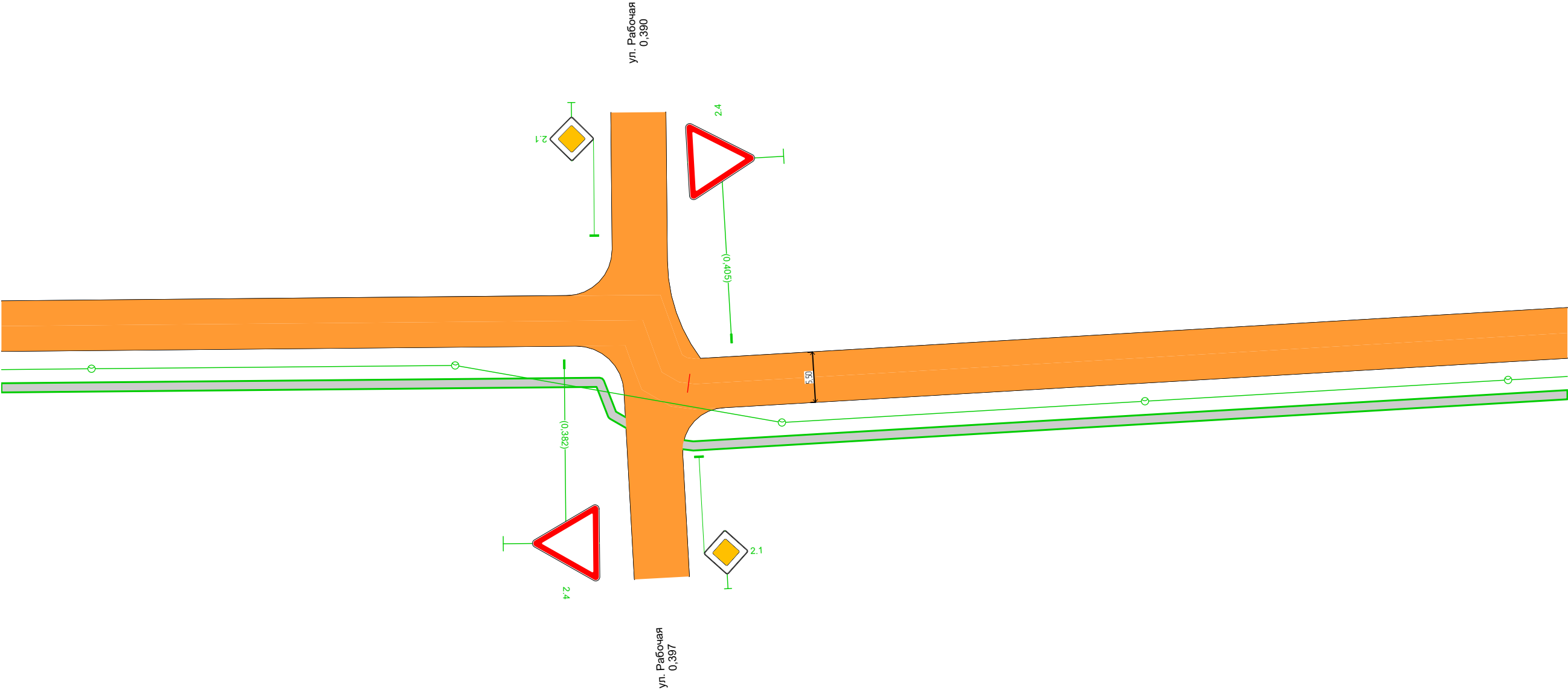
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,148 - 0,320, а/б, ш. 1,0 м

70

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=177 α=0

A

ул. Крупской, 2-й участок
км 0,320 – км 0,497
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,320 - 0,397, а/б, ш. 1,0 м 0,400 - 0,497, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0

A

ул. Крупской, 2-й участок
км 0,497 – км 0,669
1:500

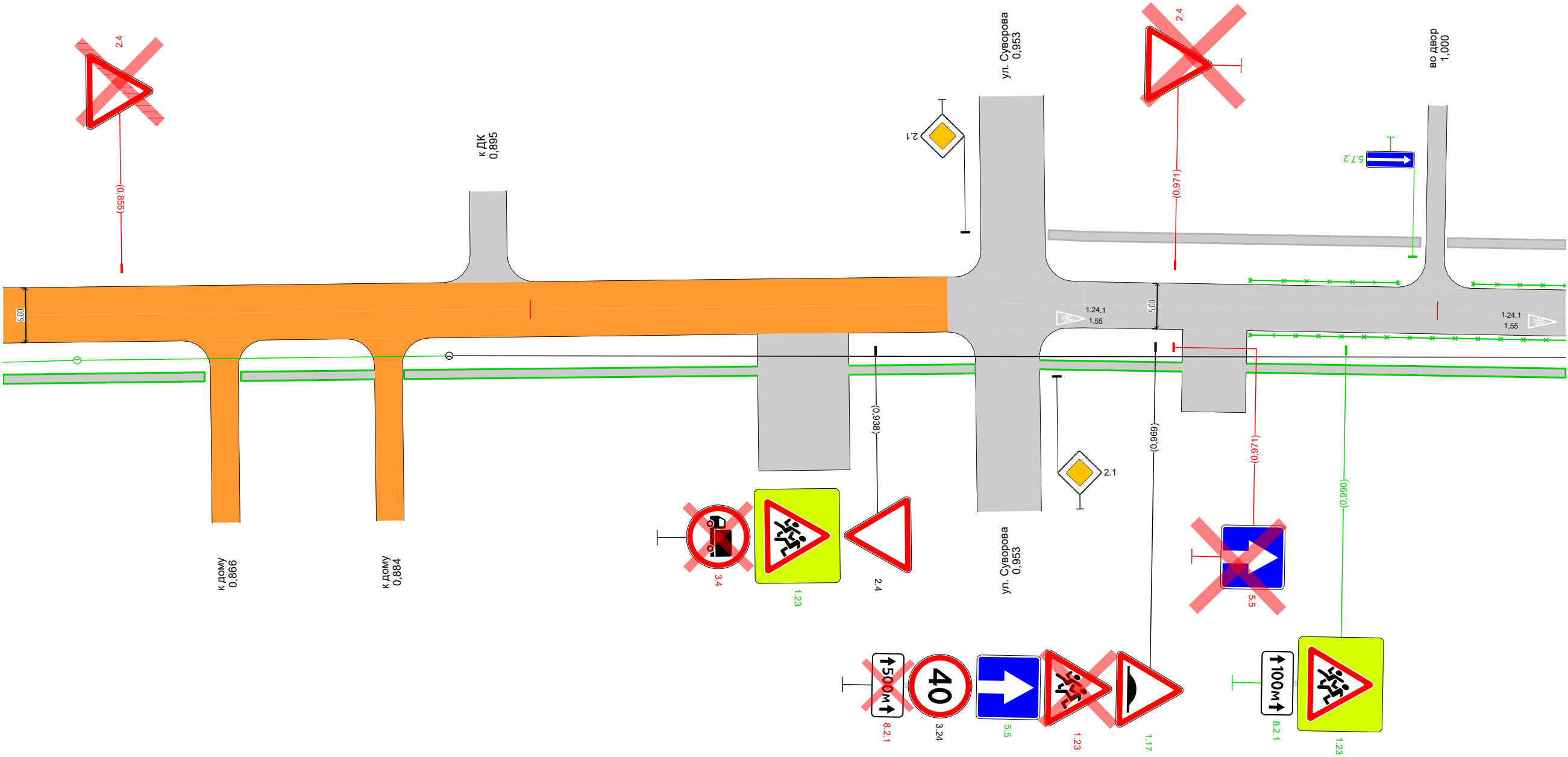


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,497 - 0,669, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,957 - 0,998, а/б, ш. 1,0 м			1,001 - 1,014, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				ОПО-Д 0,979 - 0,996	ОПО-Д 1,004 - 1,014
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		L=172				

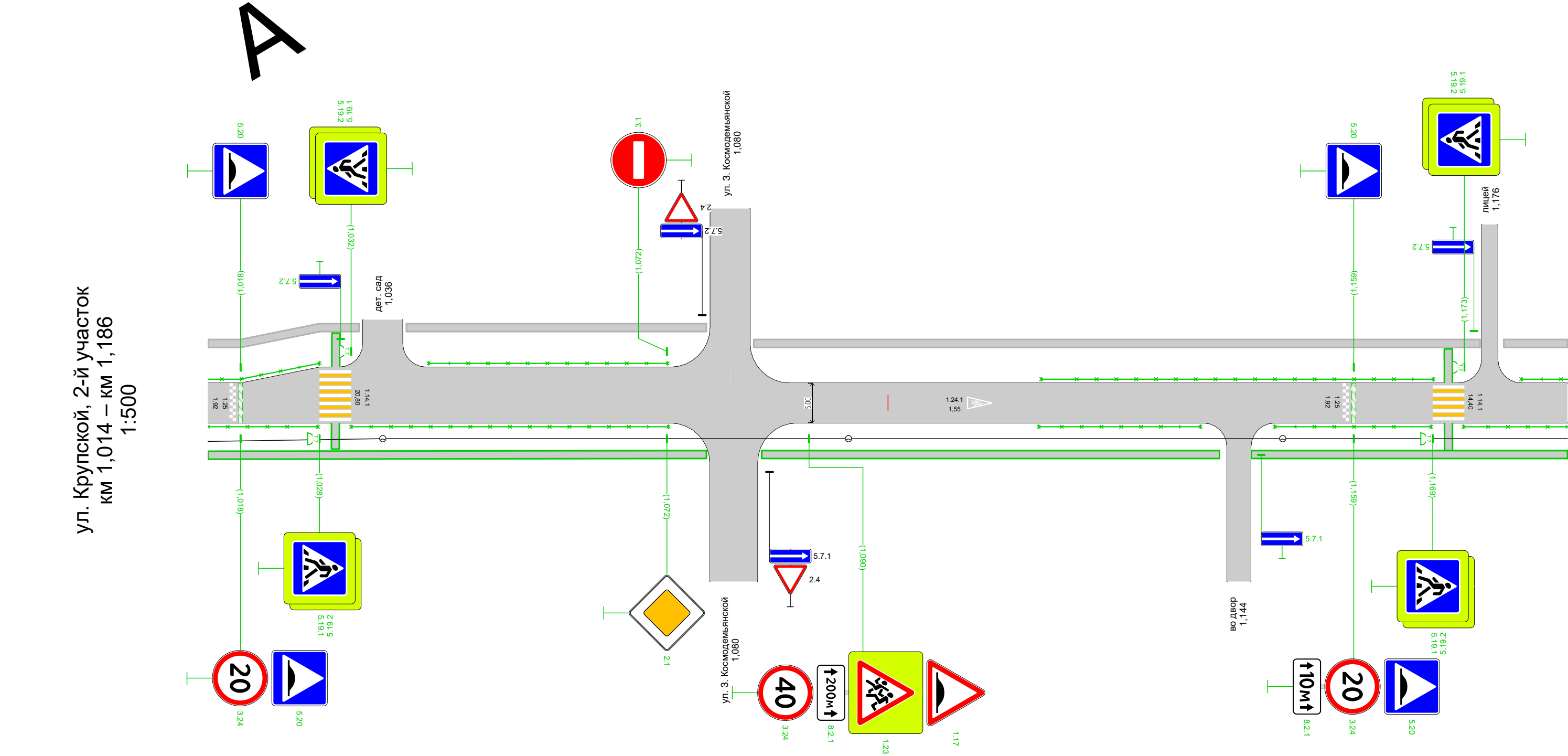
A

ул. Крупской, 2-й участок
км 0,842 – км 1,014
1:500



Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,842 - 0,864, а/б, ш. 1,0 м		0,868 - 0,883, а/б, ш. 1,0 м		0,886 - 0,949, а/б, ш. 1,0 м
					ОПО-Д 0,979 - 1,014	

Тротуары слева		1,014 - 1,033, а/б, ш. 1,0 м		1,039 - 1,077, а/б, ш. 1,0 м		1,083 - 1,175, а/б, ш. 1,0 м		1,178 - 1,186, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,014 - 1,028		ОПО-Д 1,042 - 1,072		ОПО-Д 1,119 - 1,169		ОПО-Д 1,180 - 1,186	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева									
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=172 α=0							



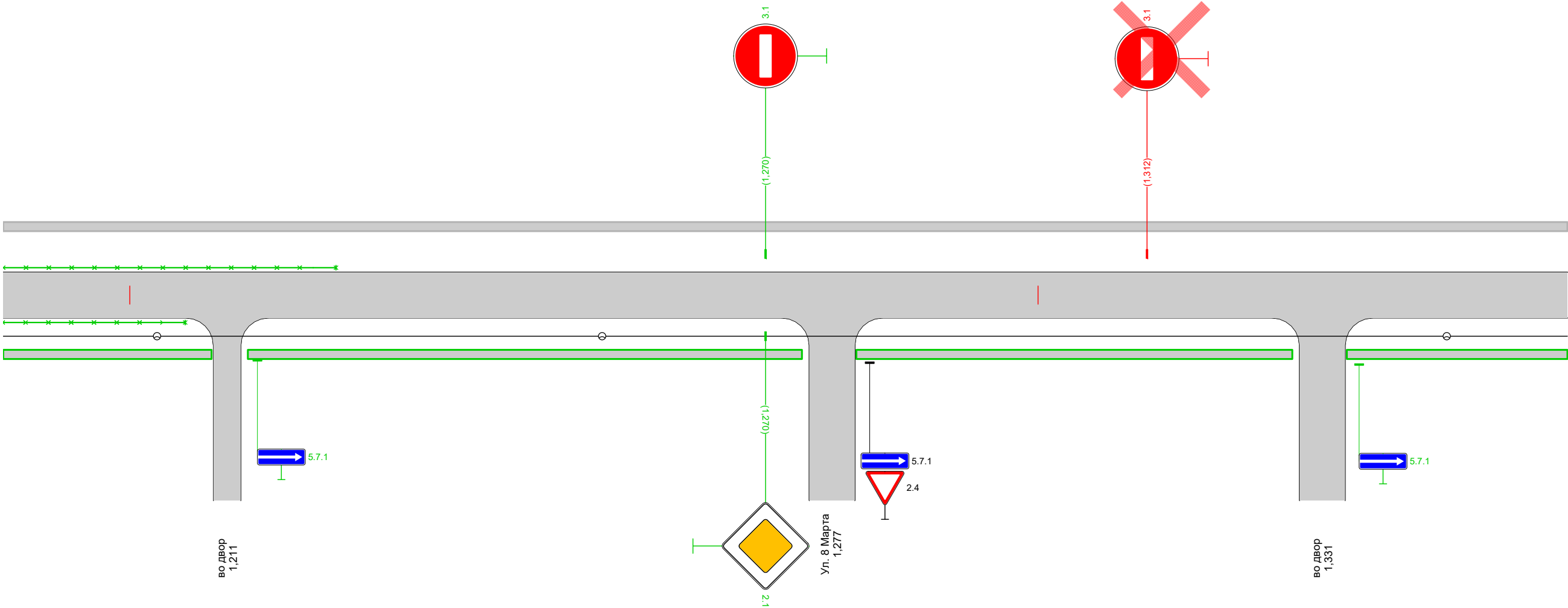
Дорожная разметка справа													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	опо-д 1,014 - 1,028		опо-д 1,032 - 1,072				опо-д 1,119 - 1,140			опо-д 1,149 - 1,169		опо-д 1,173 - 1,186
Тротуары справа		1,014 - 1,077, а/б, ш. 1,0 м					1,084 - 1,142, а/б, ш. 1,0 м				1,146 - 1,186, а/б, ш. 1,0 м		

75

Тротуары слева		1,186 - 1,358, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,186 - 1,223	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=172	α=0

A

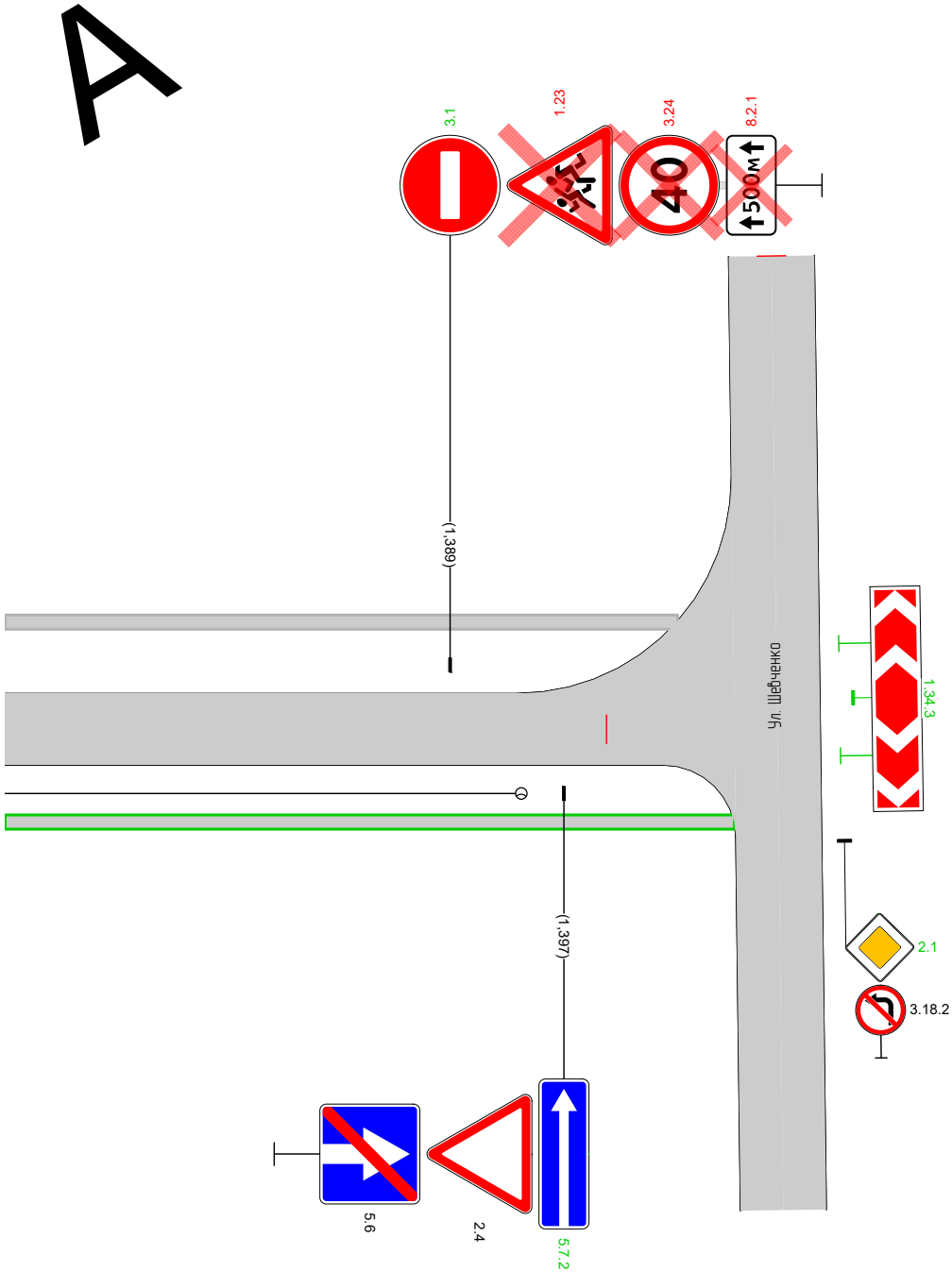
ул. Крупской, 2-й участок
км 1,186 – км 1,358
1:500



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ОПО-Д 1,186 - 1,206			
Тротуары справа		1,186 - 1,209, а/б, ш. 1,0 м	1,213 - 1,274, а/б, ш. 1,0 м	1,280 - 1,328, а/б, ш. 1,0 м	1,334 - 1,358, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1,358 - 1,405, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=172	α=0

ул. Крупской, 2-й участок
км 1,358 – км 1,410
1:500



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1,358 - 1,409, а/б, ш. 1,0 м	

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Крупской, 2-й участок

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,958	0,958	Справа		1	1.24.1	1,56	Требуется нанесение
2	1,010	1,010	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,56	Требуется нанесение
3	1,017	1,017	Слева	5,0		1.25	1,93	Требуется нанесение
4	1,030	1,030	Справа	6,6		1.14.1	20,89	Требуется нанесение
5	1,110	1,110	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,56	Требуется нанесение
6	1,158	1,158	Слева	5,0		1.25	1,93	Требуется нанесение
7	1,171	1,171	Слева	4,6		1.14.1	14,46	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	43,89

Спецификация дорожных знаков

ул. Крупской, 2-й участок

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		3
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		3
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
6.8.3	Тупик	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется демонтаж		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		3

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Требуется установка	2
1.23	II		Требуется демонтаж	2
1.23	II		Требуется установка	3
2.1	II		Требуется установка	6
2.4	II		Требуется демонтаж	2
2.4	II		Требуется установка	3
2.4	II		Установлен	3
3.1	II		Требуется демонтаж	1
3.1	II		Требуется установка	3
3.4	II		Требуется демонтаж	1
3.24	II		Требуется демонтаж	1
3.24	II		Требуется установка	3
3.24	II		Установлен	1
5.5	II		Требуется демонтаж	1
5.5	II		Требуется установка	1
5.6	II		Установлен	1
5.7.2	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Требуется установка	4
5.19.2	II		Требуется установка	4
5.20	II		Требуется установка	4
6.8.3	II		Установлен	1
8.2.1	II		Требуется демонтаж	2
8.2.1	II		Требуется установка	3

Спецификация дорожных ограждений

ул. Крупской, 2-й участок

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	162,4	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	161,4	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	323,8	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

ул. Крупской, 2-й участок

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	1,036	Примыкание	2	0
2	1,144	Примыкание	1	0
3	1,176	Примыкание	1	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
4	0

Спецификация искусственных неровностей

ул. Крупской, 2-й участок

№п/п	Адрес, км,м
1	1,018
2	1,159

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Крупской, 2-й участок

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	43,89

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	37
	Демонтировать	10
Ограждения пешеходные, м	Установить	323,82
Светофоры, шт.	Установить	4
Искусственные неровности, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	867,50/22
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2
Тротуары, м	Установить	1330,96

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	43,89
Дорожные знаки, шт.	Установить	37
	Демонтировать	10
Искусственные неровности, шт.	Установить	2
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2
Ограждения пешеходные, м	Установить	323,82
Освещение, м/шт.	Установить	867,50/22
Светофоры, шт.	Установить	4
Тротуары, м	Установить	1330,96

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Крупской, 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,016	0,891	Населенный пункт	22/22	868	Требуется установка	Правая кромка
2	0,891	1,394	Населенный пункт	8/8	501	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	8/8	501
Требуется установка	22/22	868

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Крупской, 2-й участок

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	1,030	Наземный	Требуется строительство	
2	1,171	Наземный	Требуется строительство	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Требуется строительство	Наземный	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Крупской, 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,017	0,397	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	374	374	Требуется строительство
2	0,400	0,821	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	420	420	Требуется строительство
3	0,829	0,864	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	35	35	Требуется строительство
4	0,868	0,883	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	15	15	Требуется строительство
5	0,886	0,949	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	63	63	Требуется строительство
6	0,956	1,077	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	120	120	Требуется строительство
7	0,957	0,998	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	41	41	Имеется
8	1,001	1,033	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	32	32	Имеется
9	1,039	1,077	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	38	38	Имеется
10	1,083	1,175	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	92	92	Имеется
11	1,084	1,142	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	58	58	Требуется строительство
12	1,146	1,209	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	63	63	Требуется строительство
13	1,178	1,405	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	226	226	Имеется
14	1,213	1,274	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	61	61	Требуется строительство
15	1,280	1,328	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	48	48	Требуется строительство
16	1,334	1,409	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	75	75	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	429	429
Требуется строительство	1332	1332

ул. Старобазарная

1-й участок: от ул. Транспортная - до ул. Степная

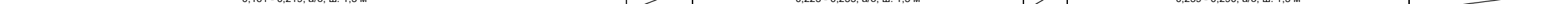
(км 0+000 - км 1+051)

2-й участок: от ул. Крупской - до ул. Степная

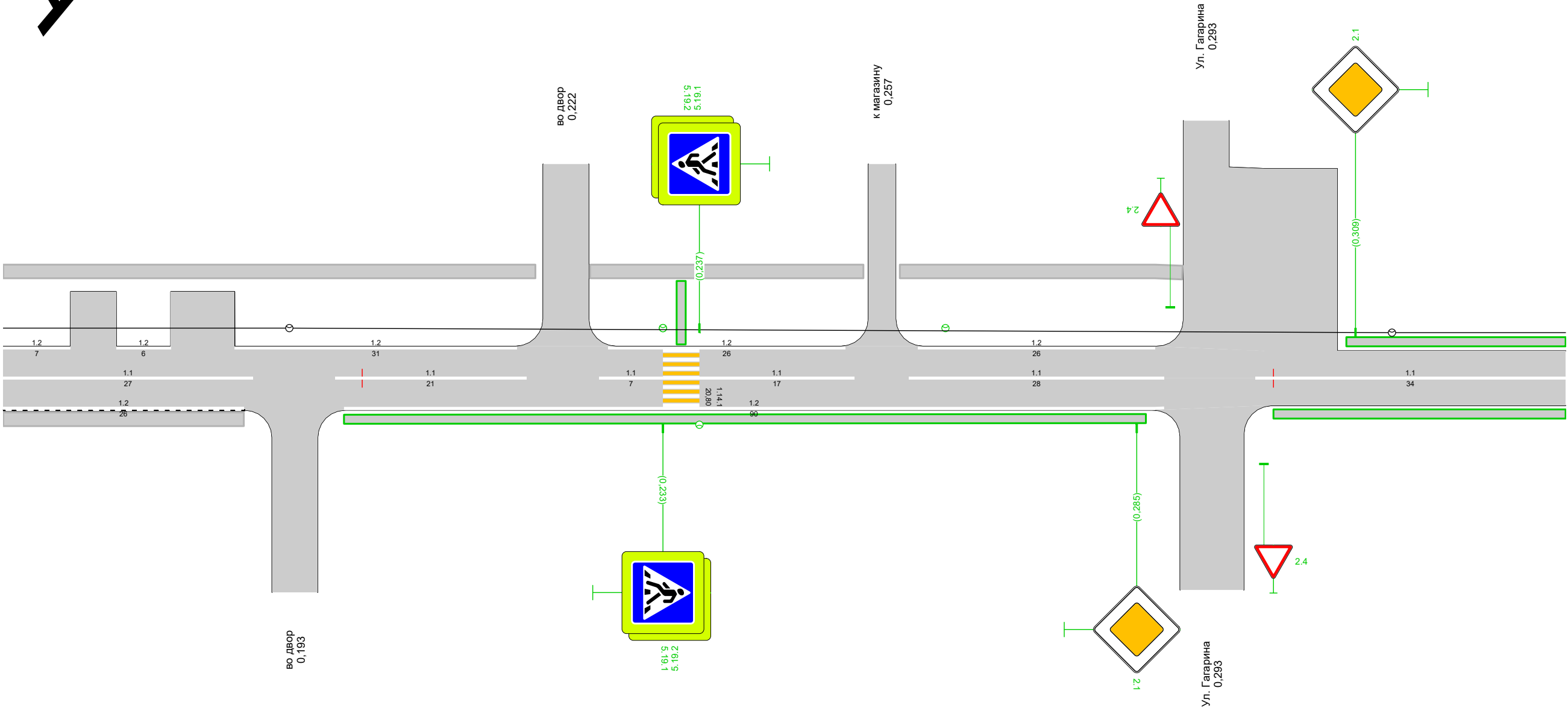
(κ_M 0+000 - κ_M 0+632)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,161 - 0,219, а/б, ш. 1,5 м						0,225 - 0,255, а/б, ш. 1,5 м				0,259 - 0,290, а/б, ш. 1,5 м				0,308 - 0,332, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																
	На разделительной																
Дорожная разметка слева		1,2 0,161 0,168 (7 м)		1,2 0,173 0,179 (6 м)		1,2 0,186 - 0,217, (31 м)			1,2 0,227 - 0,253, (26 м)			1,2 0,261 - 0,287, (26 м)					
Элементы в плане																	
Продольный профиль																	

ул. Старобазарная, 1-й участок
км 0,161 – км 0,332
1:500



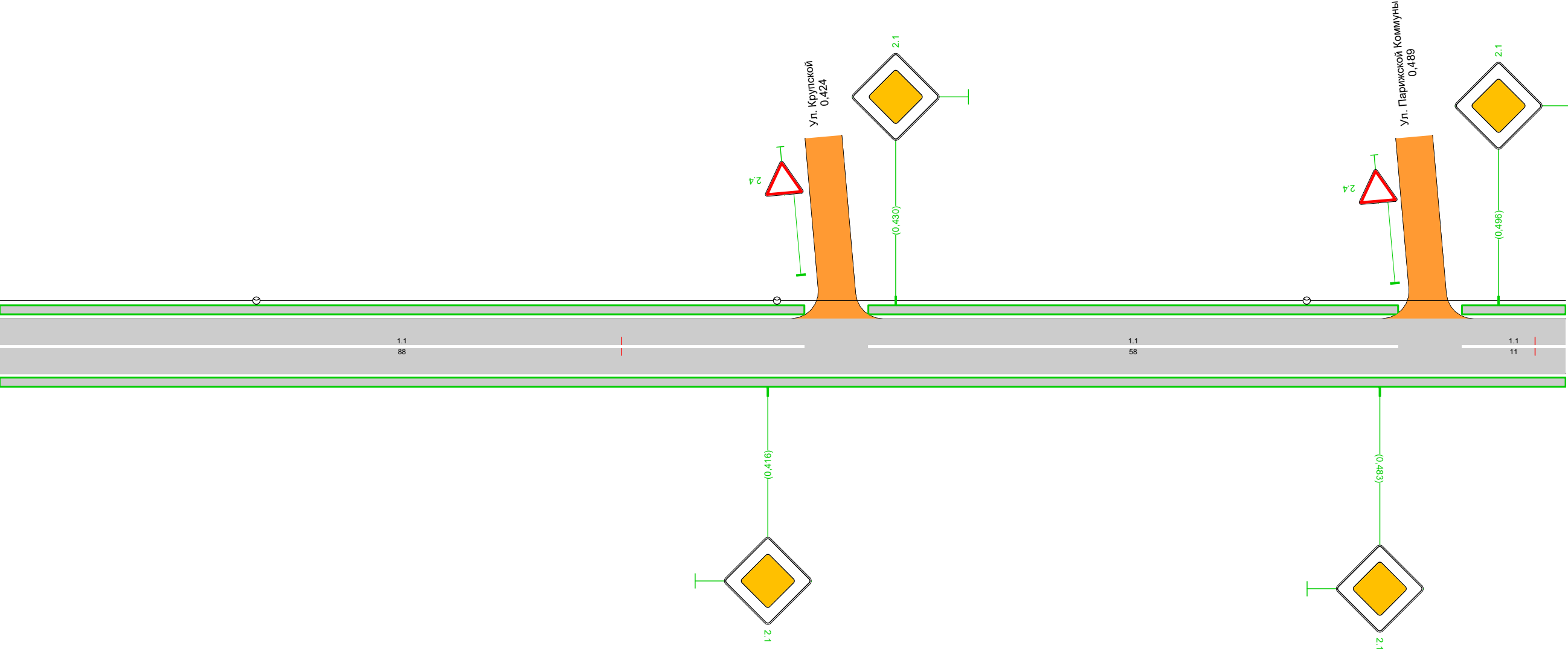
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,161 - 0,188, (27 м)		1.1 0,197 - 0,218, (21 м)		1.1 0,226 0,233 (7 м)		1.1 0,237 - 0,254, (17 м)		1.1 0,260 - 0,288, (28 м)		1.1 0,298 - 0,332, (34 м)
	1-я от осевой	1.2 0,161 - 0,187, (26 м)		1.2 0,198 - 0,288, (90 м)								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		0,161 - 0,187, а/б, ш. 1,5 м		0,198 - 0,286, а/б, ш. 1,0 м								0,300 - 0,332, а/б, ш. 1,0 м

85

Тротуары слева		0,332 - 0,420, а/б, ш. 1,0 м		0,427 - 0,485, а/б, ш. 1,0 м		0,492 - 0,503, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		L=171				

A

ул. Старобазарная, 1-й участок
км 0,332 – км 0,503
1:500

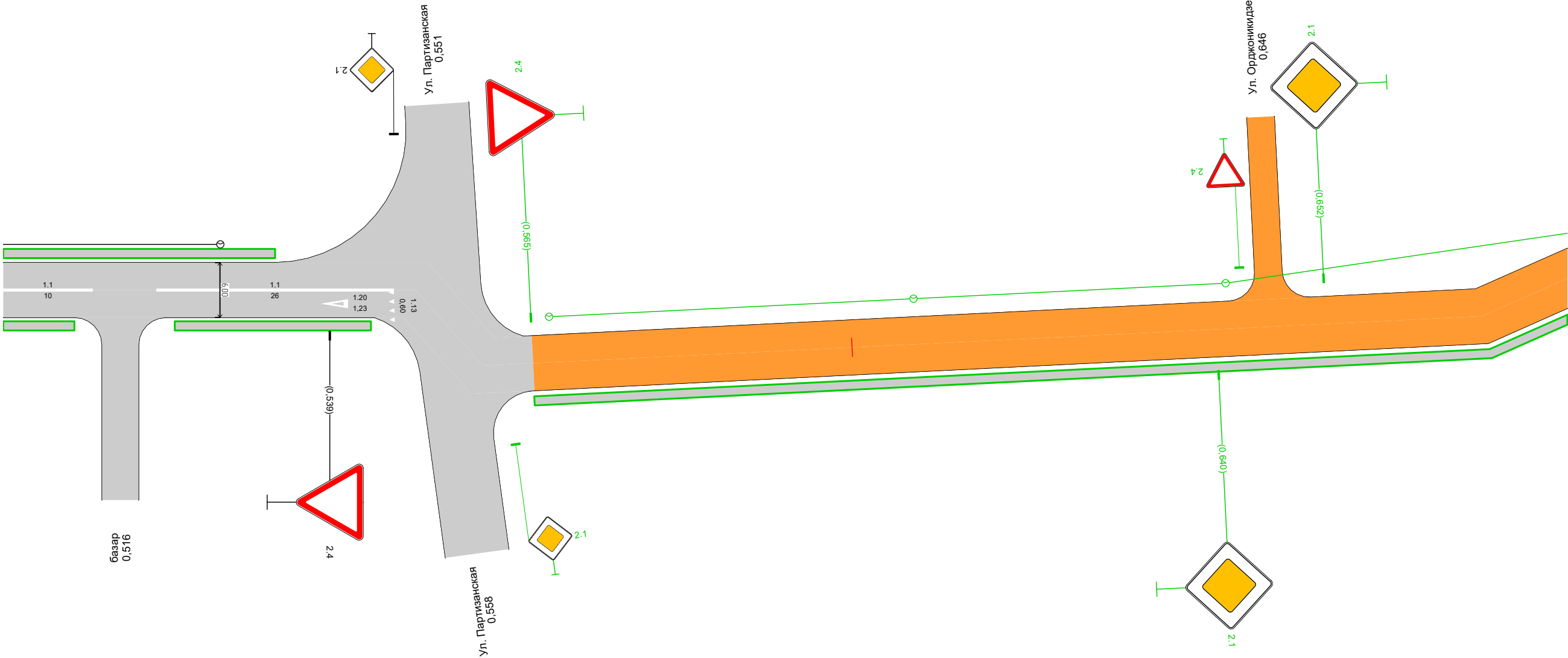


Дорожная разметка справа		1,1 0,332 - 0,420, (88 м)		1,1 0,427 - 0,485, (58 м)		1,1 0,492 - 0,503, (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,332 - 0,503, а/б, ш. 1,0 м				

Тротуары слева		0,503 - 0,533, а/б, ш. 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					0,661 R=29, L=14, α=-31° 0,679 27
Продольный профиль		L=176 α=0			

A

ул. Старобазарная, 1-й участок
км 0,503 – км 0,679
1:500

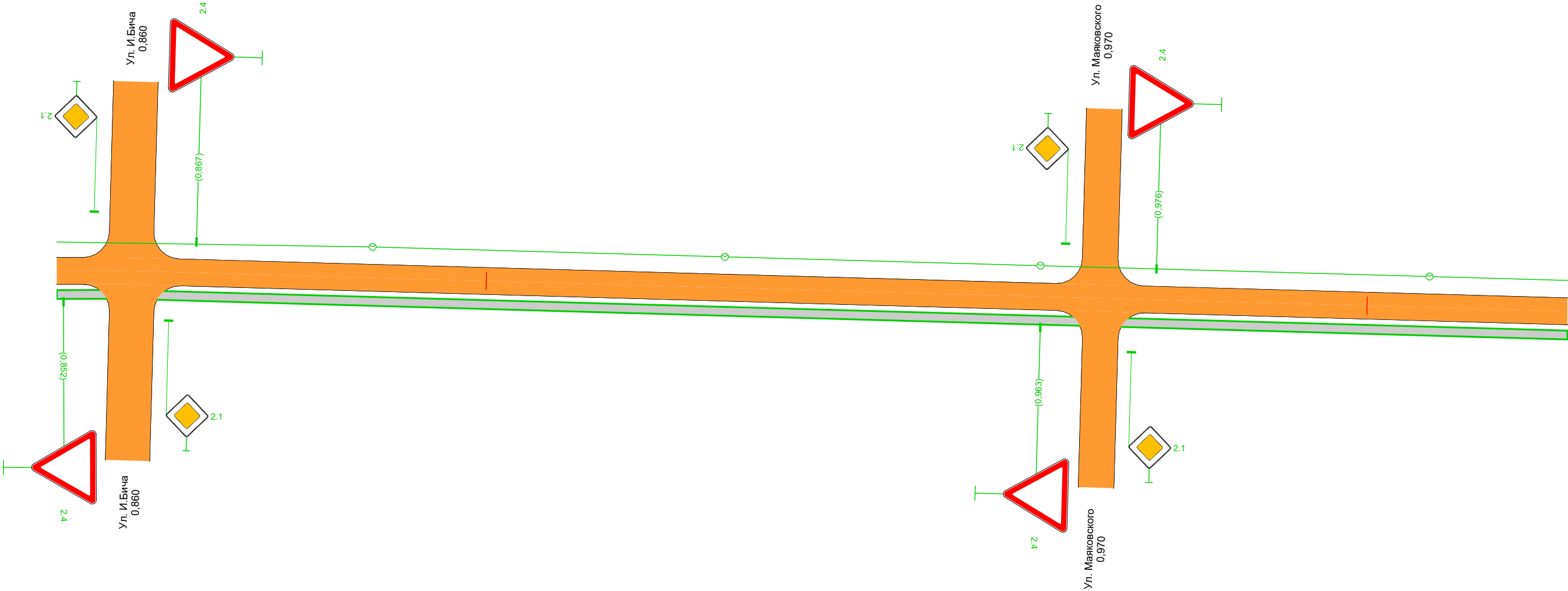


Дорожная разметка справа		1.1 0,503 - 0,513, (10 м)		1.1 0,520 - 0,546, (26 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,503 - 0,511, а/б, ш. 1,0 м		0,522 - 0,544, а/б, ш. 1,0 м		0,565 - 0,679, а/б, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0

A

ул. Старобазарная, 1-й участок
км 0,851 – км 1,023
1:500

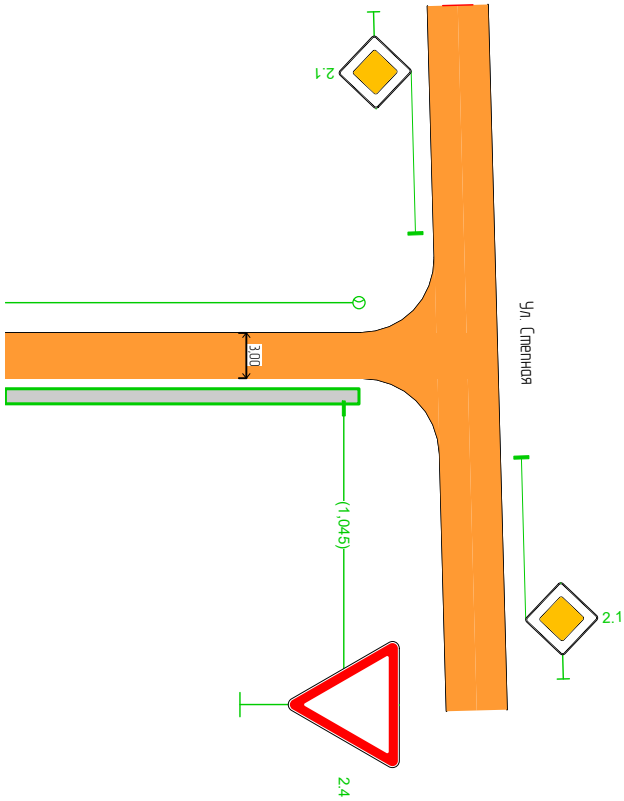


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,851 - 1,023, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171 α=0

A

ул. Старобазарная, 1-й участок
км 1,023 – км 1,051
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,023 - 1,046, а/б, ш. 1,0 м

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Старобазарная, 1-й участок

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,003	0,014	По оси проезжей части	11,0		1.1	1,10	Требуется нанесение
2	0,006	0,014	Справа	8,0		1.2	0,80	Требуется нанесение
3	0,007	0,033	Слева	26,0		1.2	2,60	Требуется нанесение
4	0,008	0,008	Слева		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
5	0,016	0,016	Слева	6,3		1.14.1	20,80	Требуется нанесение
6	0,027	0,043	Справа	16,0		1.2	1,60	Требуется нанесение
7	0,028	0,046	По оси проезжей части	18,0		1.1	1,80	Требуется нанесение
8	0,061	0,086	По оси проезжей части	25,0		1.1	2,50	Требуется нанесение
9	0,064	0,148	Справа	84,0		1.2	8,40	Требуется нанесение
10	0,081	0,087	Слева	6,0		1.2	0,60	Требуется нанесение
11	0,093	0,107	По оси проезжей части	14,0		1.1	1,40	Требуется нанесение
12	0,094	0,106	Слева	12,0		1.2	1,20	Требуется нанесение
13	0,113	0,149	По оси проезжей части	36,0		1.1	3,60	Требуется нанесение
14	0,114	0,152	Слева	38,0		1.2	3,80	Требуется нанесение
15	0,157	0,168	Слева	11,0		1.2	1,10	Требуется нанесение
16	0,158	0,188	По оси проезжей части	30,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
17	0,158	0,187	Справа	29,0		1.2	2,90	Требуется нанесение
18	0,173	0,179	Слева	6,0		1.2	0,60	Требуется нанесение
19	0,186	0,217	Слева	31,0		1.2	3,10	Требуется нанесение
20	0,197	0,218	По оси проезжей части	21,0		1.1	2,10	Требуется нанесение
21	0,198	0,288	Справа	90,0		1.2	9,00	Требуется нанесение
22	0,226	0,233	По оси проезжей части	7,0		1.1	0,70	Требуется нанесение
23	0,227	0,253	Слева	26,0		1.2	2,60	Требуется нанесение
24	0,235	0,235	Слева	6,6		1.14.1	20,80	Требуется нанесение
25	0,237	0,254	По оси проезжей части	17,0		1.1	1,70	Требуется нанесение
26	0,260	0,288	По оси проезжей части	28,0		1.1	2,80	Требуется нанесение
27	0,261	0,287	Слева	26,0		1.2	2,60	Требуется нанесение
28	0,298	0,420	По оси проезжей части	122,0		1.1	12,20	Требуется нанесение
29	0,427	0,485	По оси проезжей части	58,0		1.1	5,80	Требуется нанесение
30	0,492	0,513	По оси проезжей части	21,0		1.1	2,10	Требуется нанесение
31	0,520	0,546	По оси проезжей части	26,0		1.1	2,60	Требуется нанесение
32	0,541	0,541	По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
33	0,546	0,546	По оси проезжей части	3,5		1.13	0,60	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	128,96

Спецификация дорожных знаков

ул. Старобазарная, 1-й участок

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		4
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		4

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	8
2.4	II		Требуется установка	6
2.4	II		Установлен	4
5.19.1	II		Требуется установка	4
5.19.2	II		Требуется установка	4

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Старобазарная, 1-й участок

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	128,96
Дорожные знаки, шт.	Установить	22
Освещение, м/шт.	Установить	478,54/19
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2
Тротуары, м	Установить	1027,88

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	128,96
Дорожные знаки, шт.	Установить	22
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	478,54/19
Тротуары, м	Установить	1027,88

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Старобазарная, 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,014	0,014	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
2	0,018	0,018		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
3	0,054	0,527	Населенный пункт	9/9	473	Соответствует нормам	Центральная полоса
4	0,233	0,233	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
5	0,233	0,233	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
6	0,237	0,237		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
7	0,264	0,264	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
8	0,567	1,046	Населенный пункт	13/13	479	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	9/9	473
Требуется установка	19/19	479

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Старобазарная, 1-й участок

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,016	Наземный	Требуется строительство	
2	0,235	Наземный	Требуется строительство	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Требуется строительство	Наземный	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Старобазарная, 1-й участок

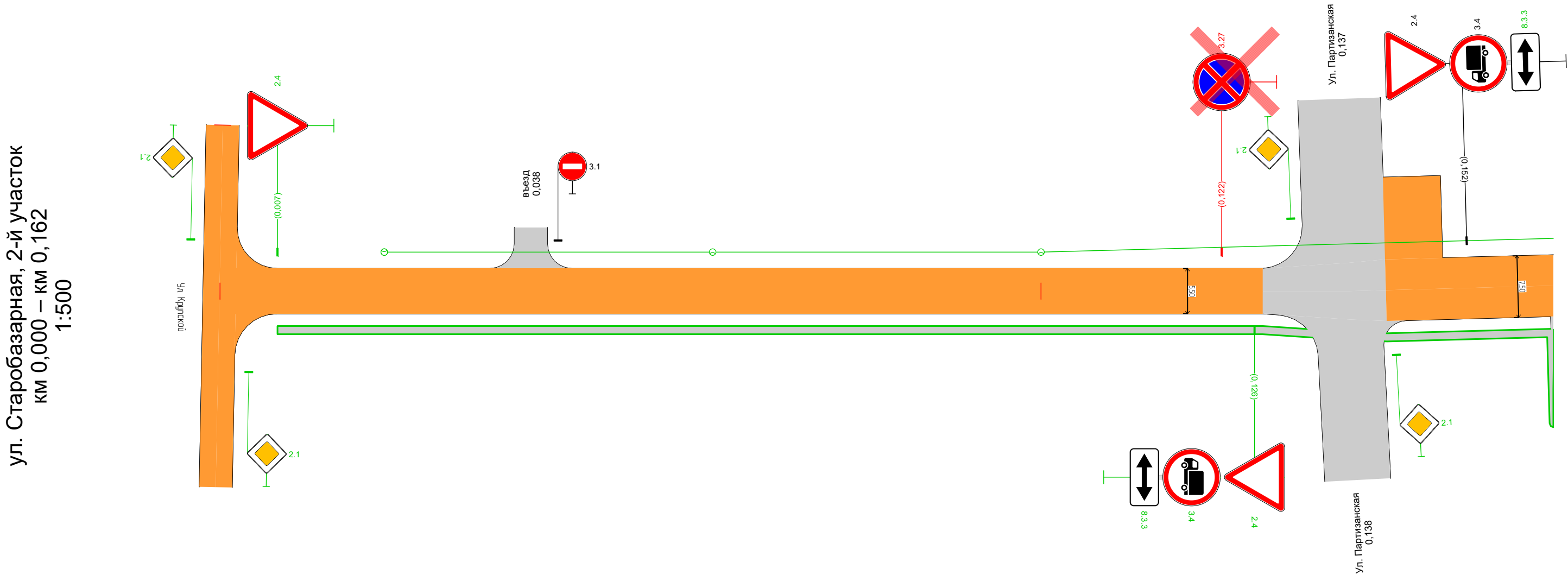
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,017	0,032	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	15	15	Требуется строительство
2	0,029	0,045	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	16	24	Имеется
3	0,062	0,149	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	87	131	Имеется
4	0,079	0,089	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	10	15	Имеется

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
5	0,092	0,109	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	17	26	Имеется
6	0,112	0,219	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	107	161	Имеется
7	0,157	0,187	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	30	45	Имеется
8	0,198	0,286	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	88	88	Требуется строительство
9	0,225	0,255	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	30	45	Имеется
10	0,259	0,290	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	31	47	Имеется
11	0,300	0,511	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	211	211	Требуется строительство
12	0,308	0,420	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	112	112	Требуется строительство
13	0,427	0,485	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	58	58	Требуется строительство
14	0,492	0,533	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	41	41	Требуется строительство
15	0,522	0,544	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	22	22	Требуется строительство
16	0,565	1,046	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	481	481	Требуется строительство

Итого по дороге

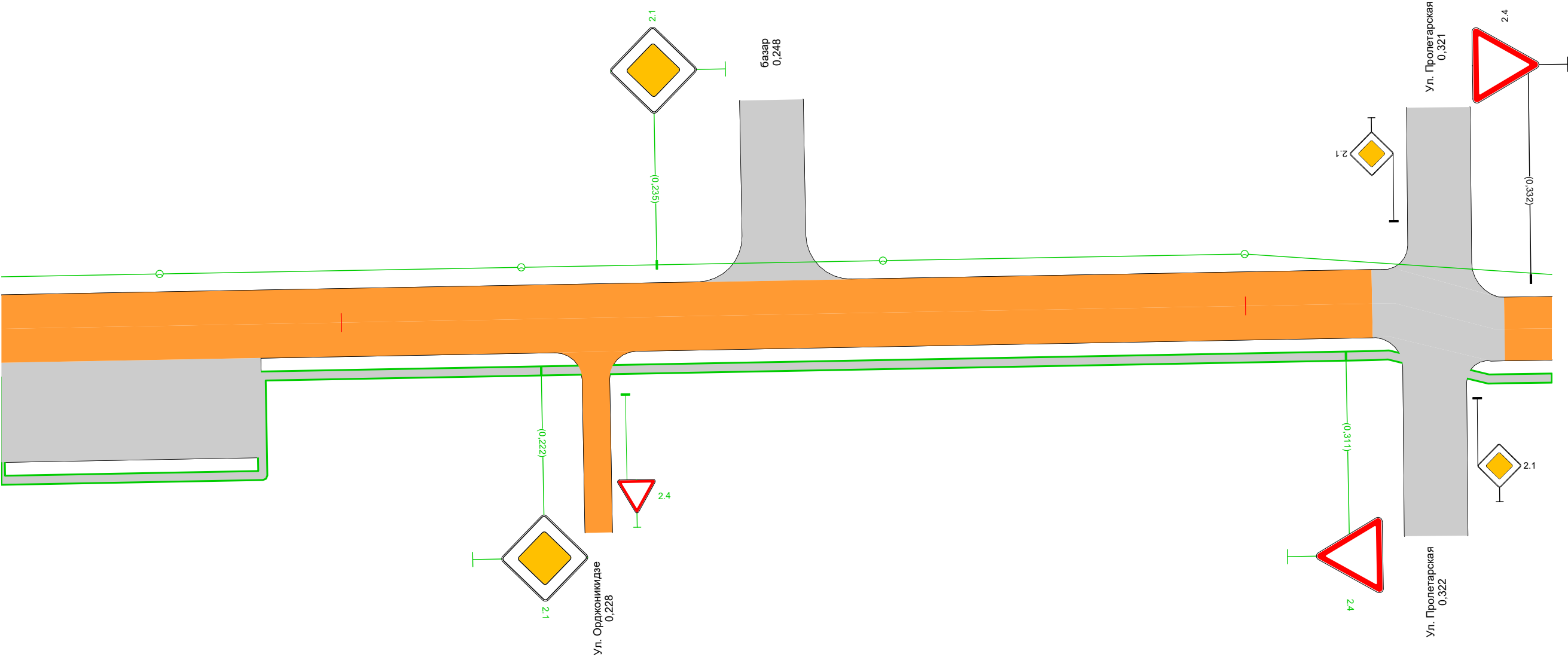
Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	328	494
Требуется строительство	1028	1028

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171 $\alpha=0$



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,007 - 0,162, а/б, ш. 1,0 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,162 - 0,334, а/б, ш. 1,0 м



ул. Старобазарная, 2-й участок
км 0,162 – км 0,334
1:500

A

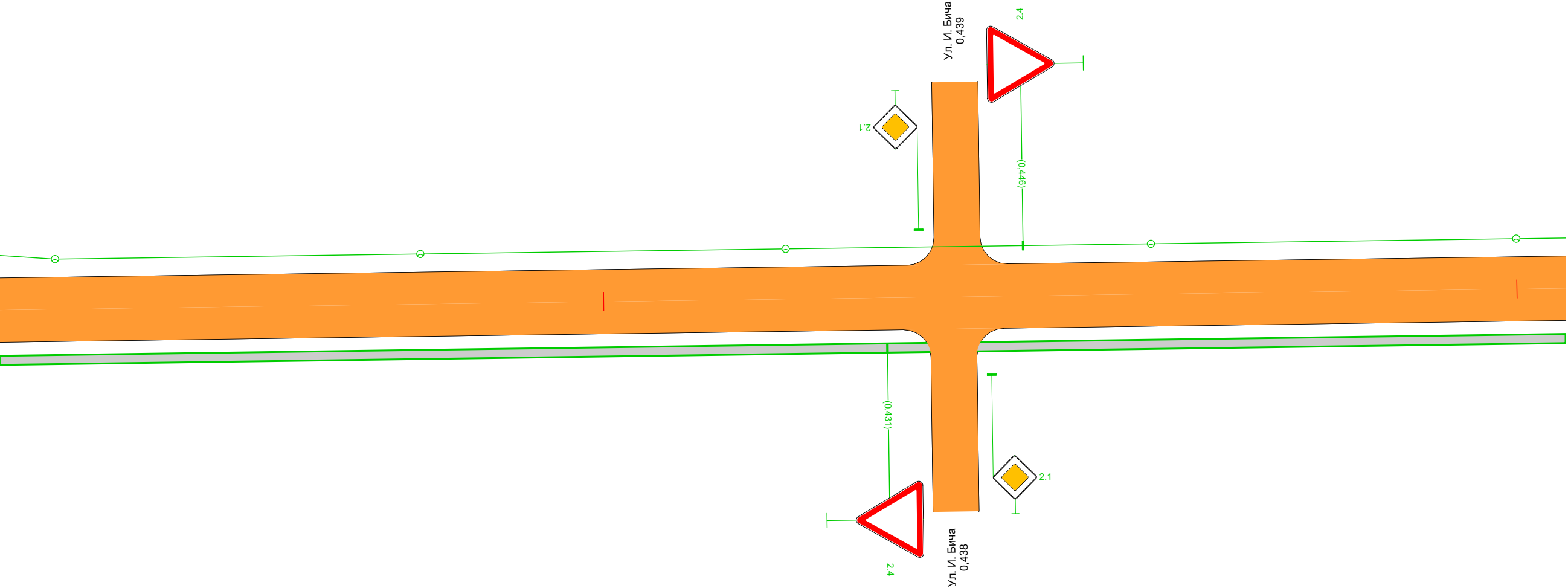
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172 α=0

96

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

ул. Старобазарная, 2-й участок
км 0,334 – км 0,505
1:500

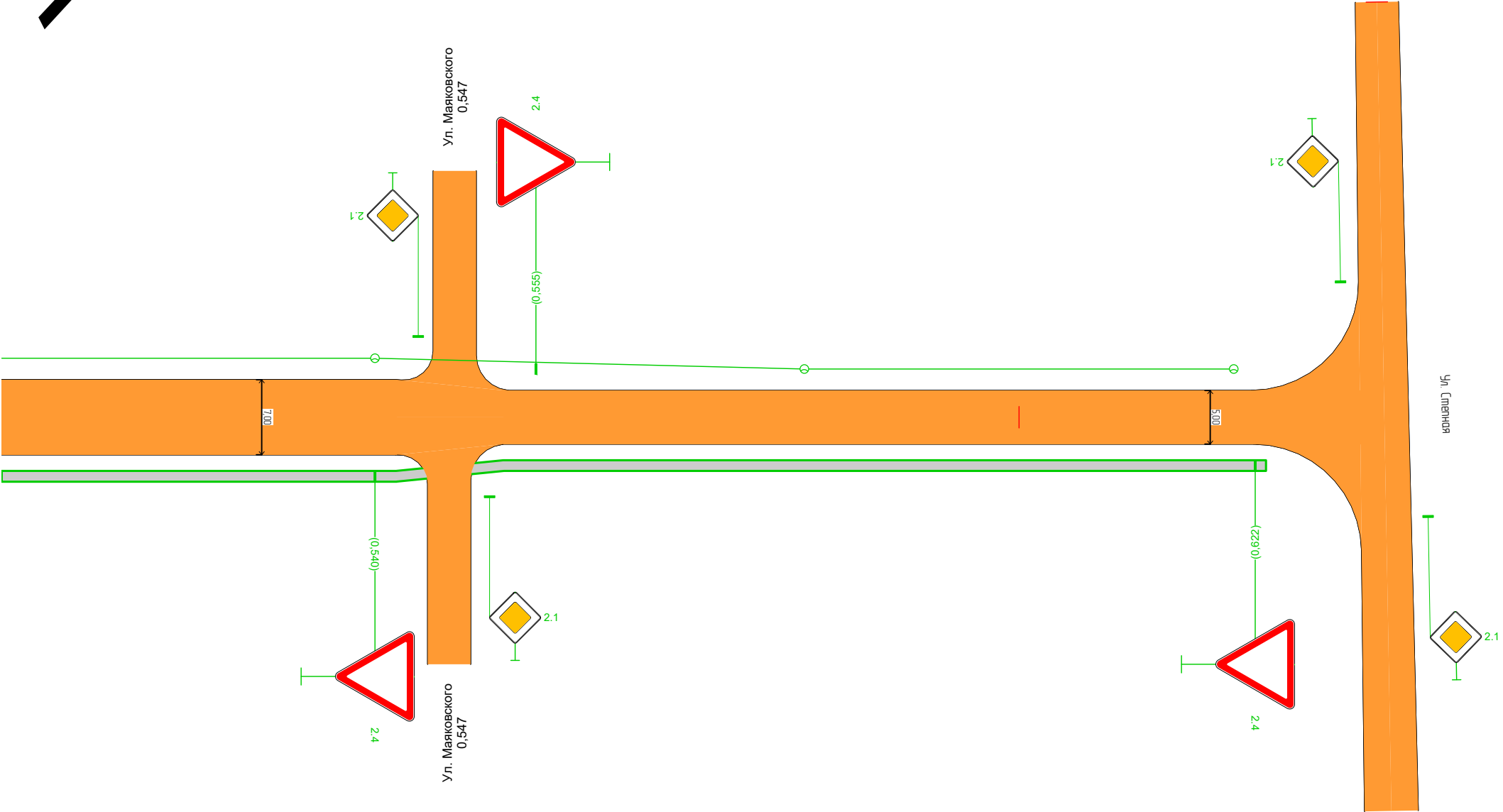


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,334 - 0,505, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=127 α=0 0,632

ул. Старобазарная, 2-й участок
км 0,505 – км 0,632
1:500

A



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,505 - 0,623, а/б, ш. 1,0 м

Спецификация дорожных знаков
ул. Старобазарная, 2-й участок

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		5
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Требуется установка		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.3.3	Направление действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.3.3	Направление действия	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	8
2.4	II		Установлен	2
3.1	II		Установлен	1
3.4	II		Требуется установка	1
3.4	II		Установлен	1
3.27	II		Требуется демонтаж	1
8.3.3	II		Требуется установка	2

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ
ул. Старобазарная, 2-й участок

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	13
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	599,76/16
Тротуары, м	Установить	615,83

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	13
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	599,76/16
Тротуары, м	Установить	615,83

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Старобазарная, 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,020	0,620	Населенный пункт	16/16	600	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	16/16	600

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Старобазарная, 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,007	0,623	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	616	616	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Требуется строительство	616	616

ул. Воинов Интернационалистов

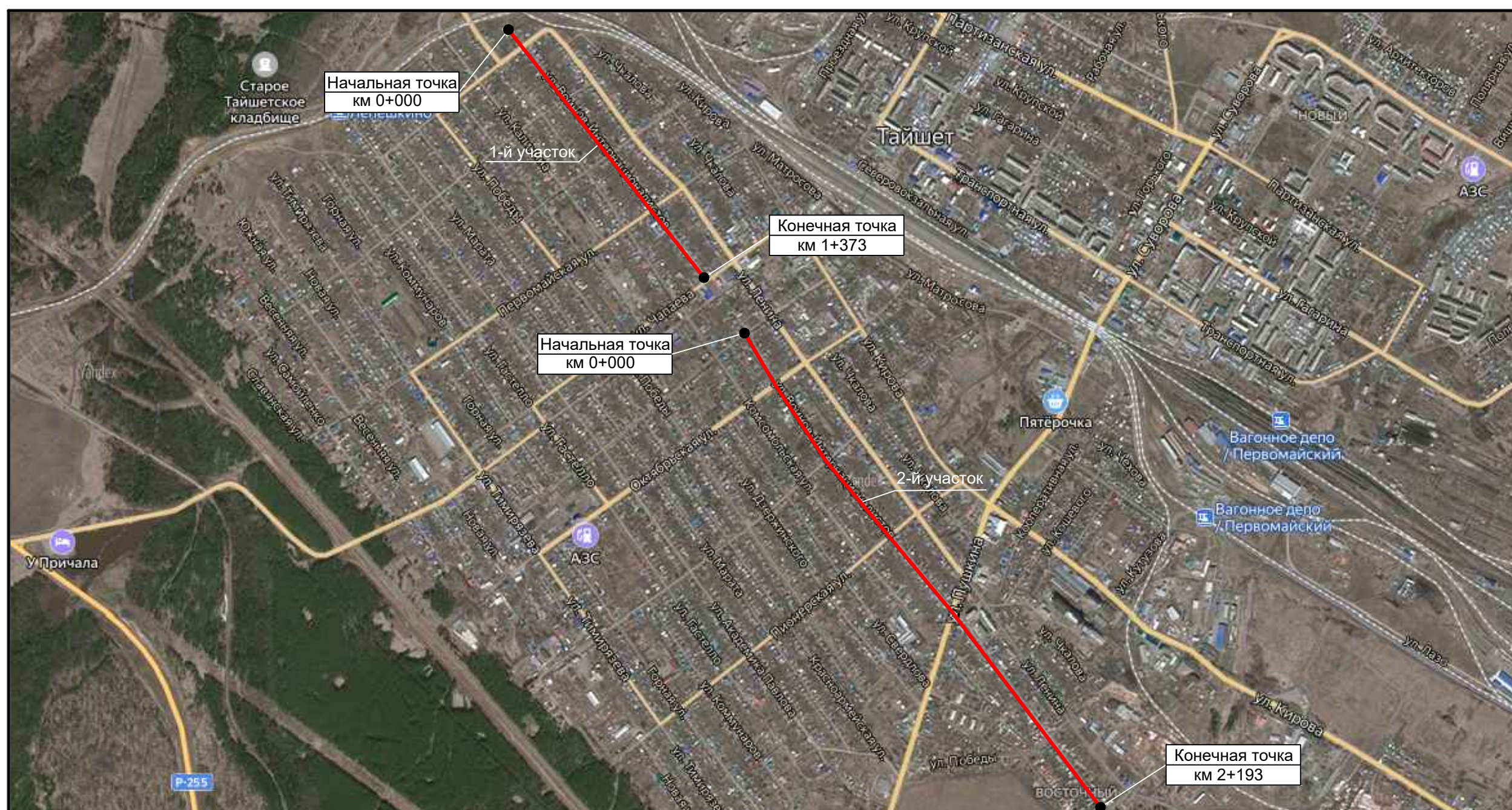
1-й участок: от ул. Чапаева - до дома № 2

(KM 0+000 - KM 1+373)

2-й участок: от ул. Южная дорога - до ул. 19 Партсъезда

(KM 0+000 - KM 2+193)

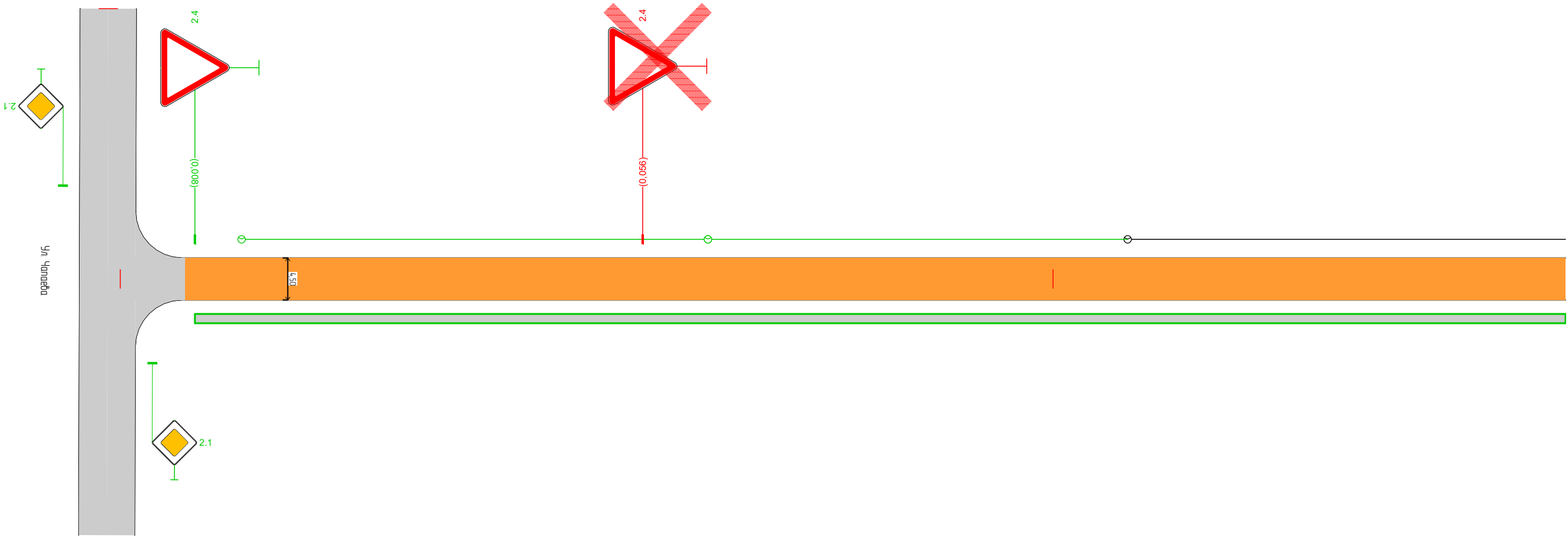
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.000 L=155 α=0

А

ул. Воинов-Интернационалистов, 1-й участок
км 0,000 – км 0,155
1:500

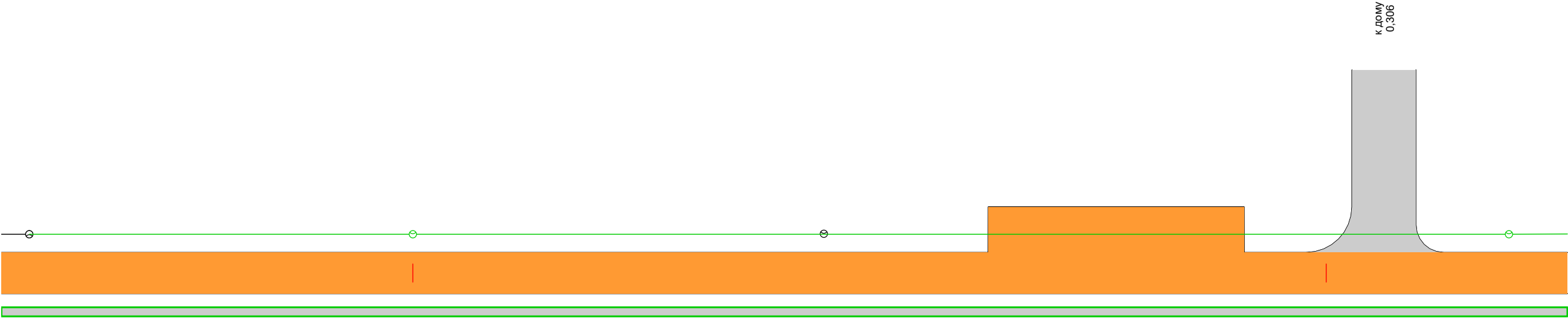


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,008 - 0,155, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171 α=0

А

ул. Воинов-Интернационалистов, 1-й участок
км 0,155 – км 0,326
1:500

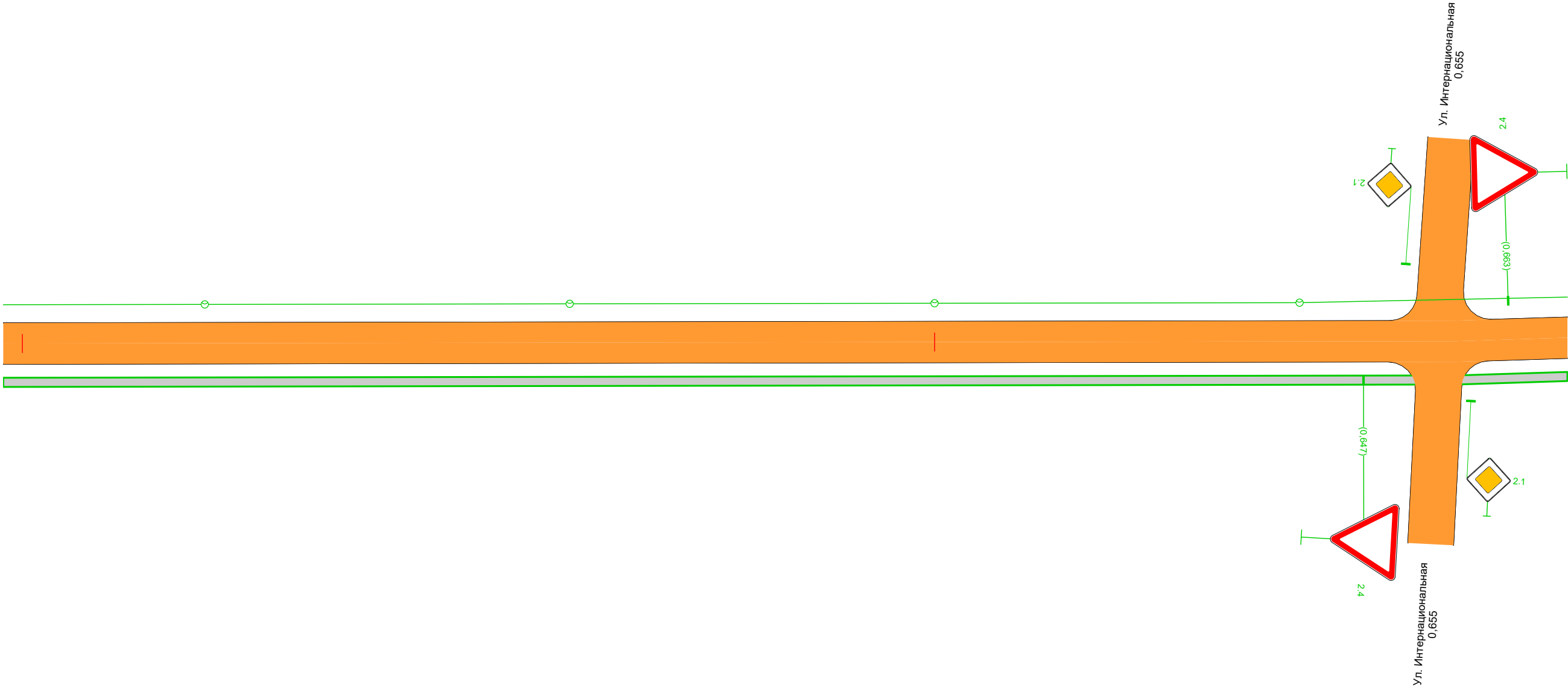


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,155 - 0,326, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171 α=0

А

ул. Воинов-Интернационалистов, 1-й участок
км 0,498 – км 0,669
1:500

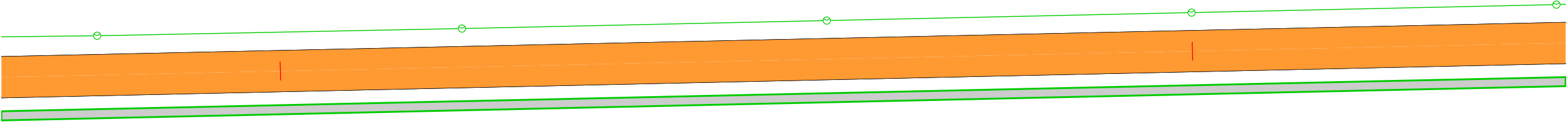


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,498 - 0,669, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0

А

ул. Воинов-Интернационалистов, 1-й участок
км 0,669 – км 0,841
1:500

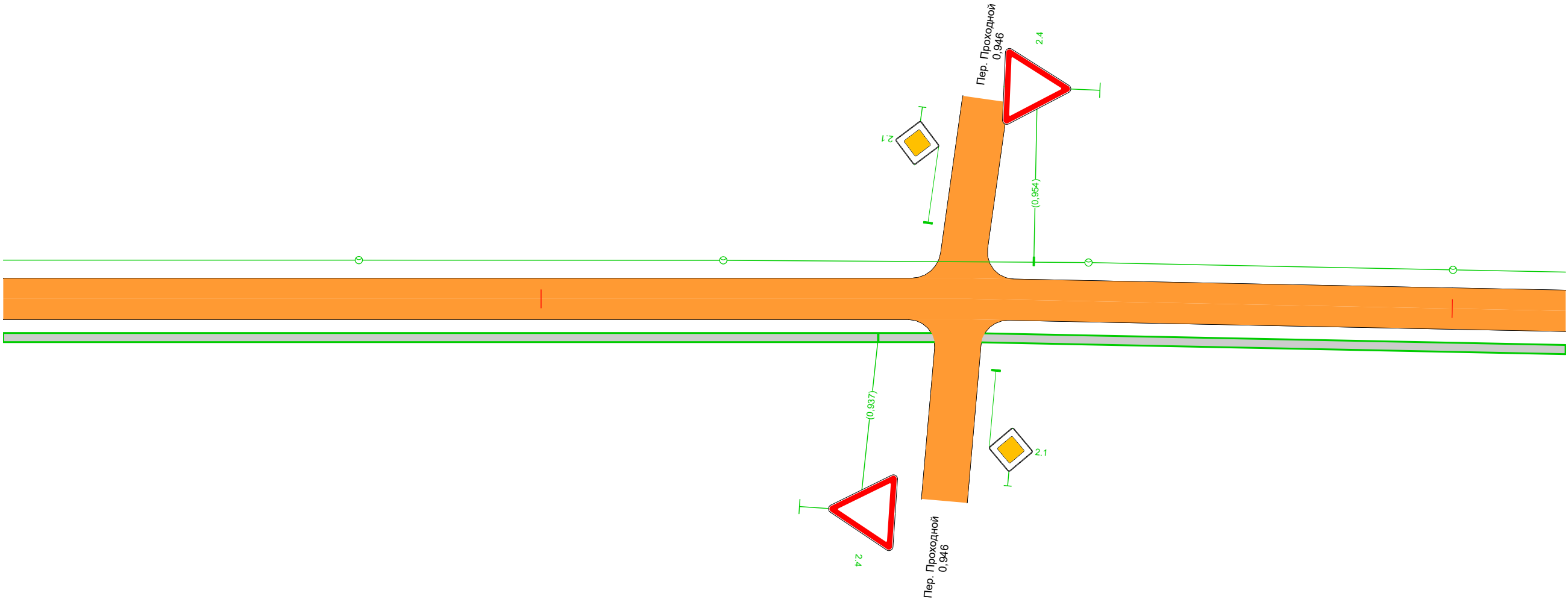


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,669 - 0,841, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

А

ул. Воинов-Интернационалистов, 1-й участок
км 0,841 – км 1,012
1:500

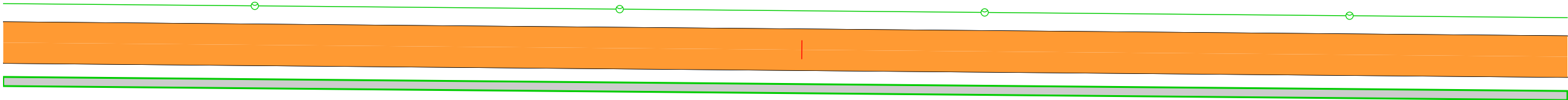


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,841 - 1,012, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

А

ул. Воинов-Интернационалистов, 1-й участок
км 1,012 – км 1,184
1:500

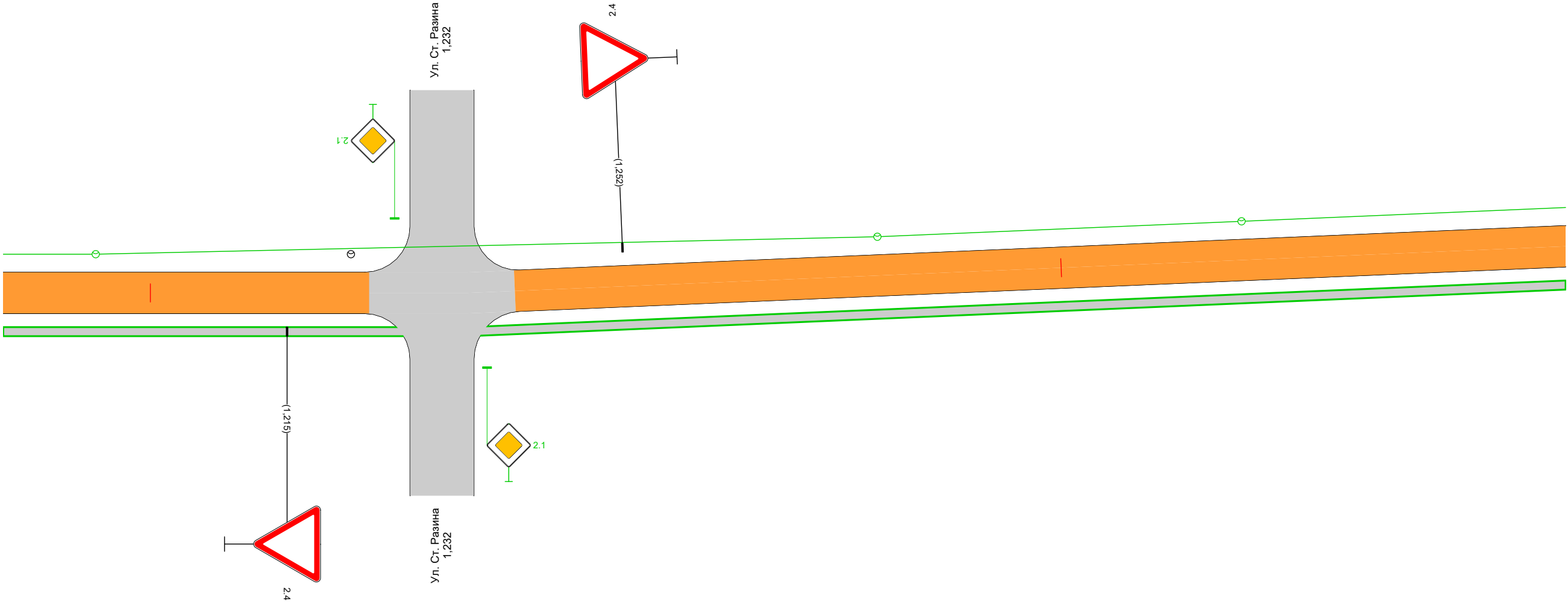


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,012 - 1,184, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0

А

ул. Воинов-Интернационалистов, 1-й участок
км 1,184 – км 1,355
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,184 - 1,355, а/б, ш. 1,0 м

Спецификация дорожных знаков

ул. Воинов-Интернационалистов, 1-й участок

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Требуется установка		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		1
8.3.3	Направление действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.3.3	Направление действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.3.3	Направление действия	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется установка	6
2.4	II		Установлен	4
3.4	II		Требуется демонтаж	1
3.4	II		Требуется установка	1
3.4	II		Установлен	1
8.3.3	II		Требуется демонтаж	1
8.3.3	II		Требуется установка	1
8.3.3	II		Установлен	1

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Воинов-Интернационалистов, 1-й участок

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	8
	Демонтировать	3
Освещение, м/шт.	Установить	1296,91/30
Тротуары, м	Установить	1363,64

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	8
	Демонтировать	3
Освещение, м/шт.	Установить	1296,91/30
Тротуары, м	Установить	1363,64

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Воинов-Интернационалистов, 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,013	0,108	Населенный пункт	3/3	95	Требуется установка	Левая кромка
2	0,108	0,158	Населенный пункт	3/3	50	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,158	1,360	Населенный пункт	27/27	1202	Требуется установка	Левая кромка
4	0,245	0,245	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
5	1,222	1,222	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	5/5	50
Требуется установка	30/30	1297

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Воинов-Интернационалистов, 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,008	1,371	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	1364	1364	Требуется строительство

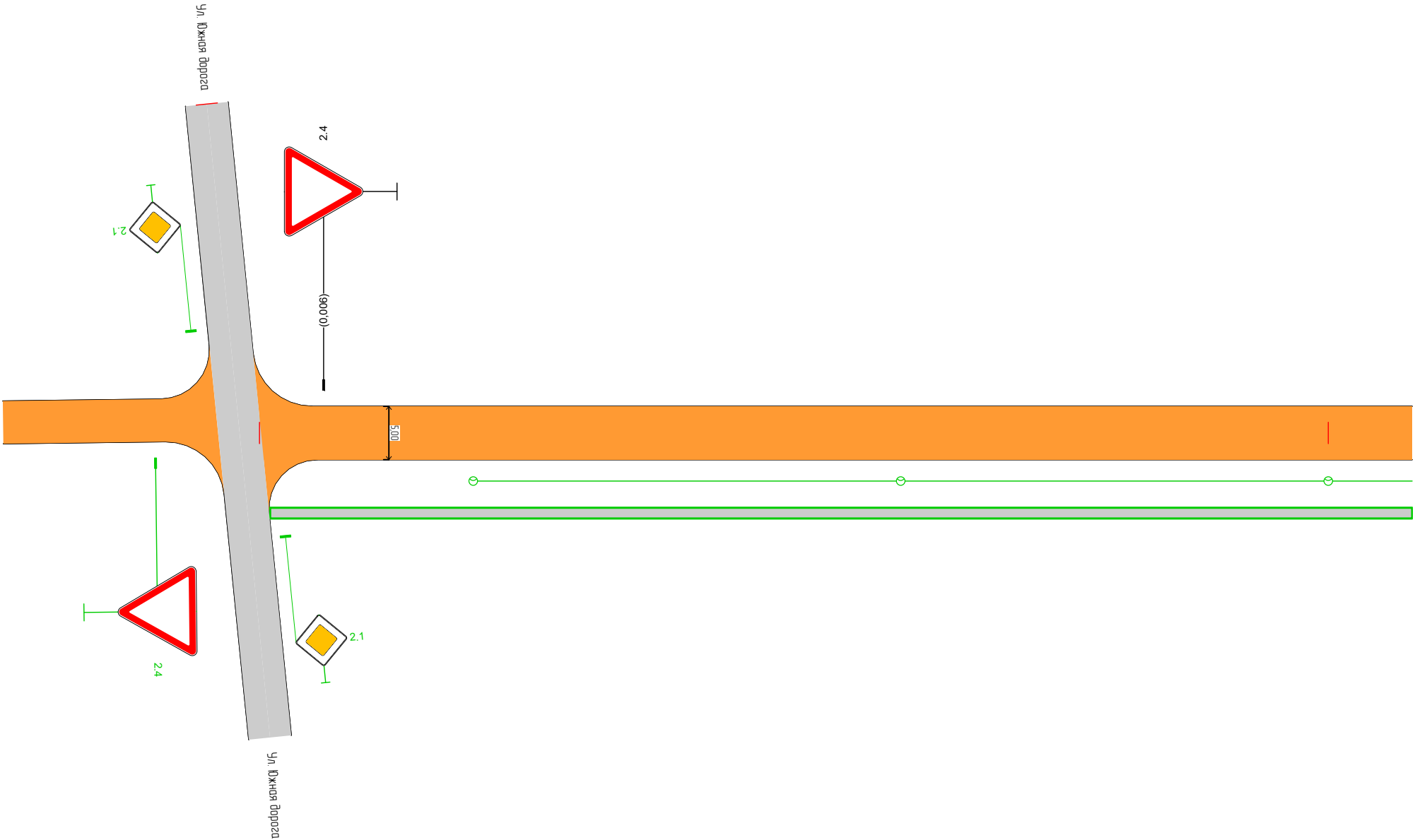
Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Требуется строительство	1364	1364

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=108 α=0

А

ул. Воинов-Интернационалистов, 2-й участок
км 0,000 – км 0,108
1:500

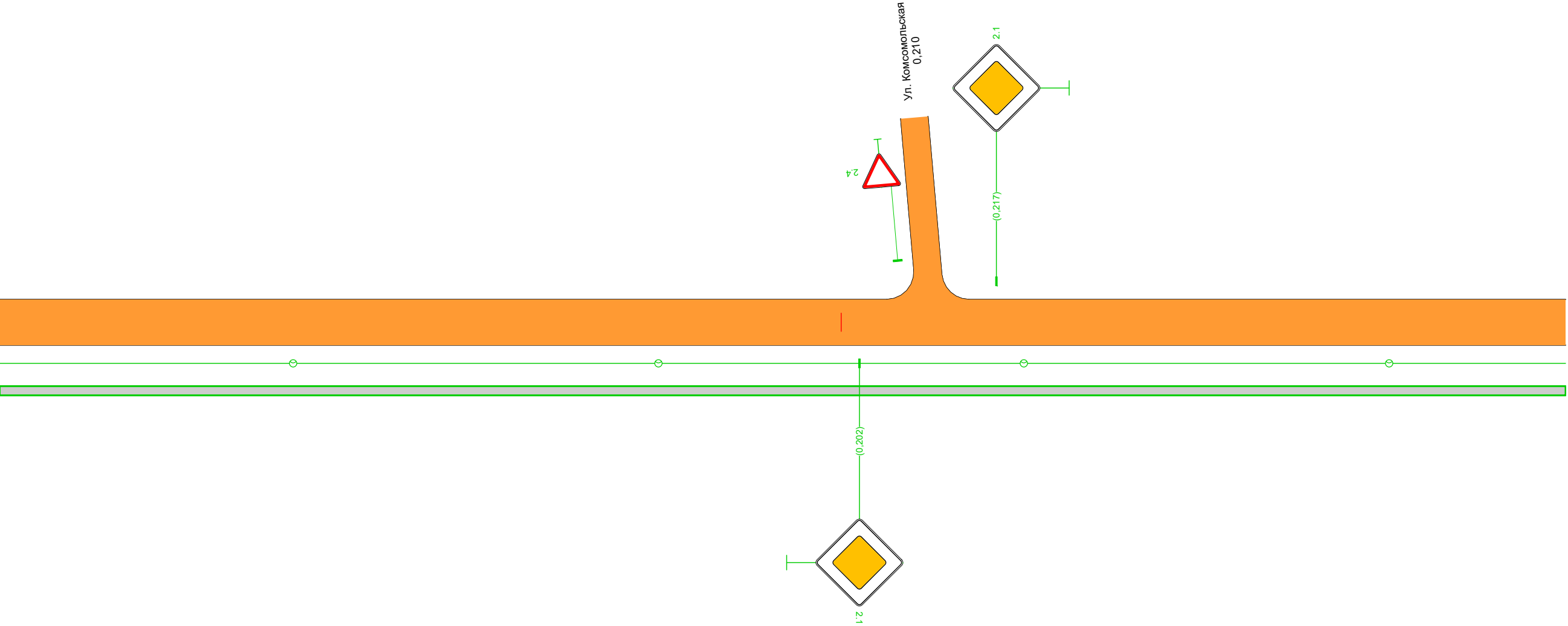


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,001 - 0,108, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

А

ул. Воинов-Интернационалистов, 2-й участок
км 0,108 – км 0,279
1:500

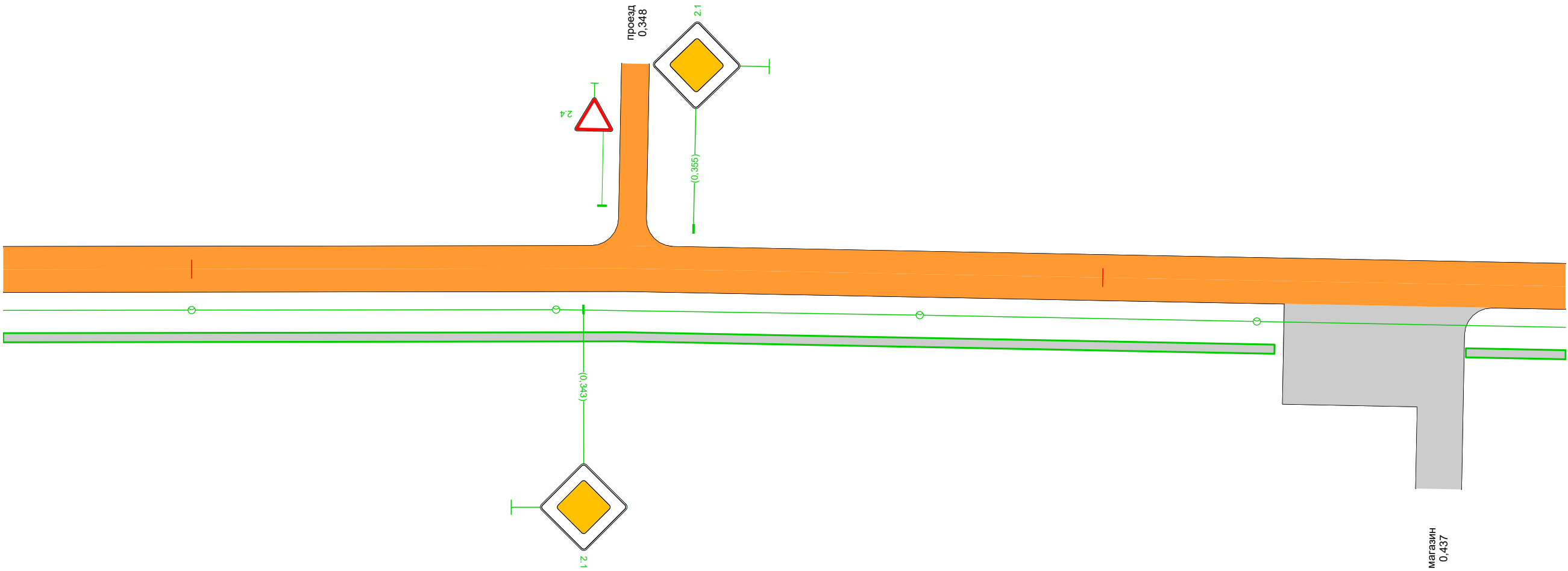


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,108 - 0,279, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171 α=0

А

ул. Воинов-Интернационалистов, 2-й участок
км 0,279 – км 0,451
1:500

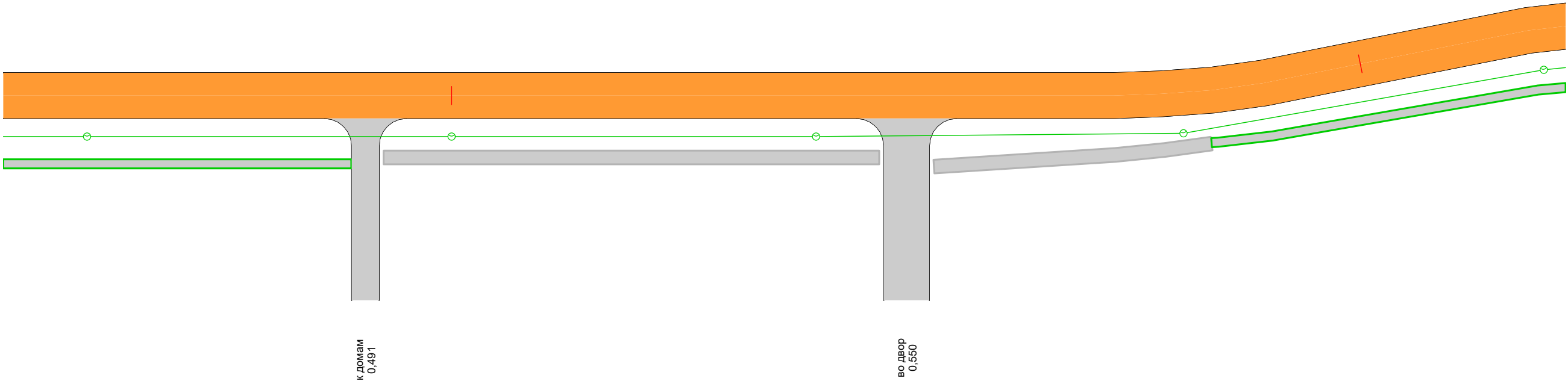


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,279 - 0,419, а/б, ш. 1,0 м 0,440 - 0,451, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0

В

ул. Воинов-Интернационалистов, 2-й участок
км 0,451 – км 0,623
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,451 - 0,489, а/б, ш. 1,0 м 0,493 - 0,547, а/б, ш. 1,5 м 0,553 - 0,583, а/б, ш. 1,5 м 0,583 - 0,623, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

А

ул. Воинов-Интернационалистов, 2-й участок
км 0,794 – км 0,966
1:500

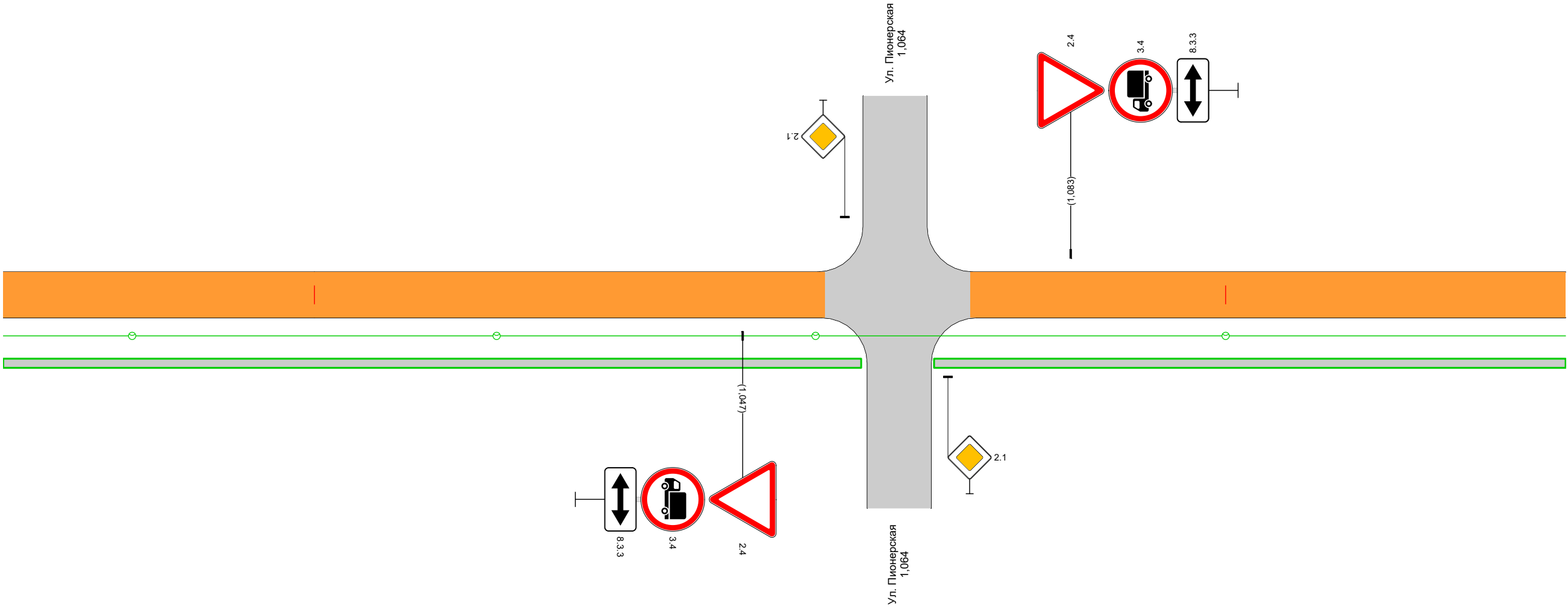


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,794 - 0,966, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171 α=0

А

ул. Воинов-Интернационалистов, 2-й участок
км 0,966 – км 1,137
1:500

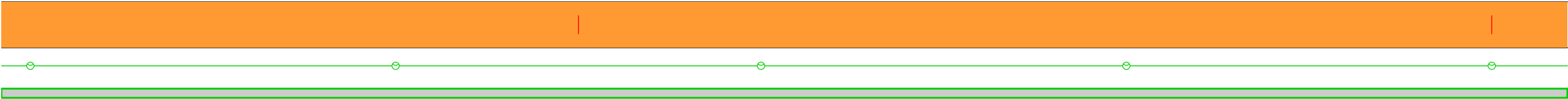


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,966 - 1,060, а/б, ш. 1,0 м 1,068 - 1,137, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

А

ул. Воинов-Интернационалистов, 2-й участок
км 1,137 – км 1,308
1:500

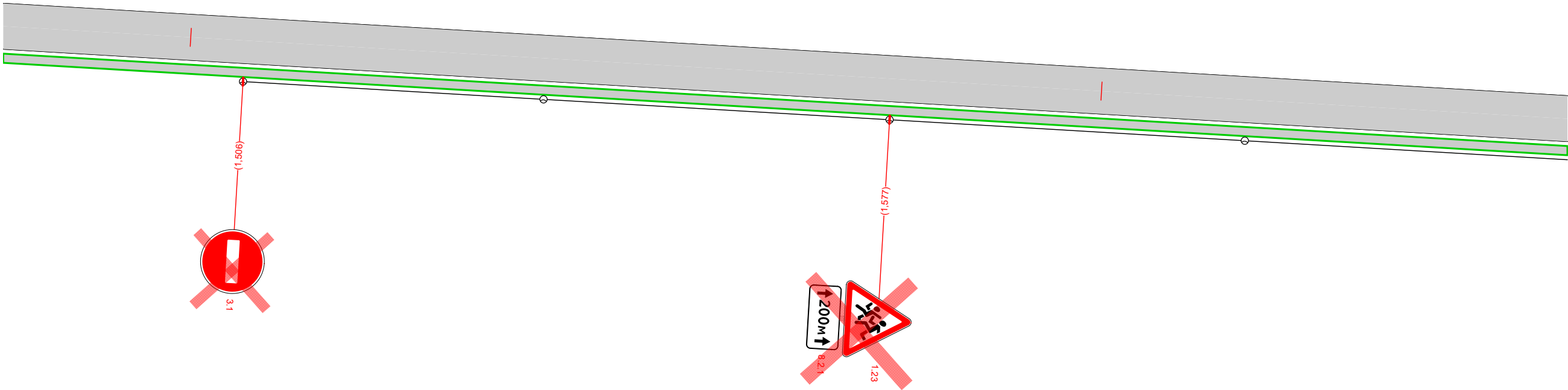


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,137 - 1,308, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0

А

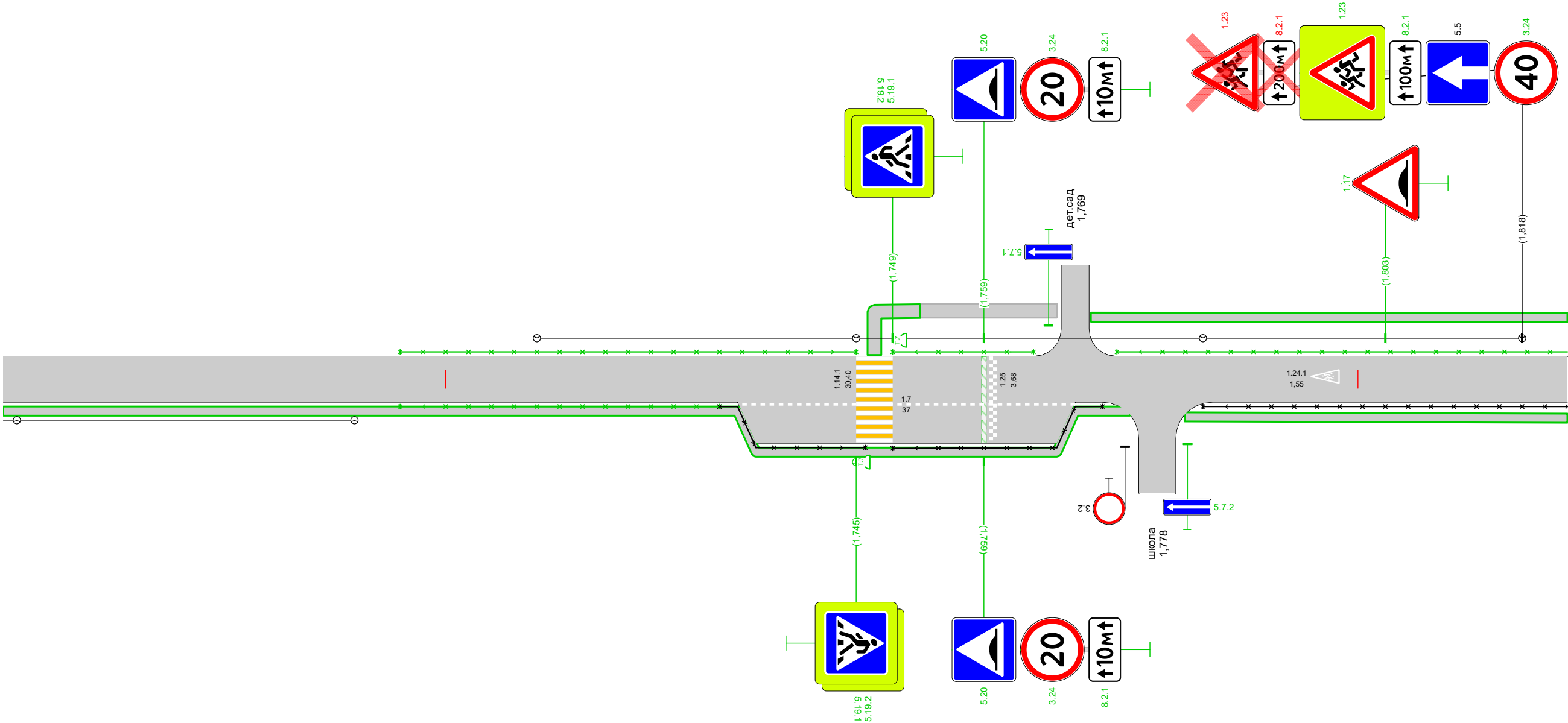
ул. Воинов-Интернационалистов, 2-й участок
км 1,479 – км 1,651
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,479 - 1,651, а/б, ш. 1,0 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия					
	1-я от осевой	1.7 1,732 - 1,769, (37 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ОПО-Д 1,695 - 1,730	ОПО-Д 1,730 - 1,746	ОПО-Д 1,749 - 1,772	ОПО-Д 1,783 - 1,823	
Тротуары справа		1,651 - 1,775, а/б, ш. 1,0 м			1,781 - 1,823, а/б, ш. 1,0 м	

ул. Воинов-Интернационалистов, 2-й участок
км 1,651 – км 1,823
1:500



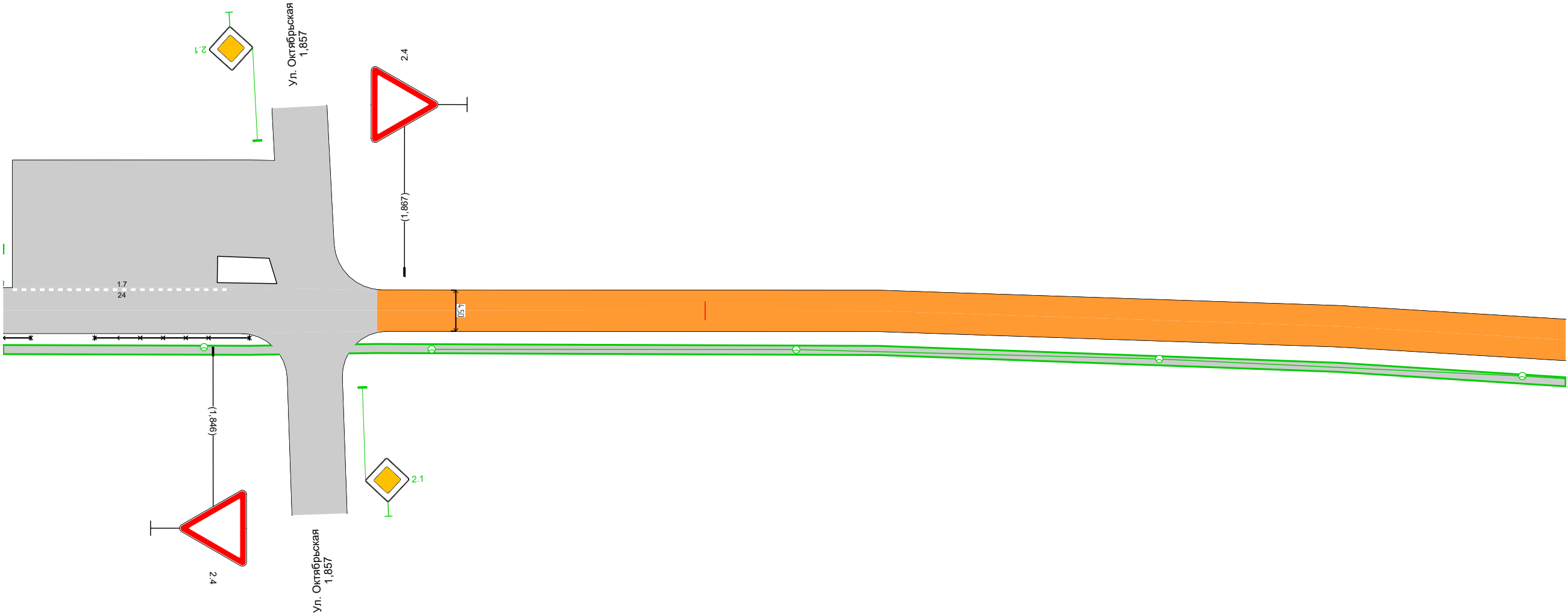
Тротуары слева		1,747 - 1,752, а/б, ш. 1,5 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,695 - 1,745			ОПО-Д 1,752 - 1,767, а/б, ш. 1,5 м	
	На разделительной	ОПО-Д 1,749 - 1,764				
Дорожная разметка слева		ОПО-Д 1,774 - 1,823				
Элементы в плане						
Продольный профиль		L=171 α=0				

А

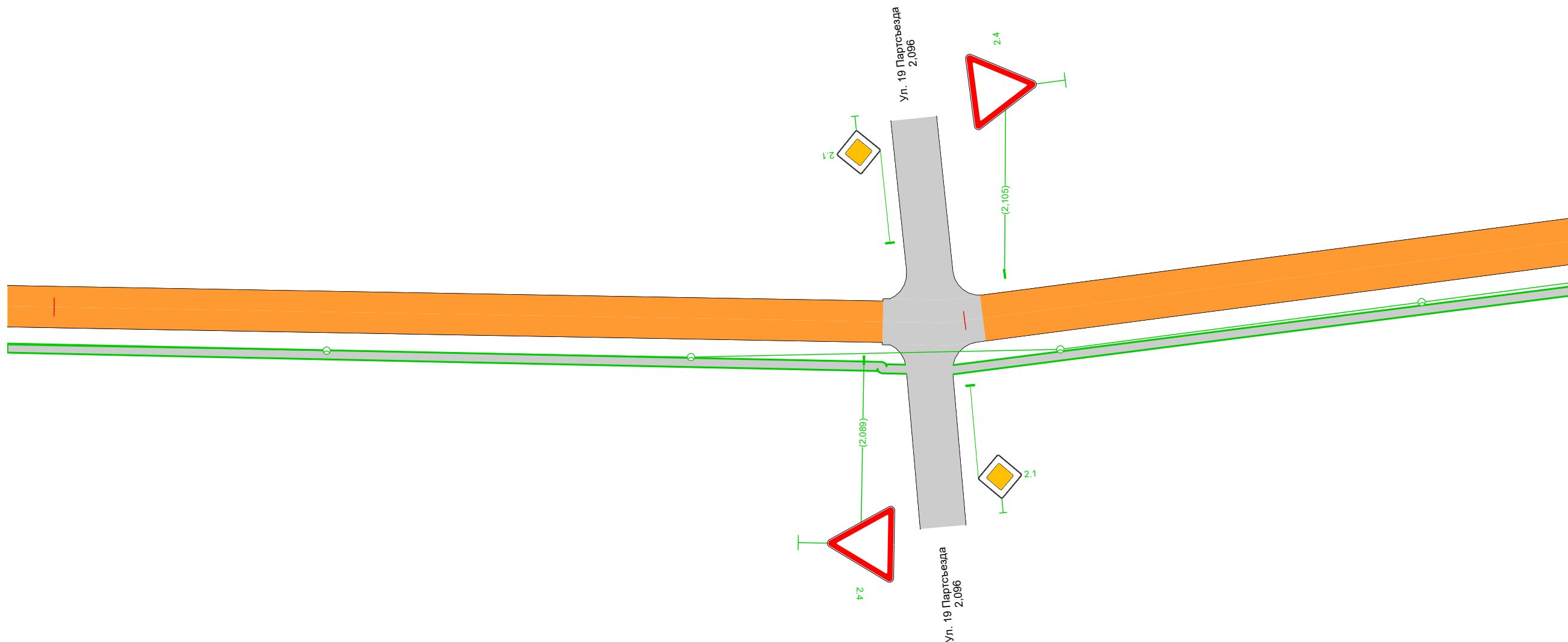
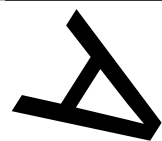
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.7 1,824 - 1,848, (24 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=172 α=0	

А

ул. Воинов-Интернационалистов, 2-й участок
км 1,823 – км 1,995
1:500



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	опод 1,823 - 1,826	
	На обочине	опод 1,833 - 1,850	
Тротуары справа		1,823 - 1,995, а/б, ш. 1,0 м	



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,995 - 2,167, а/б, ш. 1,0 м

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Воинов-Интернационалистов, 2-й участок

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	1,732	1,769	Справа	37,0		1.7	1,85	Требуется нанесение
2	1,747	1,747	Слева	9,4		1.14.1	30,39	Требуется нанесение
3	1,760	1,760	Слева	9,5		1.25	3,68	Требуется нанесение
4	1,798	1,798	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
5	1,824	1,848	Слева	24,0		1.7	1,20	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	38,68

Спецификация дорожных знаков

ул. Воинов-Интернационалистов, 2-й участок

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Требуется установка		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
4.1.6	Движение направо или налево	II	Справа	Требуется установка		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.3.3	Направление действия	II	Слева	Установлен		1
8.3.3	Направление действия	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Требуется установка	1
1.23	II		Требуется демонтаж	2
1.23	II		Требуется установка	1
2.1	II		Требуется установка	4
2.4	II		Требуется установка	6
2.4	II		Установлен	5
3.1	II		Требуется демонтаж	1
3.1	II		Требуется установка	1
3.2	II		Установлен	1
3.4	II		Установлен	2
3.24	II		Требуется установка	3
4.1.6	II		Требуется установка	1
5.5	II		Установлен	1
5.6	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Требуется установка	2
5.20	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		Требуется демонтаж	2
8.2.1	II		Требуется установка	3
8.3.3	II		Установлен	2

Спецификация дорожных ограждений
ул. Воинов-Интернационалистов, 2-й участок

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	114,8	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	104,8	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	35,0	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	104,8	Установлено
	149,8	Требуется установка

Спецификация искусственных неровностей
ул. Воинов-Интернационалистов, 2-й участок

№п/п	Адрес, км,м
1	1,759

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ
ул. Воинов-Интернационалистов, 2-й участок

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	38,67
Дорожные знаки, шт.	Установить	27
	Демонтировать	5
Ограждения пешеходные, м	Установить	149,90
Светофоры, шт.	Установить	2
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	1760,84/48
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Тротуары, м	Установить	2111,61

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	38,67
Дорожные знаки, шт.	Установить	27
	Демонтировать	5
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Ограждения пешеходные, м	Установить	149,90
Освещение, м/шт.	Установить	1760,84/48
Светофоры, шт.	Установить	2
Тротуары, м	Установить	2111,61

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Воинов-Интернационалистов, 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,020	1,460	Населенный пункт	37/37	1440	Требуется установка	Правая кромка
2	1,506	1,690	Населенный пункт	6/6	184	Соответствует нормам	Правая кромка
3	1,710	1,818	Населенный пункт	4/4	108	Соответствует нормам	Левая кромка
4	1,745	1,745		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	1,845	1,845		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
6	1,870	2,190	Населенный пункт	9/9	320	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	10/10	292
Требуется установка	48/48	1761

Перечень светофорных объектов

ул. Воинов-Интернационалистов, 2-й участок

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	1,769	Примыкание	2	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Воинов-Интернационалистов, 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,001	0,419	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	418	418	Требуется строительство
2	0,440	0,489	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	49	49	Требуется строительство
3	0,493	0,547	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	54	82	Имеется
4	0,553	0,583	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	31	46	Имеется
5	0,583	0,654	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	71	71	Требуется строительство
6	0,664	1,060	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	396	396	Требуется строительство
7	1,068	1,465	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	397	397	Требуется строительство
8	1,477	1,775	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	304	304	Требуется строительство
9	1,747	1,752	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	10	14	Требуется строительство
10	1,752	1,767	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	15	23	Имеется
11	1,771	1,823	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	52	52	Требуется строительство
12	1,781	2,194	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	414	414	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	100	151
Требуется строительство	2111	2115

ул. Горная

1-й участок: из тупика - в тупик
(км 0+000 - км 0+552)

2-й участок: от дома № 60 - в тупик
(км 0+000 - км 0+497)

3-й участок: от ул. Коммунаров - до ул. Октябрьская
(км 0+000 - км 1+554)

Схема автомобильной дороги

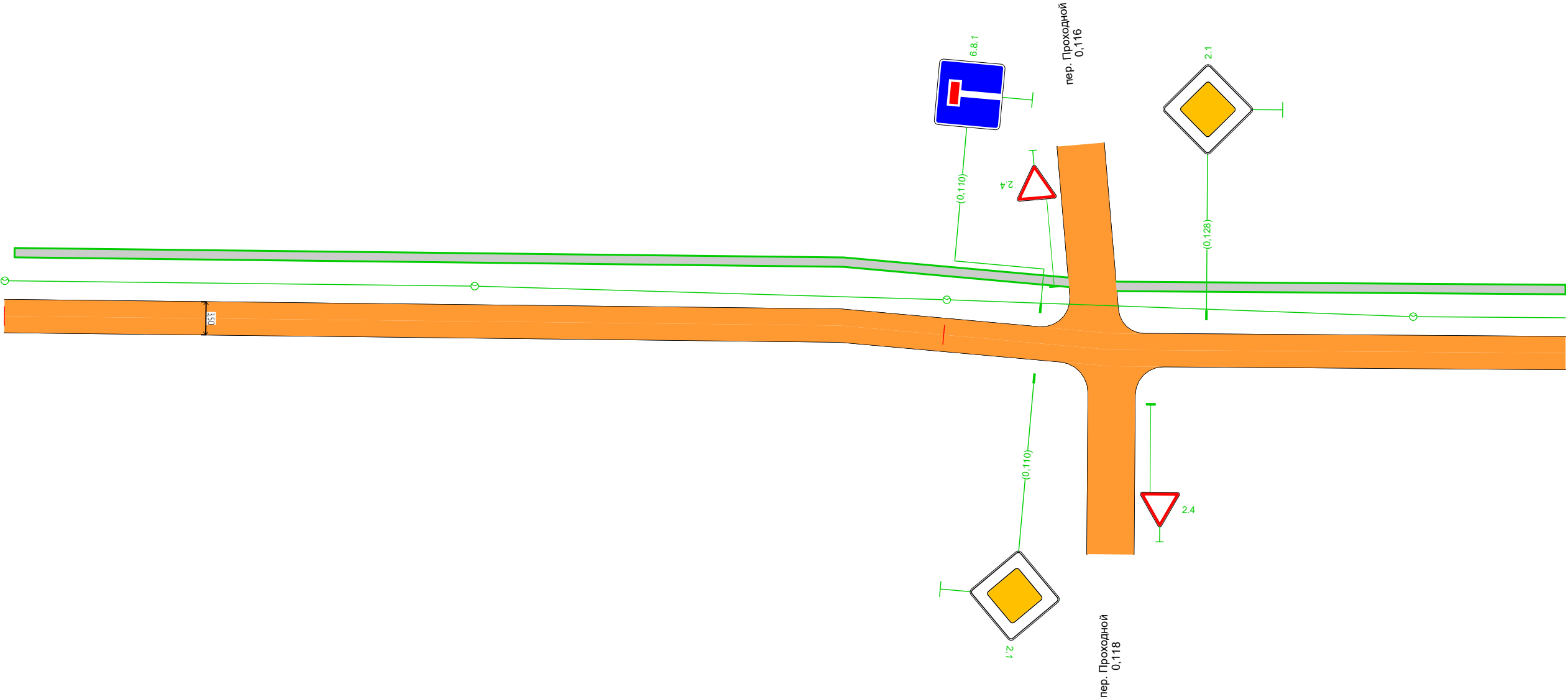


131

Тротуары слева		0,001 - 0,166, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	0,000 L=166 α=0	

А

ул. Горная, 1-й участок
км 0,000 – км 0,166
1:500

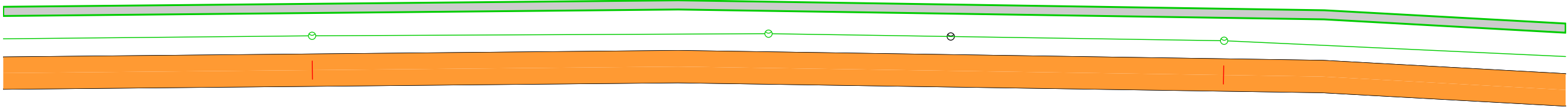


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,166 - 0,338, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0

А

ул. Горная, 1-й участок
км 0,166 – км 0,338
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,337 - 0,509, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

А

ул. Горная, 1-й участок
км 0,337 – км 0,509
1:500

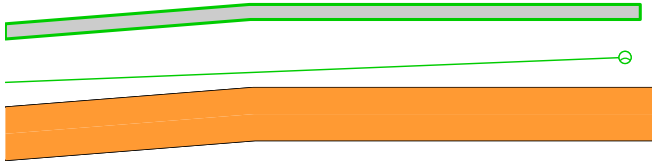


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,509 - 0,551, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=172	α=0

А

ул. Горная, 1-й участок
км 0,509 – км 0,552
1:500



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Спецификация дорожных знаков

ул. Горная, 1-й участок

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
6.8.1	Тупик	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
6.8.1	II		Требуется установка	1

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Горная, 1-й участок

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	550,46/13
Тротуары, м	Установить	550,94

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	550,46/13
Тротуары, м	Установить	550,94

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Горная, 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,000	0,550	Населенный пункт	13/13	550	Требуется установка	Левая кромка
2	0,270	0,270	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	1/1	0
Требуется установка	13/13	550

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Горная, 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,001	0,551	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	551	551	Требуется строительство

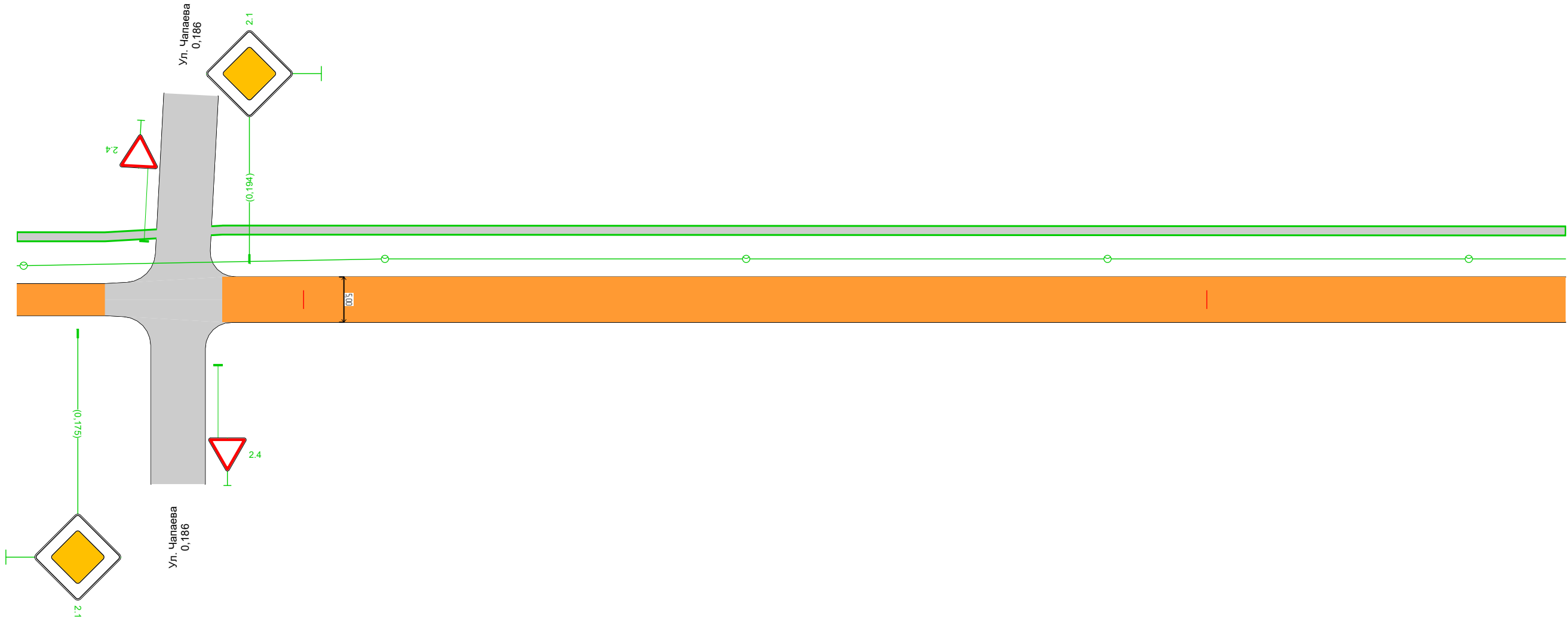
Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Требуется строительство	551	551

Тротуары слева		0,168 - 0,340, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0
		L=171

А

ул. Горная, 2-й участок
км 0,168 – км 0,340
1:500

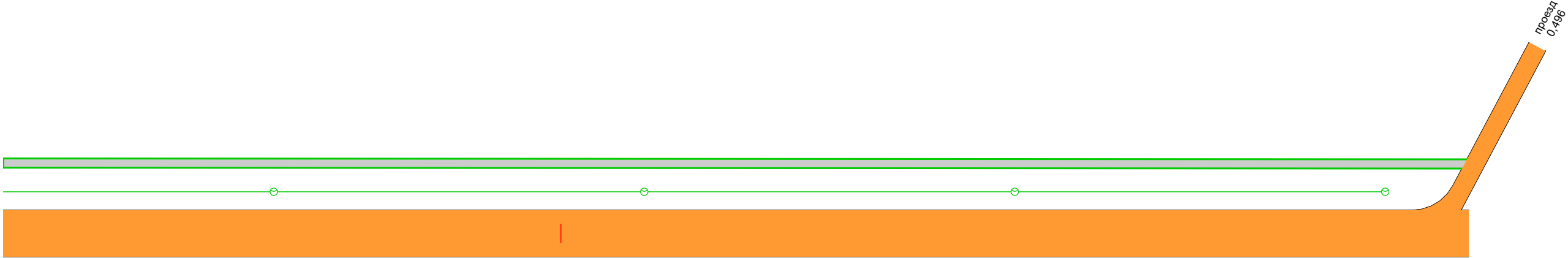


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,340 - 0,498, а/б, ш. 1,0 м	139
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=171	α=0

А

ул. Горная, 2-й участок
км 0,340 – км 0,499
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Горная, 2-й участок

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
2.1	II		Требуется установка	4	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Горная, 2-й участок

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	478,36/13
Тротуары, м	Установить	488,68

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	478,36/13
Тротуары, м	Установить	488,68

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Горная, 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,009	0,489	Населенный пункт	13/13	478	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	13/13	478

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Горная, 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,009	0,498	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	489	489	Требуется строительство

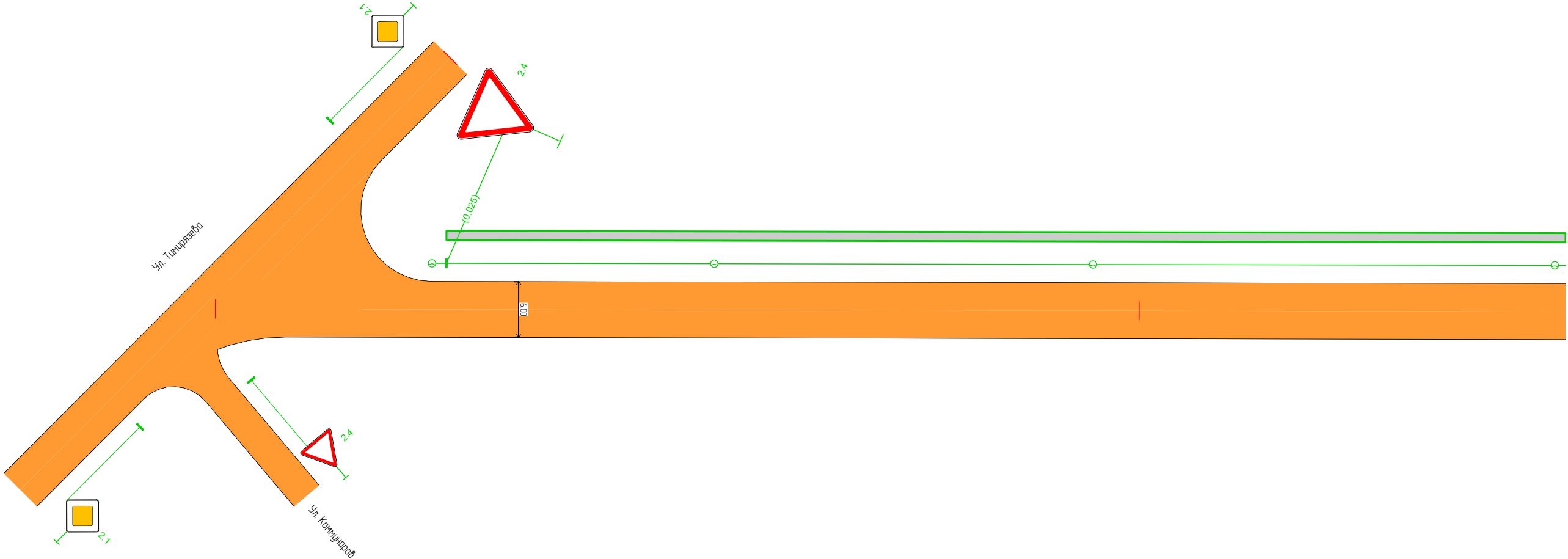
Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Требуется строительство	489	489

Тротуары слева		0,025 - 0,146, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,000 L=146 α=0	

А

ул. Горная, 3-й участок
км 0,000 – км 0,146
1:500

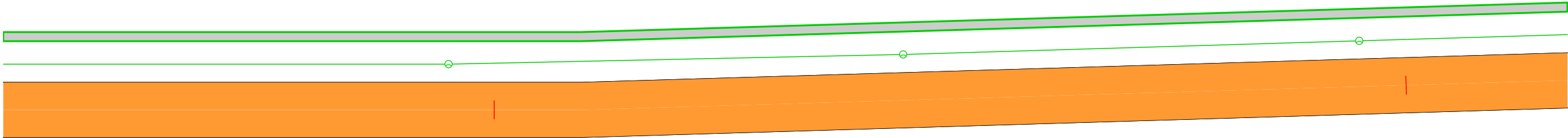


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		0,146 - 0,318, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0

А

ул. Горная, 3-й участок
км 0,146 – км 0,318
1:500

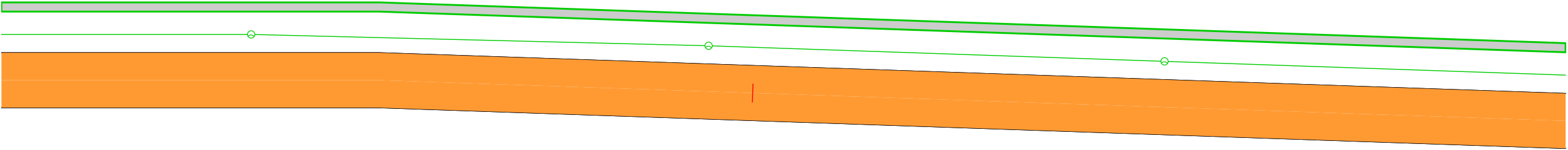


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,318 - 0,489, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0

А

ул. Горная, 3-й участок
км 0,318 – км 0,489
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,489 - 0,661, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

А

ул. Горная, 3-й участок
км 0,489 – км 0,661
1:500

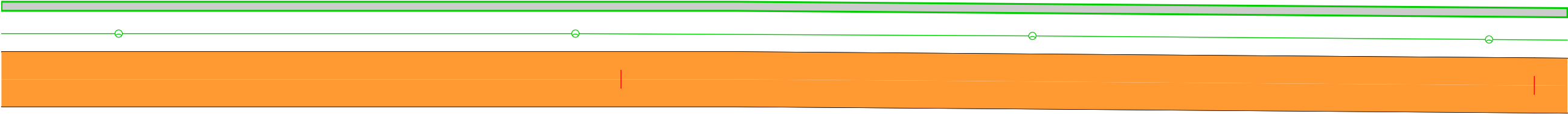


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,832 - 1,004, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

А

ул. Горная, 3-й участок
км 0,832 – км 1,004
1:500

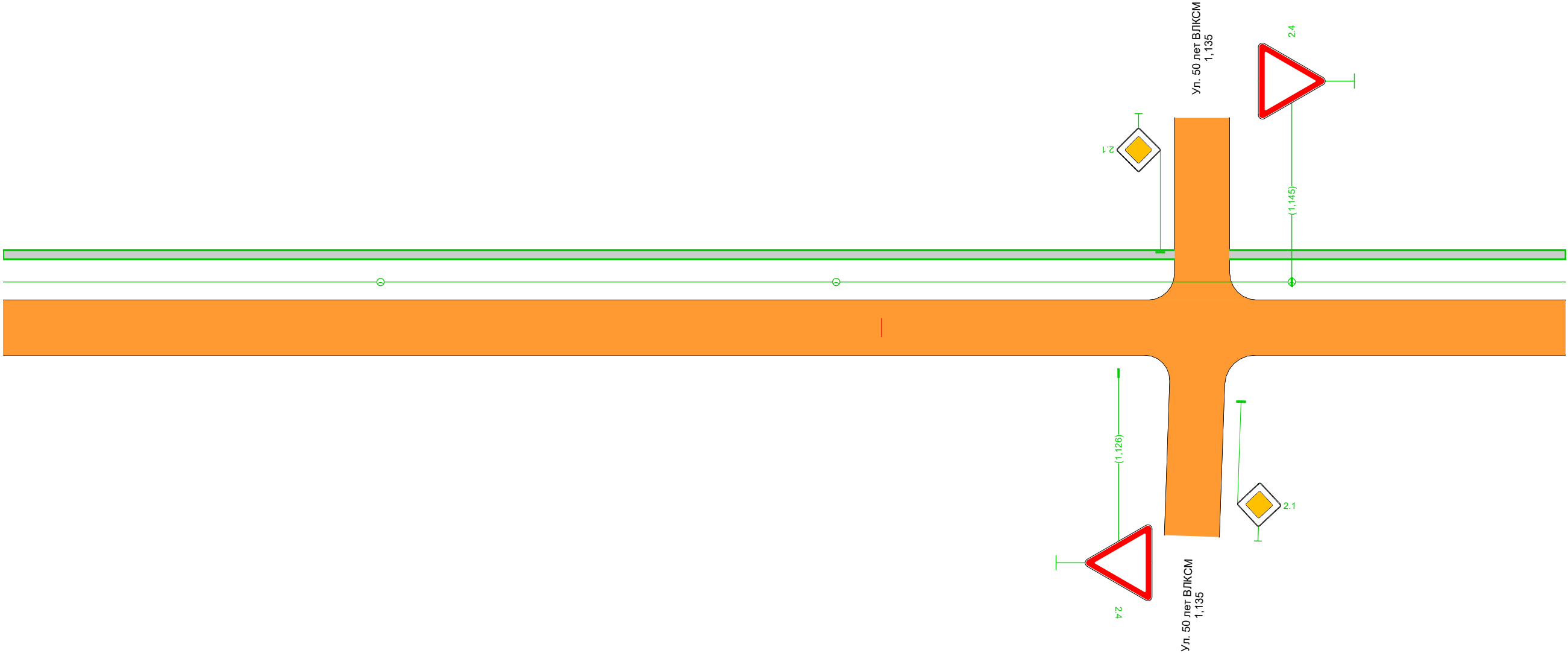


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,004 - 1,175, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

А

ул. Горная, 3-й участок
км 1,004 – км 1,175
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,175 - 1,346, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

А

ул. Горная, 3-й участок
км 1,175 – км 1,346
1:500

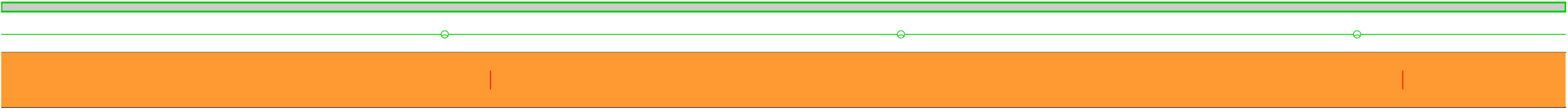


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,346 - 1,518, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

А

ул. Горная, 3-й участок
км 1,346 – км 1,518
1:500

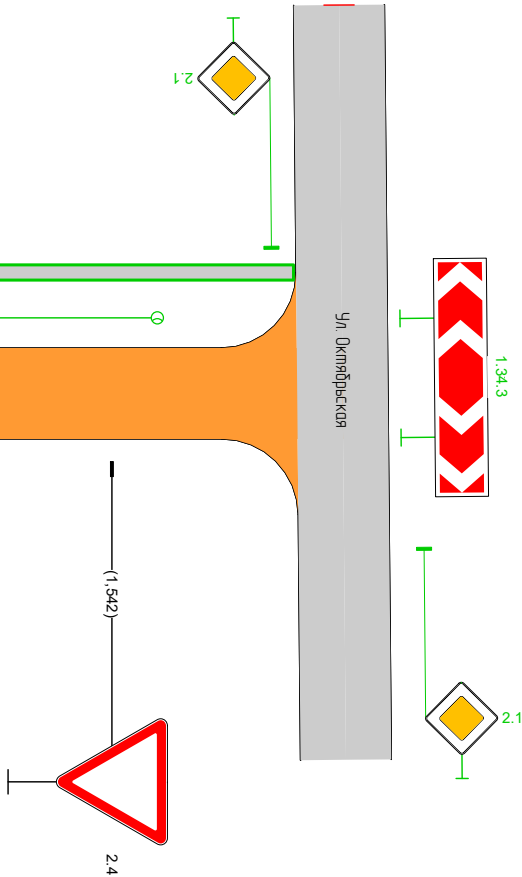


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,518 - 1,554, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=171	α=0

А

ул. Горная, 3-й участок
км 1,518 – км 1,554
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Горная, 3-й участок

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	II		Требуется установка	3
2.4	II		Установлен	3

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Горная, 3-й участок

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	1522,02/32
Тротуары, м	Установить	1529,55

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	1522,02/32
Тротуары, м	Установить	1529,55

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Горная, 3-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,023	1,545	Населенный пункт	32/32	1522	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	32/32	1522

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Горная, 3-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,025	1,554	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	1530	1529	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Требуется строительство	1530	1529

ул. Гастелло

от ул. Ст. Разина - в тупик

(км 0+000 - км 3+221)

Схема автомобильной дороги



156

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

ул. Гастелло
км 0,107 - км 0,278
1:500



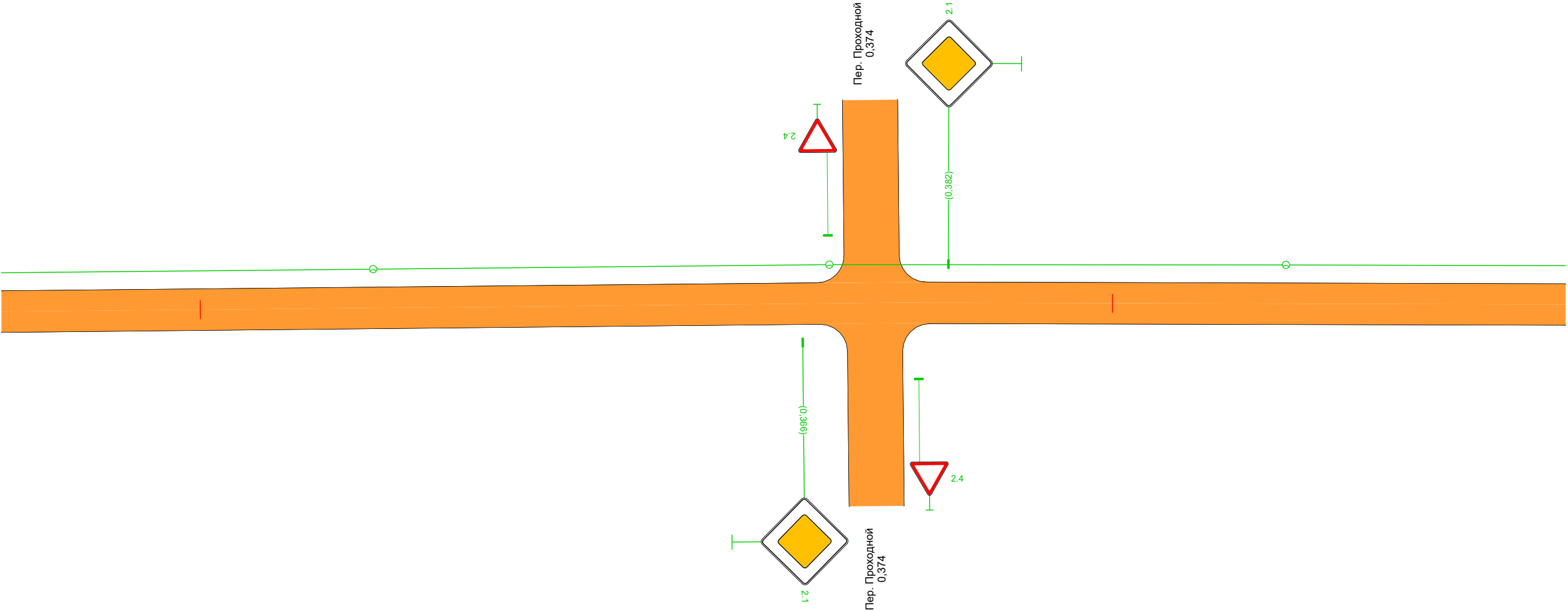
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

157

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

ул. Гастелло
км 0,278 - км 0,450
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

158

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

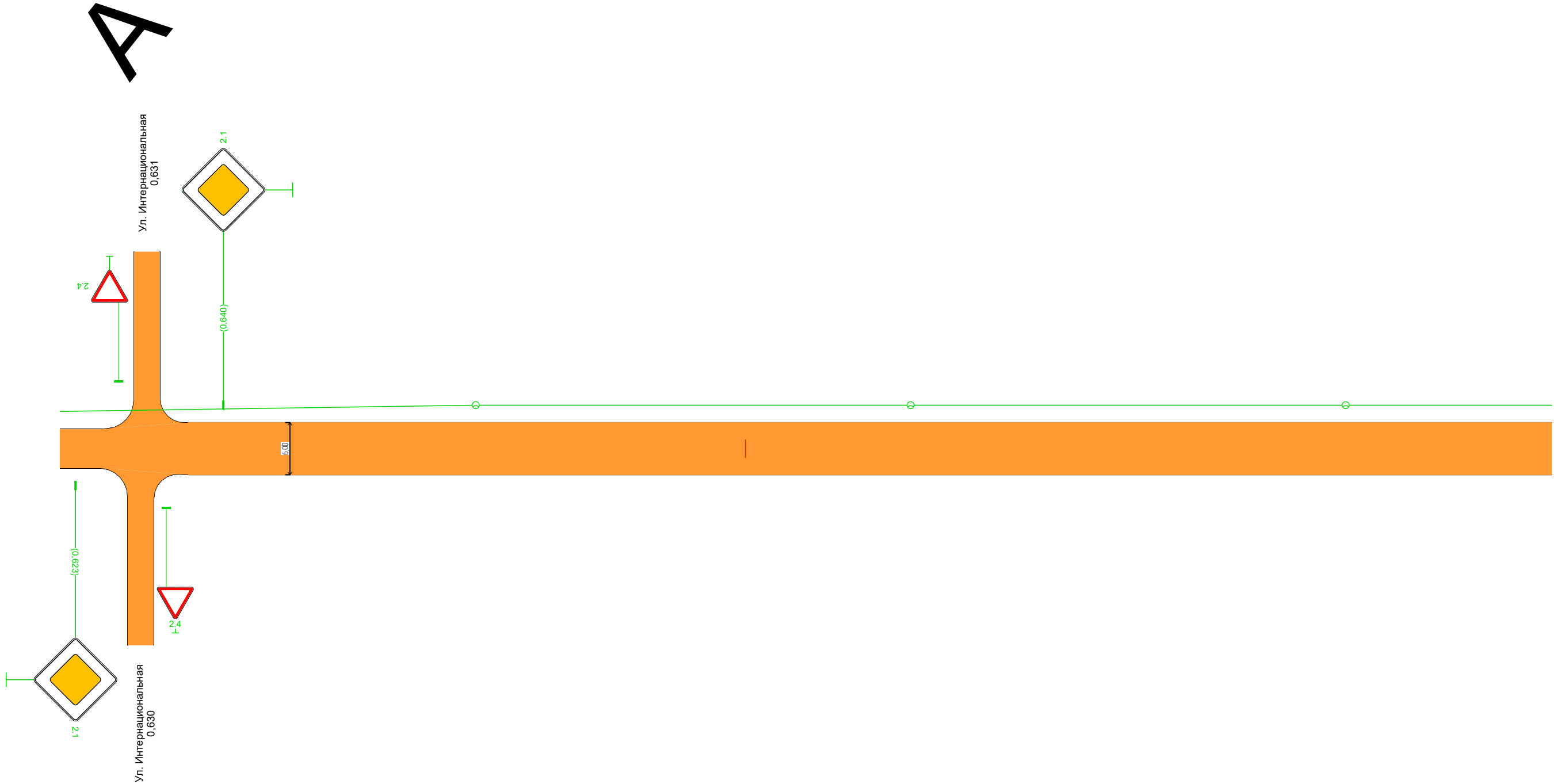
ул. Гастелло
км 0,450 - км 0,621
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

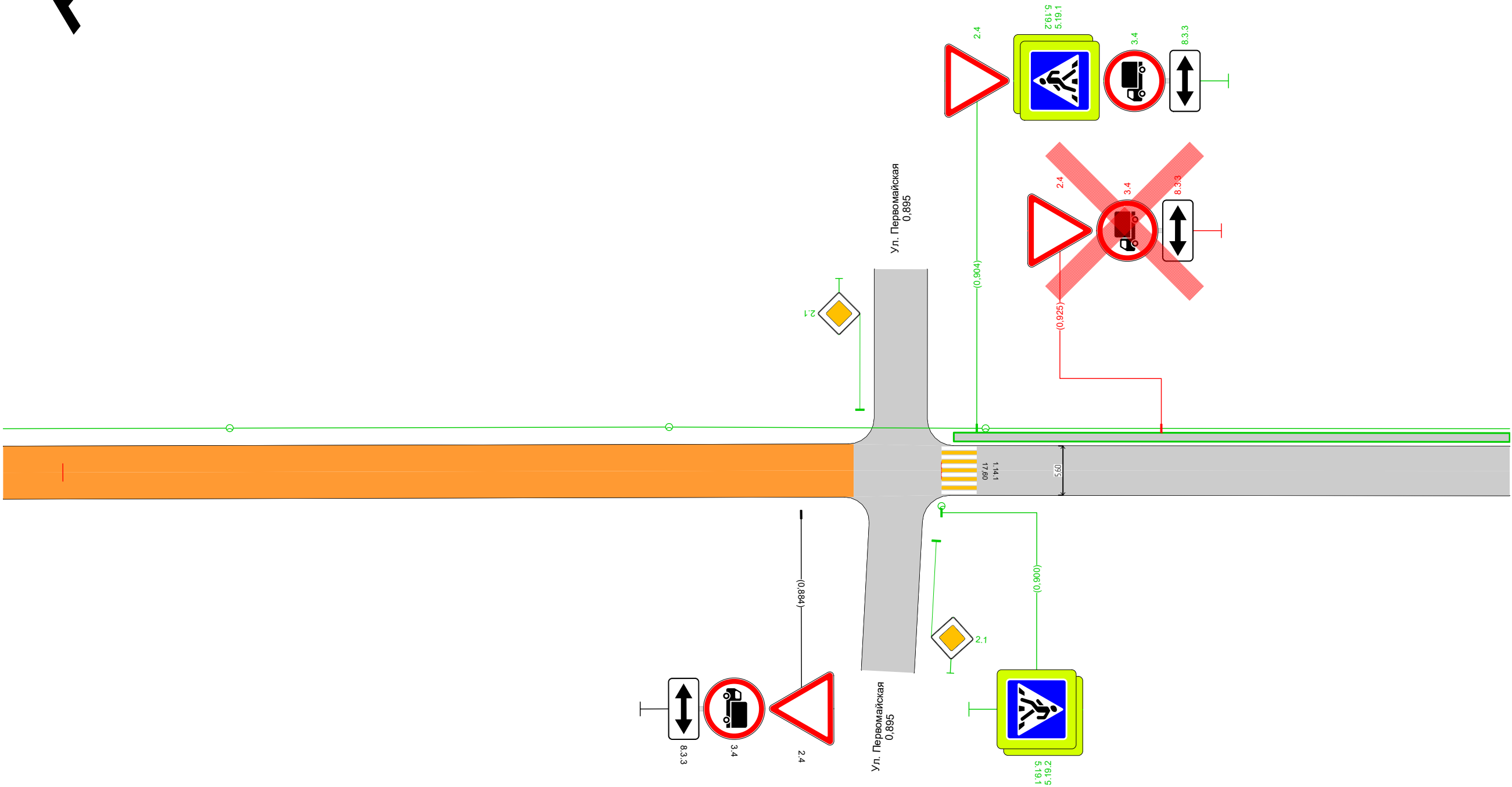
ул. Гастелло
км 0,621 - км 0,793
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,901 - 0,965, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171



ул. Гагелло
км 0,793 - км 0,965
1:500

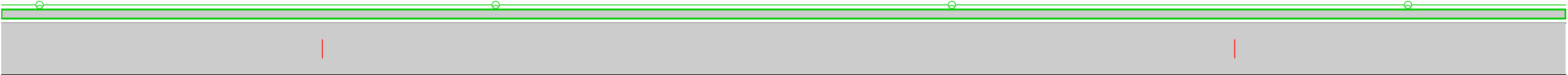
A

161

Тротуары слева		0,965 - 1,136, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

ул. Гастелло
км 0,965 - км 1,136
1:500

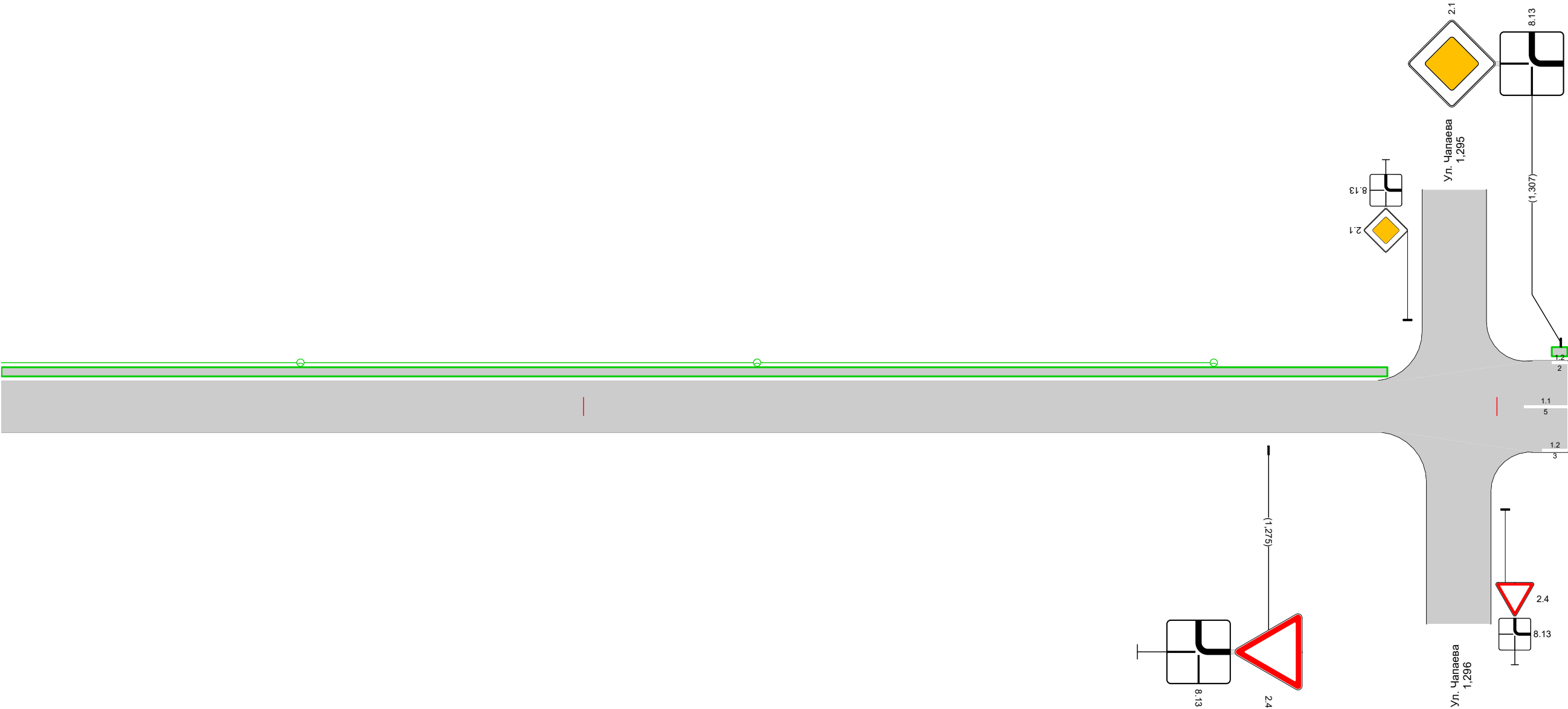


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,136 - 1,288, а/б, ш. 1,0 м	162
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1,306 - 1,308, а/б, ш. 1,0 м	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			1,2 1,306 1,308 (2 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=171	α=0

A

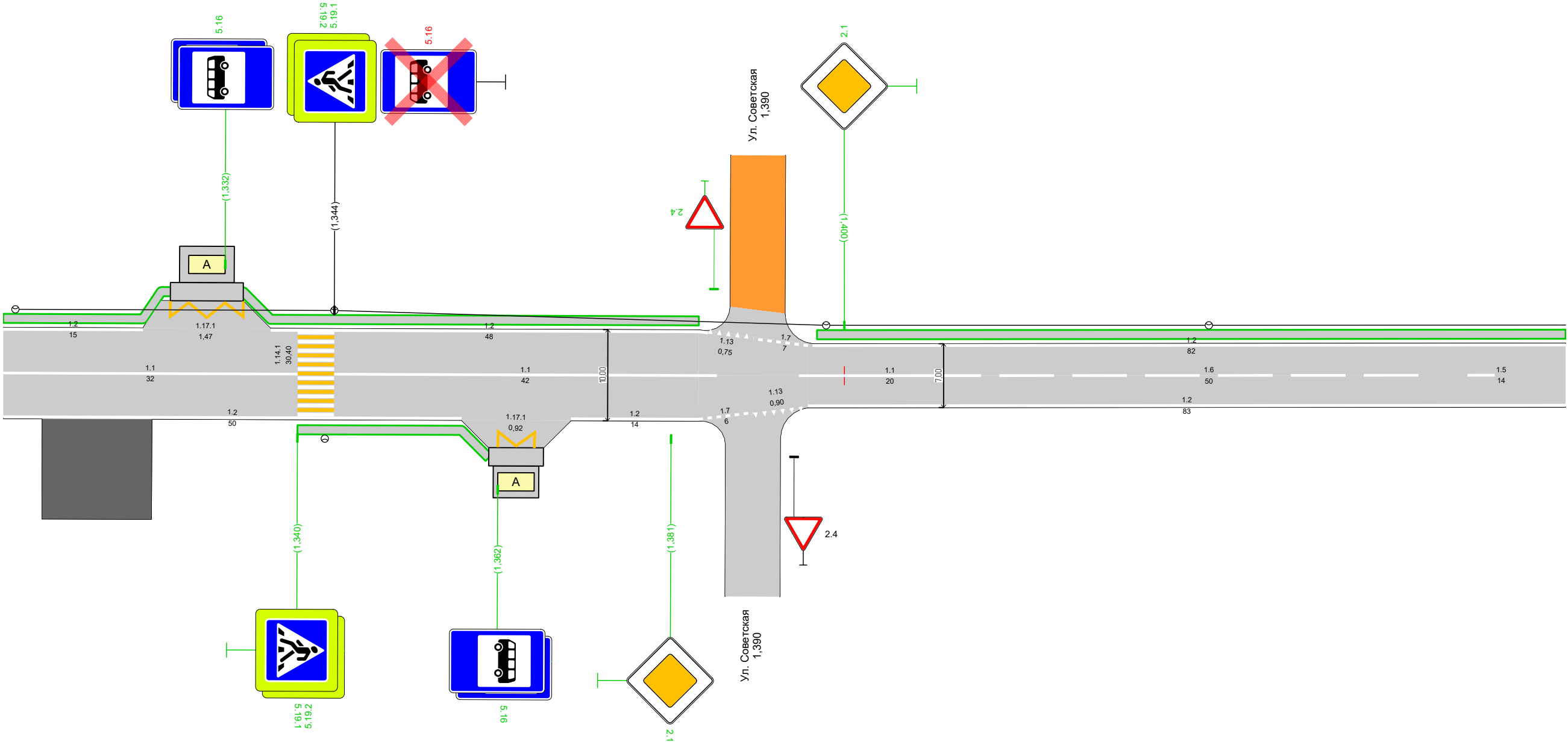
ул. Гастелло
км 1,136 - км 1,308
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 1,303 1,308 (5 м)
	1-я от осевой	1,2 1,306 1,308 (3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,308 - 1,384, а/б, ш. 1,0 м				1,397 - 1,479, а/б, ш. 1,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 1,325 - 1,334, (9 м)									
	1-я от осевой	1.2 1,308 - 1,323, (15 м)		1.2 1,337 - 1,385, (48 м)				1.13 1,385 1,390 (5 м) 1.7 1,390 1,397 (7 м)		1.2 1,397 - 1,479, (82 м)	
Элементы в плане											
Продольный профиль		α=0									
		L=171									

ул. Гастелло
км 1,308 - км 1,479
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,308 - 1,340, (32 м)		1.1 1,344 - 1,386, (42 м)		1.1 1,395 - 1,415, (20 м)	1.6 1,415 - 1,465, (50 м)	1.5 1,465 - 1,479, (14 м)
	1-я от осевой	1.2 1,308 - 1,358, (50 м)		1.2 1,370 - 1,384, (14 м)	1.7 1,384 1,390 (6 м)	1.13 1,390 1,396 (6 м)	1.2 1,396 - 1,479, (83 м)	
	2-я от осевой			1.17.1 1,362 1,366 (4 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа			1,340 - 1,361, а/б, ш. 1,0 м					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

ул. Гастелло
км 1,823 - км 1,995
1:500



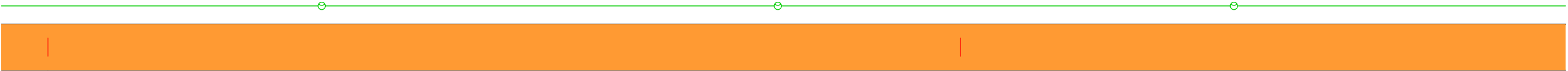
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

167

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

ул. Гастелло
км 1,995 - км 2,166
1:500



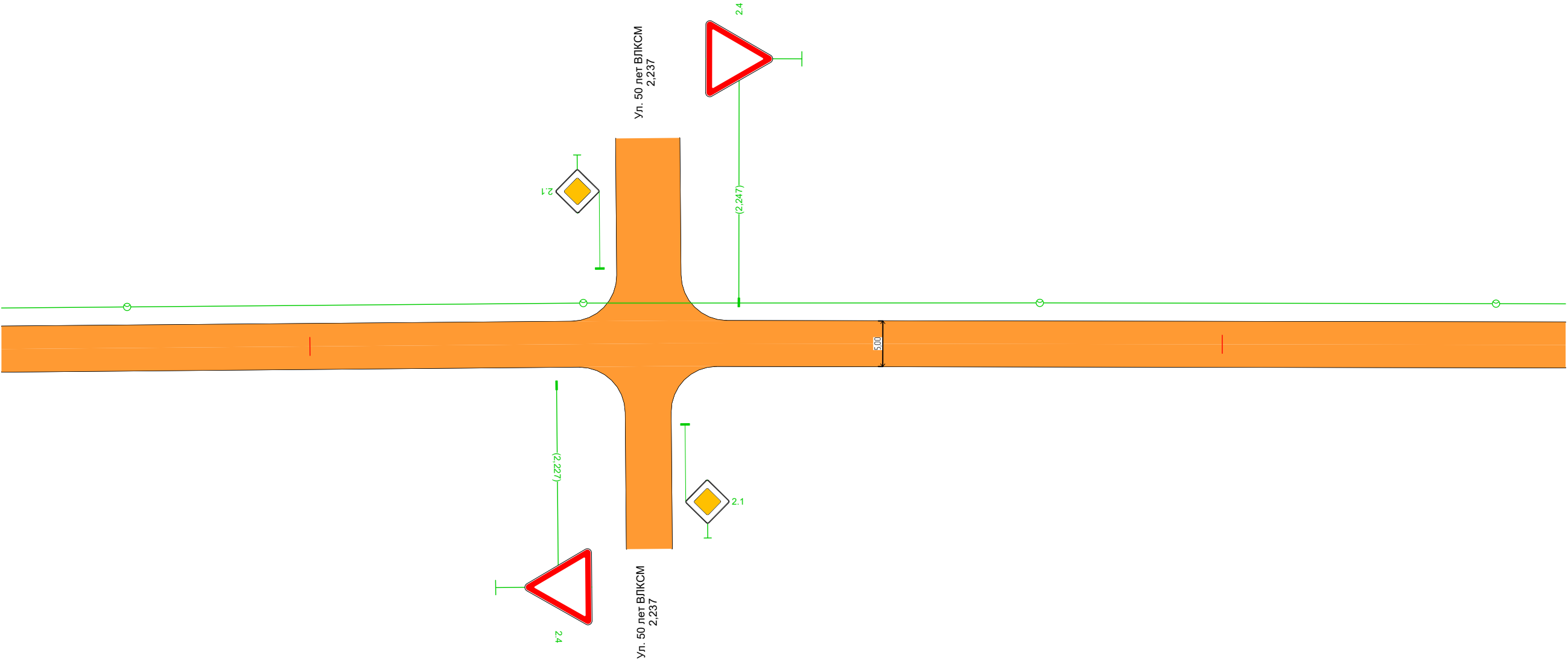
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

168

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171 α=0

A

ул. Гастелло
км 2,166 - км 2,338
1:500

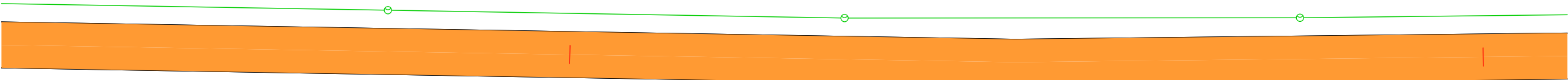


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

ул. Гастелло
км 2,338 - км 2,509
1:500

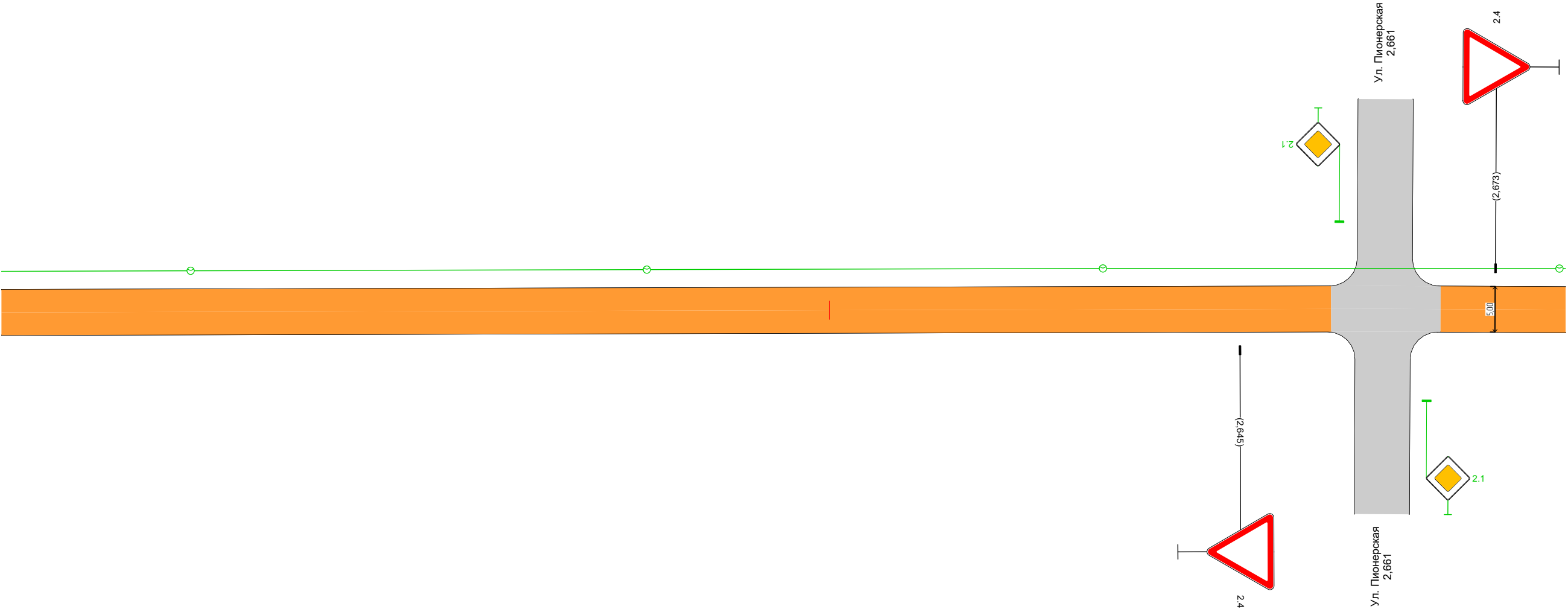


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

ул. Гастелло
км 2,509 - км 2,681
1:500

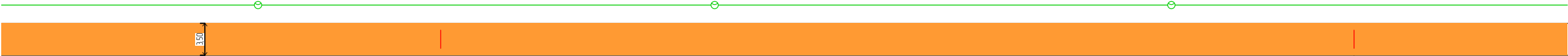


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

ул. Гастелло
км 2,852 - км 3,023
1:500



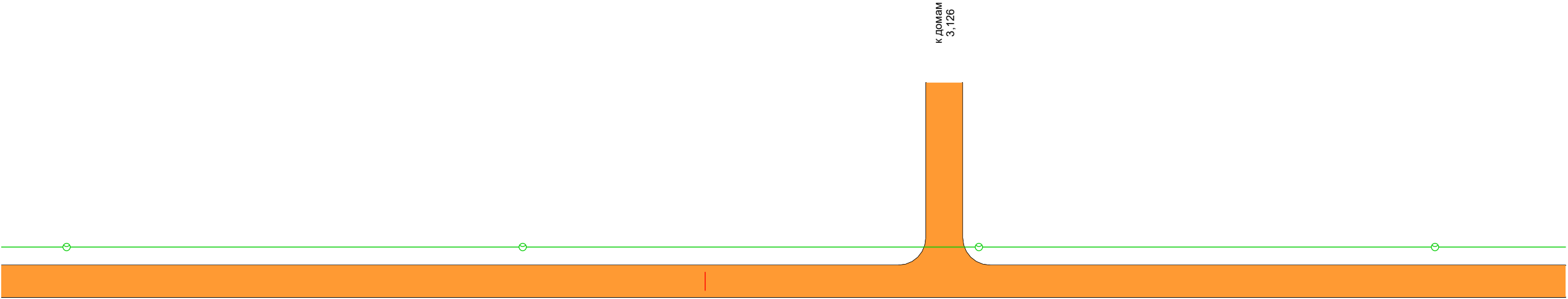
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

173

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

ул. Гастелло
км 3,023 - км 3,194
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Гастелло

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,902	0,902	Слева	5,2		1.14.1	17,60	Требуется нанесение
2	1,303	1,337	По оси проезжей части	34,0		1.1	3,40	Требуется нанесение
3	1,305	1,337	Справа	32,0		1.2	3,20	Требуется нанесение
4	1,306	1,323	Слева	17,0		1.2	1,70	Требуется нанесение
5	1,325	1,334	Слева	9,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
6	1,339	1,339	Слева	9,4		1.14.1	30,39	Требуется нанесение
7	1,341	1,386	По оси проезжей части	45,0		1.1	4,50	Требуется нанесение
8	1,341	1,385	Слева	44,0		1.2	4,40	Требуется нанесение
9	1,345	1,349	Справа	4,0		1.17.1	0,92	Требуется нанесение
10	1,353	1,384	Справа	31,0		1.2	3,10	Требуется нанесение
11	1,384	1,390	Справа	6,0		1.7	0,30	Требуется нанесение
12	1,385	1,390	Слева	5,0		1.13	0,75	Требуется нанесение
13	1,390	1,396	Справа	6,1		1.13	0,90	Требуется нанесение
14	1,390	1,397	Слева	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
15	1,395	1,415	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
16	1,396	1,612	Справа	216,0		1.2	21,60	Требуется нанесение
17	1,397	1,613	Слева	216,0		1.2	21,60	Требуется нанесение
18	1,415	1,465	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
19	1,465	1,544	По оси проезжей части	79,0		1.5	1,97	Требуется нанесение
20	1,544	1,594	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
21	1,594	1,614	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
22	1,612	1,618	Справа	6,0		1.7	0,30	Требуется нанесение
23	1,613	1,618	Слева	5,0		1.13	0,75	Требуется нанесение
24	1,618	1,623	Слева	5,0		1.7	0,25	Требуется нанесение
25	1,618	1,623	Справа	5,0		1.13	0,75	Требуется нанесение
26	1,622	1,796	По оси проезжей части	174,0		1.1	17,40	Требуется нанесение
27	1,623	1,721	Справа	98,0		1.2	9,80	Требуется нанесение
28	1,623	1,763	Слева	140,0		1.2	14,00	Требуется нанесение
29	1,721	1,729	Справа	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
30	1,729	1,803	Справа	74,0		1.2	7,40	Требуется нанесение
31	1,768	1,777	Слева	9,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
32	1,798	1,798	Слева	6,5		1.14.1	20,80	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							204,01	

Спецификация дорожных знаков

ул. Гастелло

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.2	Конец главной дороги	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	К демонтажу		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		4
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	К демонтажу		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Требуется установка		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	К демонтажу		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		3
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		3
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		3
8.3.3	Направление действия	II	Слева	К демонтажу		1
8.3.3	Направление действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.3.3	Направление действия	II	Справа	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	6
2.1	II		Установлен	3
2.2	II		Установлен	1
2.4	II		К демонтажу	1
2.4	II		Требуется установка	5
2.4	II		Установлен	6
3.4	II		К демонтажу	1
3.4	II		Требуется установка	1
3.4	II		Установлен	1
5.16	II		К демонтажу	1
5.16	II		Требуется установка	6
5.16	II		Установлен	2
5.19.1	II		Требуется установка	6
5.19.2	II		Требуется установка	6
8.3.3	II		К демонтажу	1
8.3.3	II		Требуется установка	1
8.3.3	II		Установлен	1
8.13	II		Установлен	2

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Гастелло

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	204,01
Дорожные знаки, шт.	Установить	31
	Демонтировать	4
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	2685,67/56
Тротуары, м	Установить	949,59

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Гастелло

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,019	1,269	Населенный пункт	26/26	1246	Требуется установка	Левая кромка
2	1,309	1,730	Населенный пункт	13/13	421	Соответствует нормам	Левая кромка
3	1,343	1,343	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
4	1,780	3,220	Населенный пункт	30/30	1440	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	56/56	2686
Соответствует нормам	14/14	421

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Гастелло

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	1,331	Слева	заездной карман, павильон				Нет	200	90		
2	1,347	Справа	заездной карман, павильон				Нет	200	90		
3	1,725	Справа	павильон				Нет	200	90		
4	1,772	Слева	заездной карман, павильон				Нет	200	90		

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров
ул. Гастелло

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,901	1,288	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	387	387	Требуется строительство
2	1,306	1,384	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	81	81	Требуется строительство
3	1,337	1,350	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	14	14	Требуется строительство
4	1,397	1,612	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	215	215	Требуется строительство
5	1,624	1,804	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	181	181	Требуется строительство
6	1,728	1,800	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	72	72	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								950	950	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								950	950	

Ведомость размещения пешеходных переходов
ул. Гастелло

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,902	наземный	Требуется строительство	
2	1,339	наземный	Требуется строительство	Есть
3	1,798	наземный	Требуется строительство	Есть
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	3	

ул. Рабочая

от ул. Степная - до ул. Транспортная

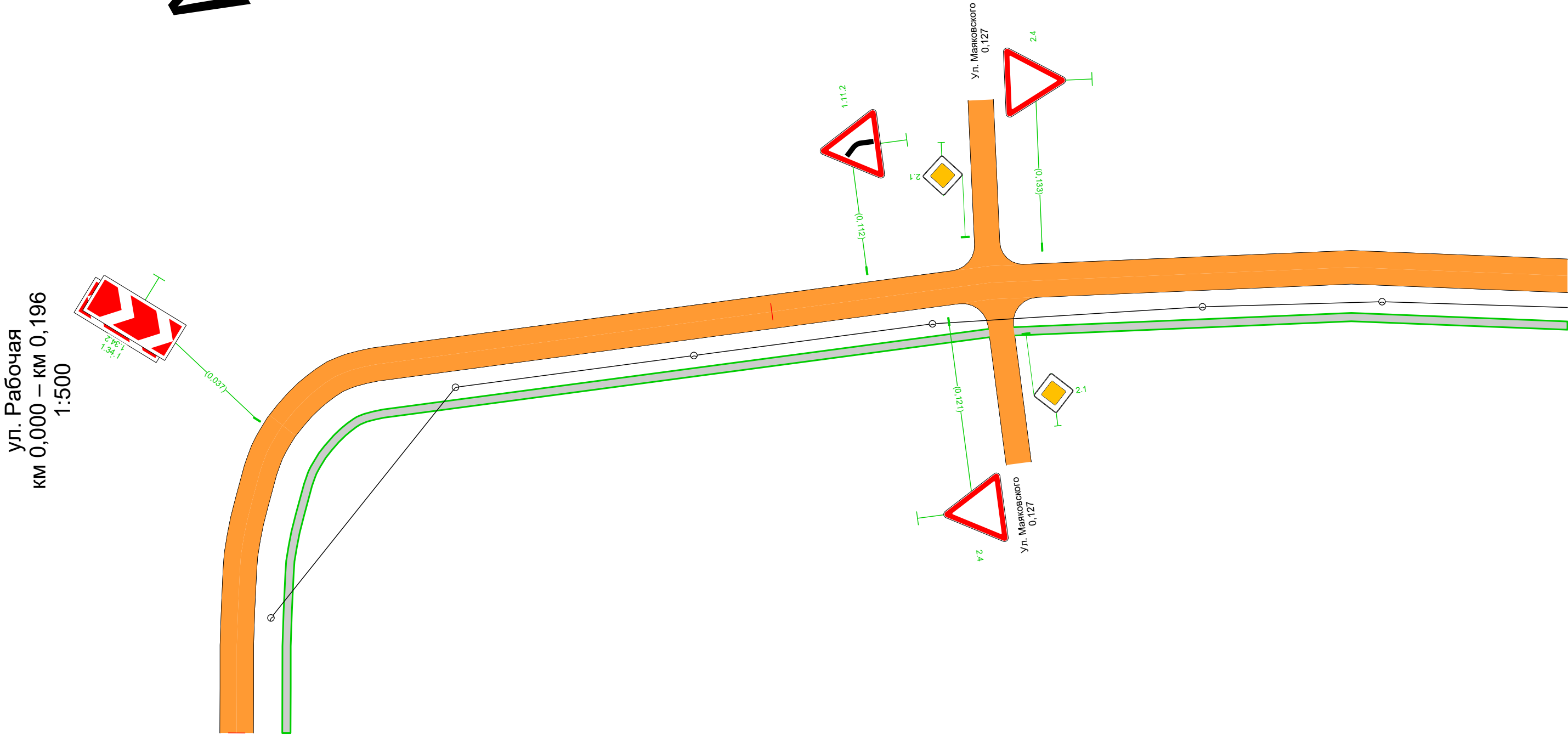
(км 0+000 - км 1+120)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.014 R=27, L=48, α=101° 0.062
Продольный профиль		0.000 α=98 0.036 L=158 α=0

А

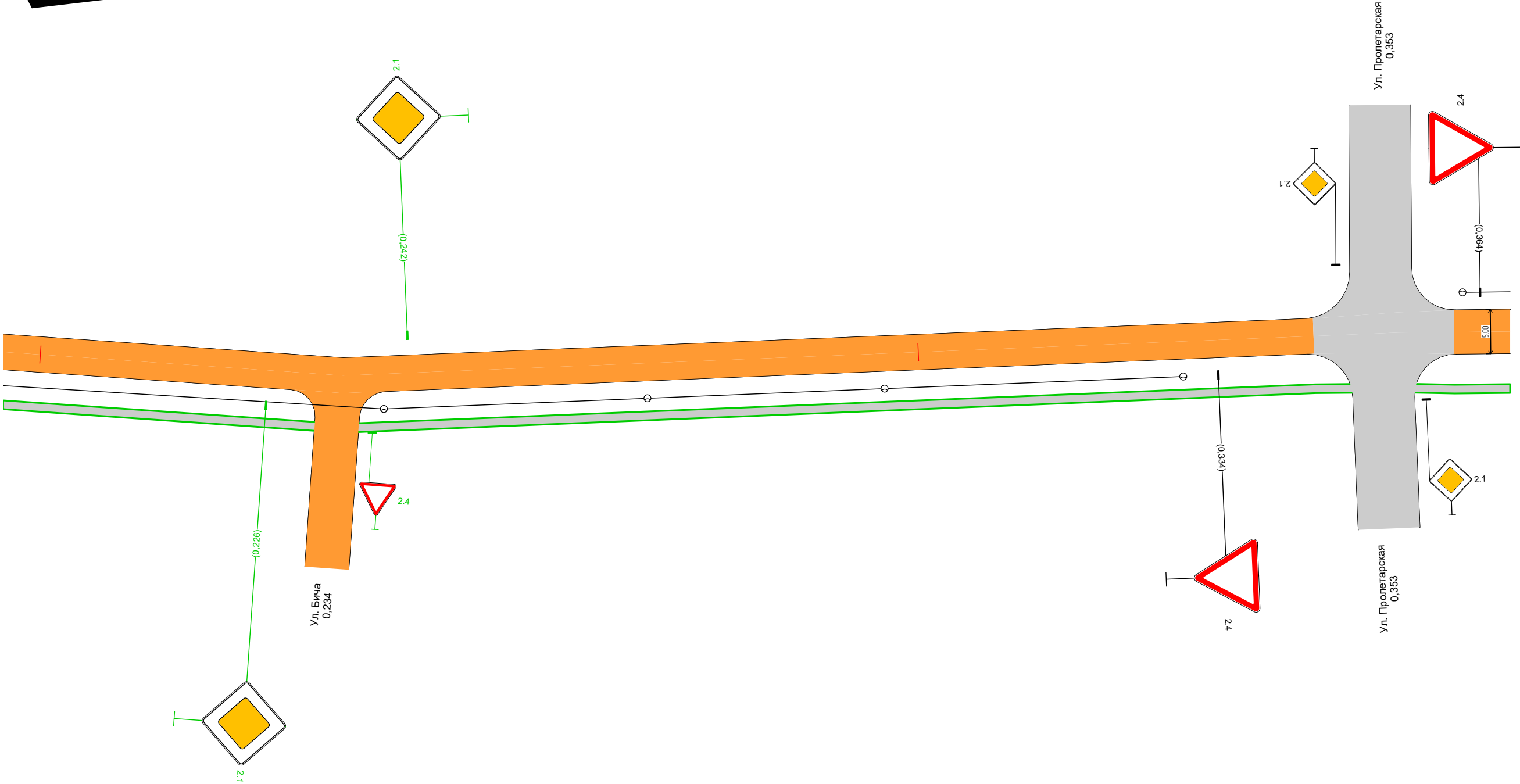


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,196, а/6, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172

А

ул. Рабочая
км 0,196 – км 0,367
1:500

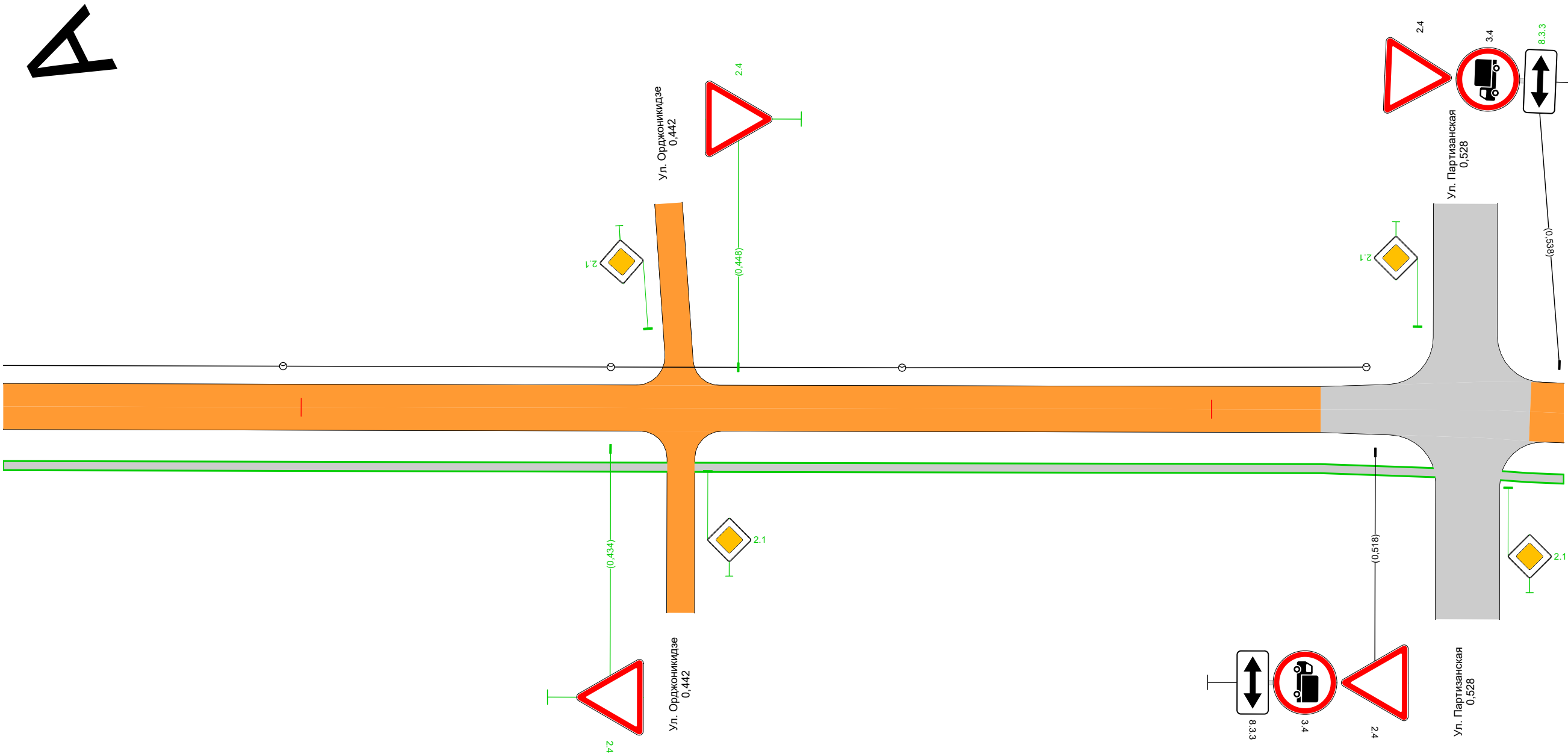


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,196 - 0,367, а/б, ш. 1,0 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,367 - 0,539, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171 α=0

ул. Рабочая
км 0,367 – км 0,539
1:500

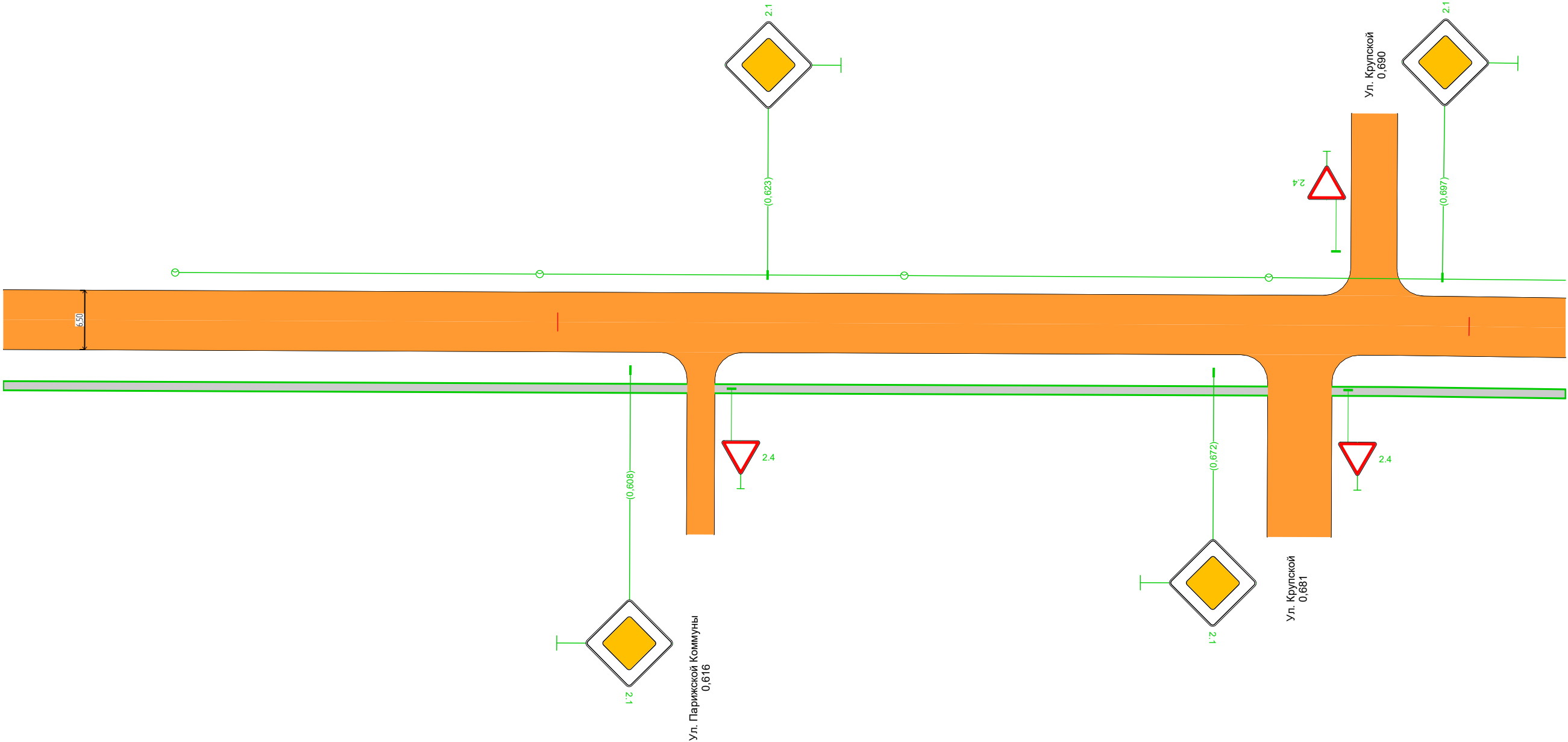


182

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171 α=0

A

ул. Рабочая
км 0,539 – км 0,711
1:500

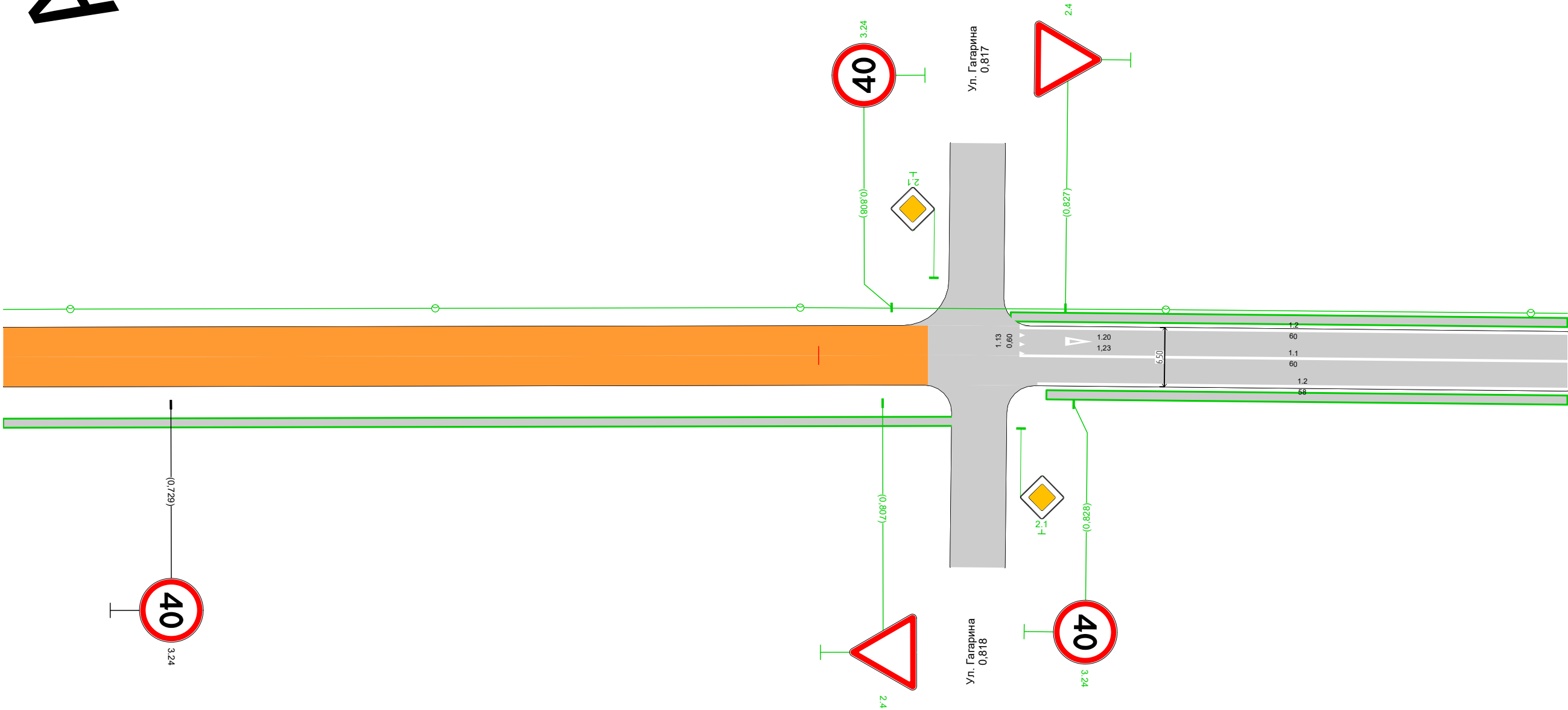


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,539 - 0,711, а/б, ш. 1,0 м

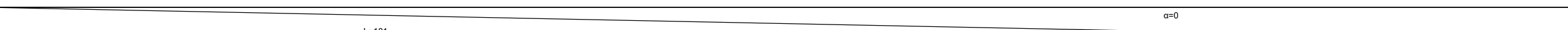
Тротуары слева		0,821 - 0,882, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,822 - 0,882, (60 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0
		L=171

А

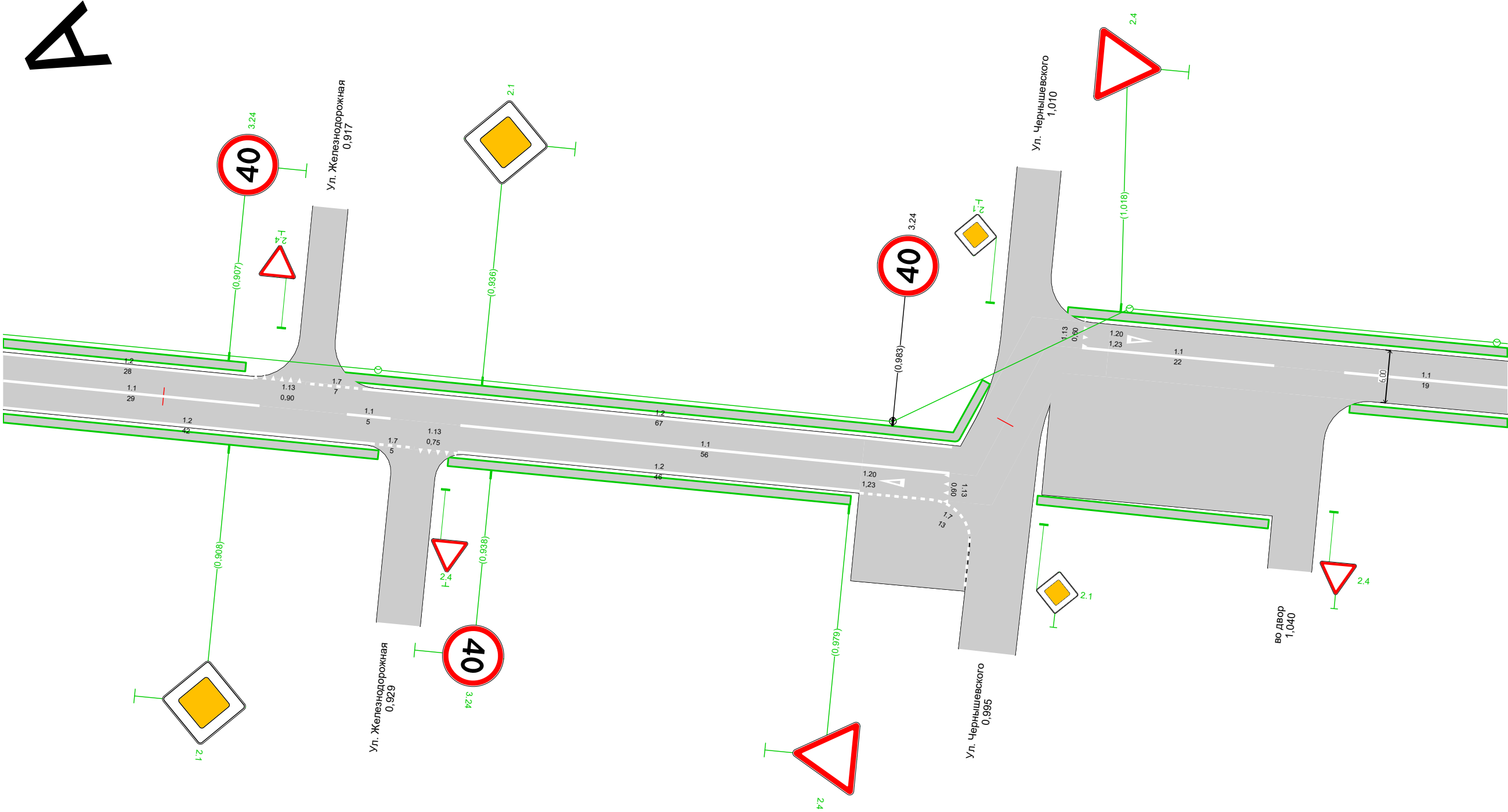
ул. Рабочая
км 0,711 – км 0,882
1:500



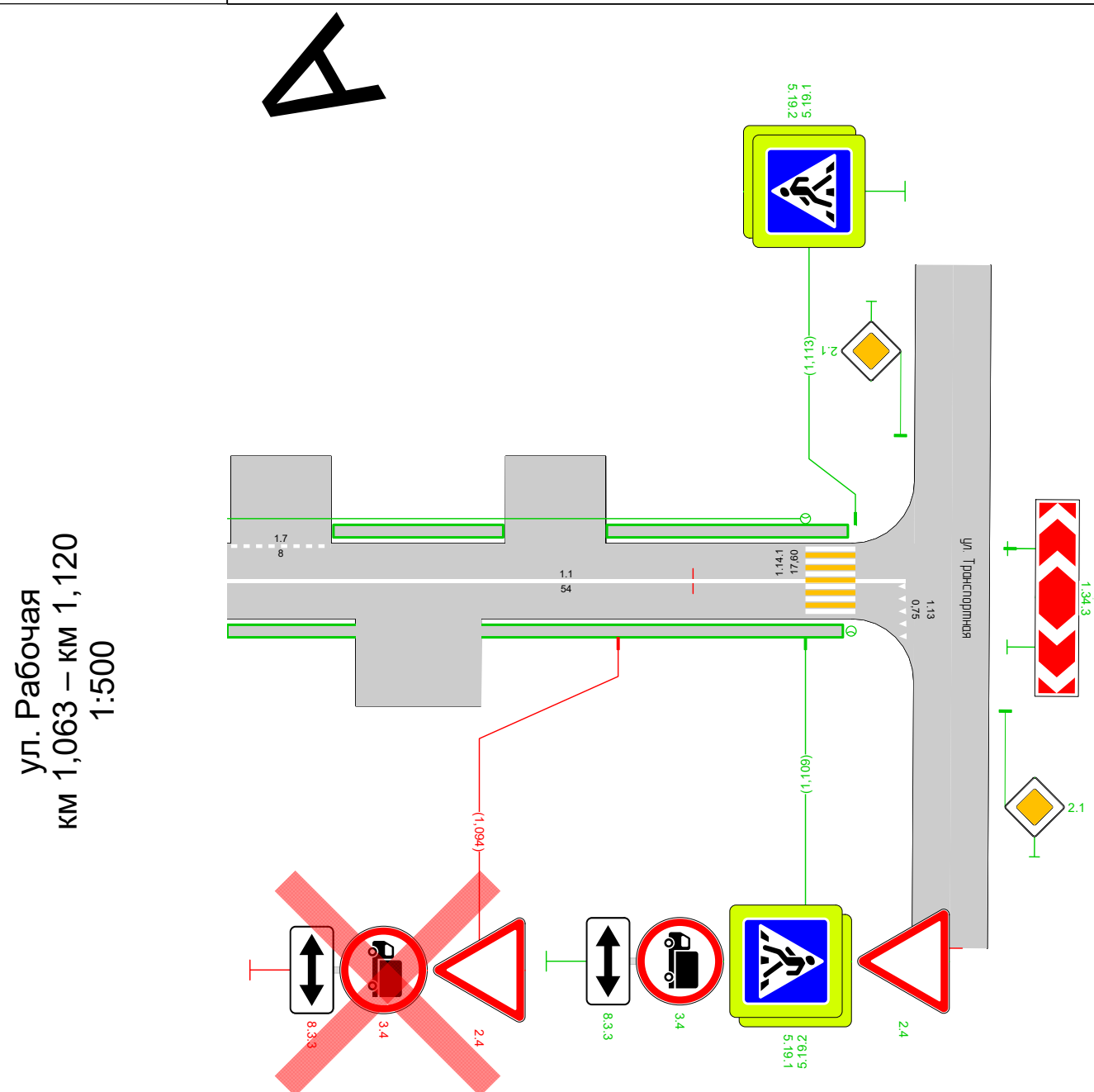
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,822 - 0,882, (60 м)
	1-я от осевой	1,2 0,824 - 0,882, (58 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,711 - 0,815, а/б, ш. 1,0 м
		0,825 - 0,882, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,882 - 0,909, а/б, ш. 1,0 м				0,919 - 1,003, а/б, ш. 1,0 м				1,012 - 1,063, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1,2 0,882 - 0,910, (28 м)		1,13 0,910 0,916 (6 м)	1,7 0,916 0,923 (7 м)	1,2 0,923 - 0,990, (67 м)					
Элементы в плане											
Продольный профиль		 L=181 α=0									

ул. Рабочая
км 0,882 – км 1,063
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,882 - 0,911, (29 м)		1.1 0,921 0,926 (5 м)		1.1 0,934 - 0,990, (56 м)		1.1 1,014 - 1,036, (22 м)		1.1 1,044 - 1,063, (19 м)		
	1-я от осевой	1.2 0,882 - 0,924, (42 м)			1.7 0,924 0,929 (5 м)	1.13 0,929 0,934 (5 м)	1.2 0,934 - 0,980, (46 м)	1.7 0,980 - 0,988, (8 м)				
	2-я от осевой								1.7 0,988 0,993 (5 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		0,882 - 0,925, а/б, ш. 1,0 м				0,933 - 0,979, а/б, ш. 1,0 м			0,994 - 1,037, а/б, ш. 1,0 м			1,045 - 1,063, а/б, ш. 1,0 м



Дорожная разметка справа		1,1 1,063 - 1,117, (54 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1,063 - 1,112, а/б, ш. 1,0 м	

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Рабочая

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,822	0,822	По оси проезжей части	3,4		1.13	0,60	Требуется нанесение
2	0,822	0,910	Слева	88,0		1.2	8,80	Требуется нанесение
3	0,822	0,911	По оси проезжей части	89,0		1.1	8,90	Требуется нанесение
4	0,824	0,924	Справа	100,0		1.2	10,00	Требуется нанесение
5	0,827	0,827	По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
6	0,910	0,916	Слева	6,0		1.13	0,90	Требуется нанесение
7	0,916	0,923	Слева	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
8	0,921	0,926	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
9	0,923	0,990	Слева	67,0		1.2	6,70	Требуется нанесение
10	0,924	0,929	Справа	5,0		1.7	0,25	Требуется нанесение
11	0,929	0,934	Справа	5,0		1.13	0,75	Требуется нанесение
12	0,934	0,980	Справа	46,0		1.2	4,60	Требуется нанесение
13	0,934	0,990	По оси проезжей части	56,0		1.1	5,60	Требуется нанесение
14	0,980	0,993	Справа	21,0		1.7	1,05	Требуется нанесение
15	0,985	0,985	По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
16	0,990	0,990	По оси проезжей части	3,6		1.13	0,60	Требуется нанесение
17	1,014	1,036	По оси проезжей части	22,0		1.1	2,20	Требуется нанесение
18	1,014	1,014	По оси проезжей части	3,3		1.13	0,60	Требуется нанесение
19	1,019	1,019	По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
20	1,044	1,117	По оси проезжей части	73,0		1.1	7,30	Требуется нанесение
21	1,063	1,071	Слева	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
22	1,111	1,111	Слева	5,4		1.14.1	17,59	Требуется нанесение
23	1,117	1,117	По оси проезжей части	4,9		1.13	0,75	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	82,14

Спецификация дорожных знаков

ул. Рабочая

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		1
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		4
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		5
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Требуется установка		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
8.3.3	Направление действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.3.3	Направление действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.3.3	Направление действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.3.3	Направление действия	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.34.1	II		Требуется установка	1
1.34.2	II		Требуется установка	1
2.1	II		Требуется установка	8
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется установка	9
2.4	II		Установлен	4
3.4	II		Требуется демонтаж	1
3.4	II		Требуется установка	1
3.4	II		Установлен	2
3.24	II		Требуется установка	4
3.24	II		Установлен	2
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Требуется установка	2
8.3.3	II		Требуется демонтаж	1
8.3.3	II		Требуется установка	2
8.3.3	II		Установлен	1

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Рабочая

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	82,13
Дорожные знаки, шт.	Установить	31
	Демонтировать	3
Освещение, м/шт.	Установить	545,23/13
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Тротуары, м	Установить	1295,57

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	82,13
Дорожные знаки, шт.	Установить	31
	Демонтировать	3
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	545,23/13
Тротуары, м	Установить	1295,57

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Рабочая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,014	0,330	Населенный пункт	10/10	304	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,362	0,517	Населенный пункт	5/5	155	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,558	1,109	Населенный пункт	13/13	545	Требуется установка	Правая кромка
4	0,983	0,983	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	16/16	459
Требуется установка	13/13	545

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Рабочая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,815	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	806	806	Требуется строительство
2	0,821	0,909	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	88	88	Требуется строительство
3	0,825	0,925	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	100	100	Требуется строительство
4	0,919	1,003	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	79	78	Требуется строительство
5	0,933	0,979	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	46	46	Требуется строительство
6	0,994	1,037	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	26	26	Требуется строительство
7	1,012	1,063	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	51	51	Требуется строительство
8	1,045	1,112	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	67	67	Требуется строительство
9	1,071	1,085	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	14	14	Требуется строительство
10	1,093	1,112	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	19	19	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Требуется строительство	1296	1295

ул. Свердлова

от дома № 1 - до дома № 120

(км 0+000 - км 2+043)

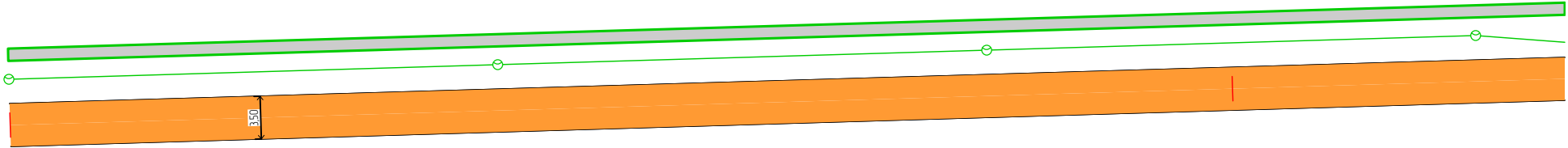
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,000 - 0,127, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,000	α=0

A

ул. Свердлова
км 0,000 – км 0,127
1:500

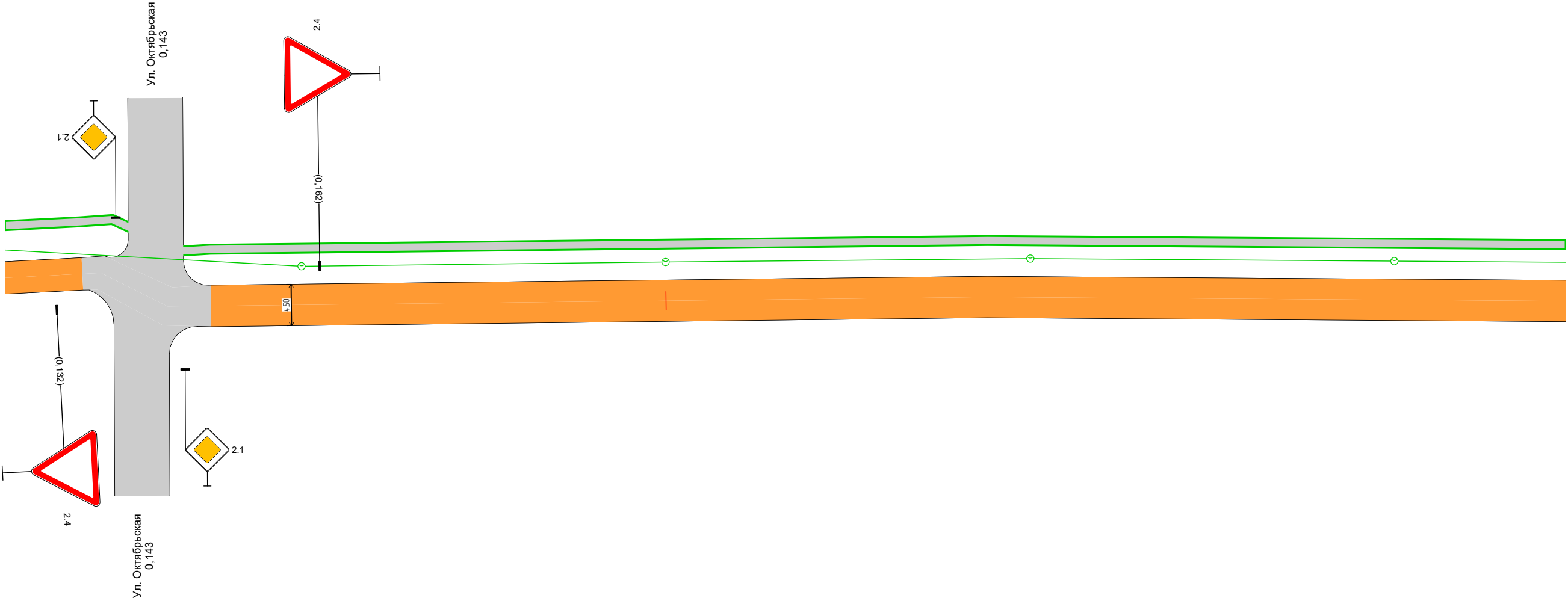


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		0,126 - 0,299, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172 α=0

A

ул. Свердлова
км 0,126 – км 0,299
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,299 - 0,470, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

ул. Свердлова
км 0,299 – км 0,470
1:500

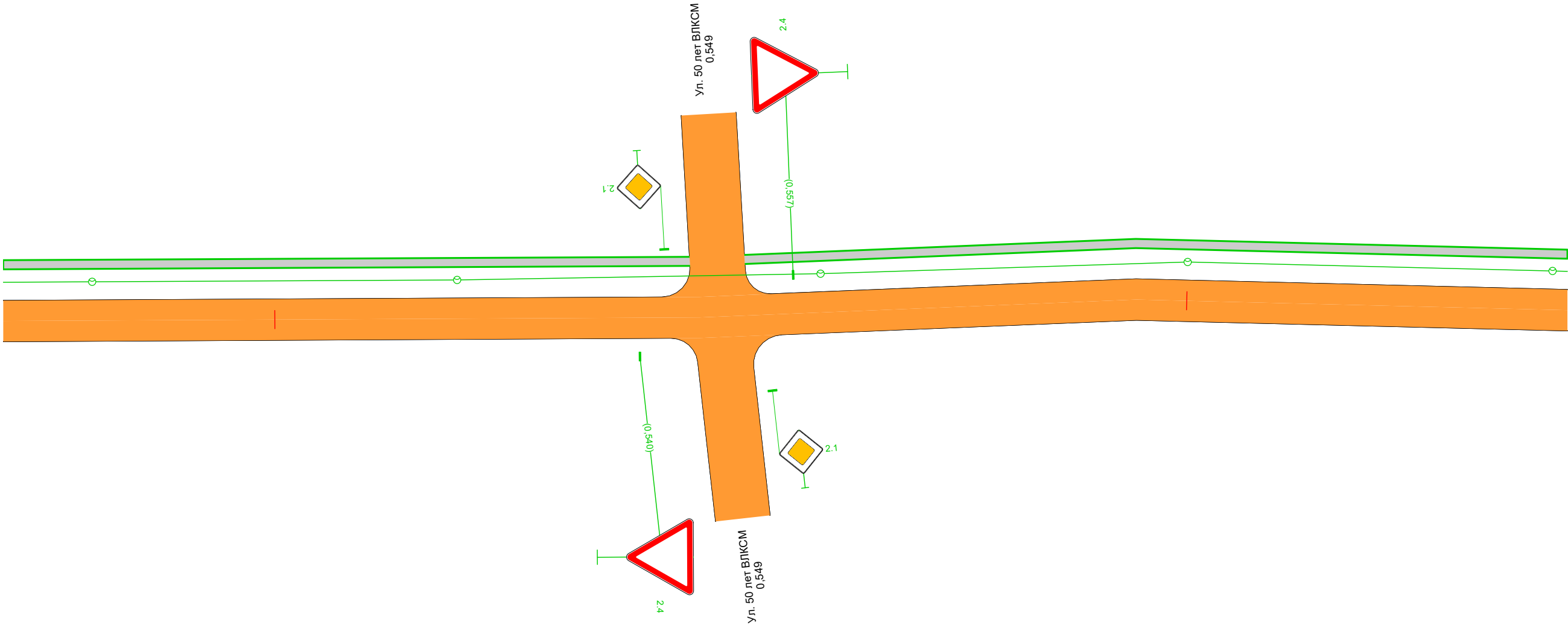


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

194

Тротуары слева		0,470 - 0,642, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0

ул. Свердлова
км 0,470 – км 0,642
1:500



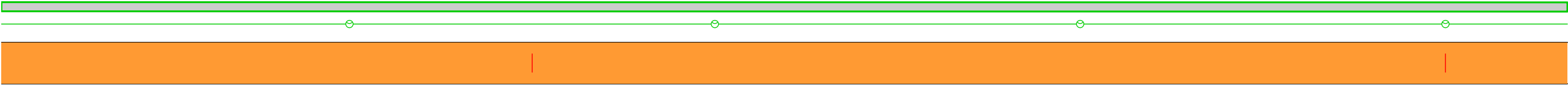
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

195

Тротуары слева		0,642 - 0,813, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

ул. Свердлова
км 0,642 – км 0,813
1:500



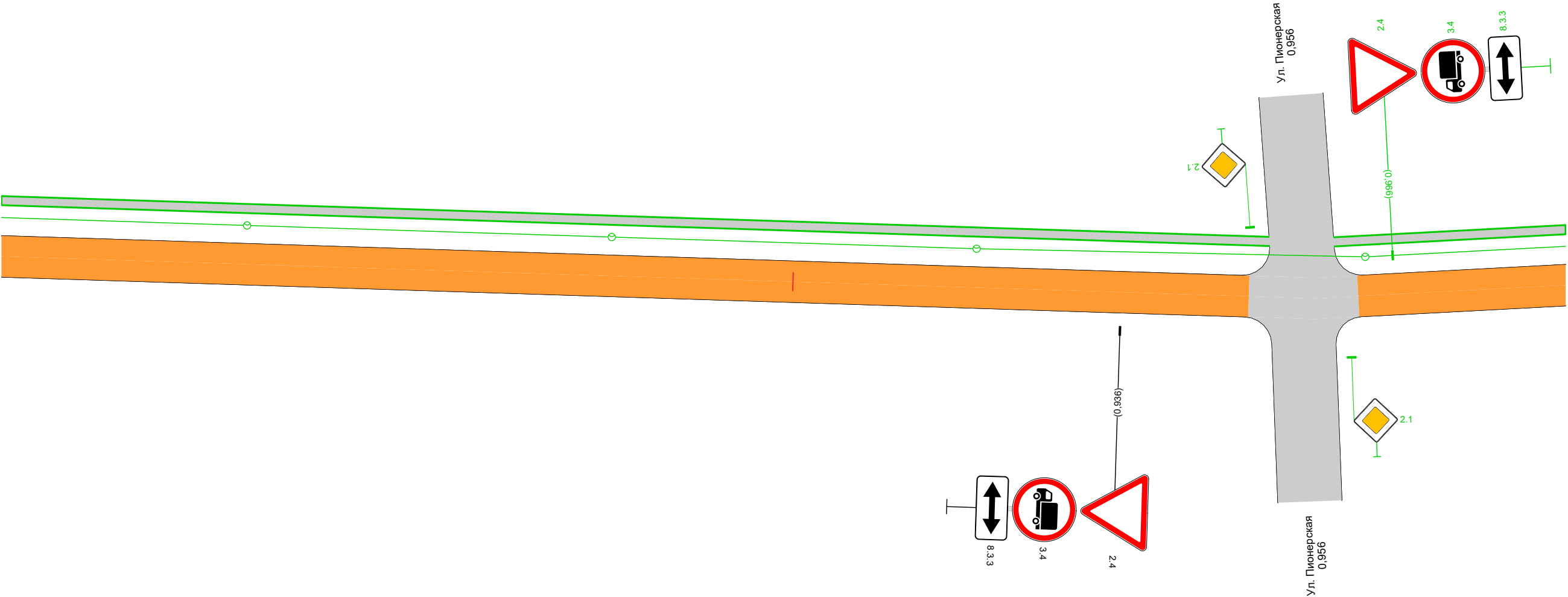
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

196

Тротуары слева		0,813 - 0,985, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0

A

ул. Свердлова
км 0,813 – км 0,985
1:500

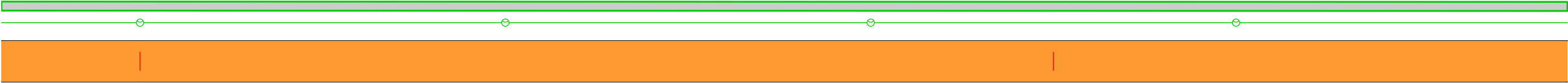


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,985 - 1,156, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

ул. Свердлова
км 0,985 – км 1,156
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,156 - 1,328, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

ул. Свердлова
км 1,156 – км 1,328
1:500

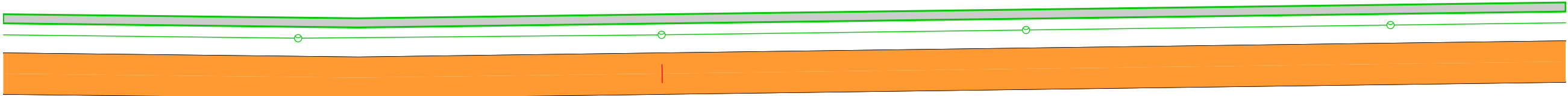


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,328 - 1,499, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

ул. Свердлова
км 1,328 – км 1,499
1:500

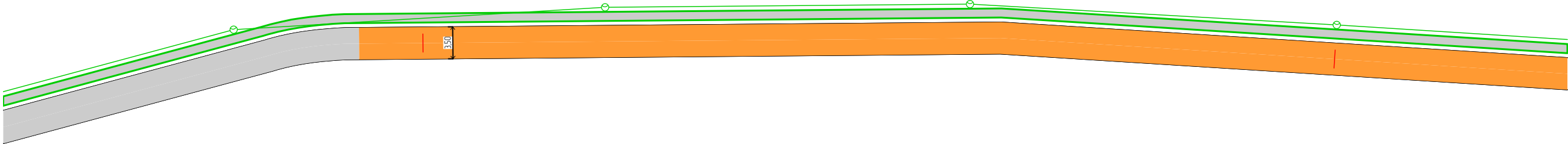


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,853 - 2,026, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
		1.387 R=55, L=19, α=19° 1.896
Продольный профиль		L=173 α=0

A

ул. Свердлова км
1,853 – км 2,043
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Свердлова

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	1,678	1,678	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
2	1,722	1,722	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
3	1,729	1,729	Слева	3,5		1.25	1,28	Требуется нанесение
4	1,731	1,731	Слева	3,5		1.25	1,28	Требуется нанесение
5	1,742	1,742	Слева	3,5		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
6	1,752	1,752	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
7	1,753	1,753	Слева	3,5		1.25	1,28	Требуется нанесение
8	1,755	1,755	Слева	3,5		1.25	1,28	Требуется нанесение
9	1,804	1,804	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	22,52

Спецификация дорожных знаков

ул. Свердлова

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Требуется установка		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.3.3	Направление действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.3.3	Направление действия	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Требуется установка	2
1.23	II		Требуется установка	4
2.4	II		Требуется установка	4
2.4	II		Установлен	4
3.4	II		Требуется установка	1
3.4	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	4
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Требуется установка	2
5.20	II		Требуется установка	4
8.2.1	II		Требуется установка	4
8.3.3	II		Требуется установка	1
8.3.3	II		Установлен	1

Спецификация дорожных ограждений

ул. Свердлова

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	87,1	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	100,2	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	187,3	Требуется установка

Перечень светофорных объектов
ул. Свердлова

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	1,742	Пешеходный переход	2	0

Спецификация искусственных неровностей
ул. Свердлова

№п/п	Адрес, км,м
1	1,730
2	1,754

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ
ул. Свердлова

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	22,52
Дорожные знаки, шт.	Установить	28
Ограждения пешеходные, м	Установить	187,32
Светофоры, шт.	Установить	2
Искусственные неровности, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	2036,53/50
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Тротуары, м	Установить	2065,59

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	22,52
Дорожные знаки, шт.	Установить	28
Искусственные неровности, шт.	Установить	2
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Ограждения пешеходные, м	Установить	187,32
Освещение, м/шт.	Установить	2036,53/50
Светофоры, шт.	Установить	2
Тротуары, м	Установить	2065,59

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Свердлова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,000	2,040	Населенный пункт	50/50	2037	Требуется установка	Левая кромка
2	1,693	1,737	Населенный пункт	2/2	44	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	2/2	44
Требуется установка	50/50	2037

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Свердлова

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	1,742	Наземный	Требуется строительство	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Требуется строительство	Наземный	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Свердлова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	1,525	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	1525	1525	Требуется строительство
2	1,555	1,653	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	98	98	Требуется строительство
3	1,659	1,667	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	8	8	Требуется строительство
4	1,674	1,777	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	104	104	Требуется строительство
5	1,676	1,742	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	74	74	Требуется строительство
6	1,786	2,042	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	257	257	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Требуется строительство	2066	2066